

Woensdag 27 December 2017

Inhoud

- 1) **Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven Vandaag om 02:00 Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017 - Pagina 0**
Zwijndrecht - Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens de werkgeversorganisatie moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.
- 2) **Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven Het Nieuwsblad + - 27 Dec. 2017 - Pagina 0**
Burcht / Zwijndrecht - Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.
- 3) **Gemeente schaft belastingvrijstellingen voor lokale bedrijven af Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017 - Pagina 14**
Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak daarvan is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkracht- belasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor samen 3,2 miljoen euro extra betalen.
- 4) **Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven Het Nieuwsblad - 27 Dec. 2017 - Pagina 5**
Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.
- 5) **"Bedrijven dreigen weg te trekken" Het Laatste Nieuws - 27 Dec. 2017 - Pagina 17**
Voka, de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland, heeft Zwijndrecht genomineerd voor 'meest bedrijfsonvriendelijke gemeente'. Aanleiding is de verhoging van de drijfkrachtbelasting. Hierdoor zullen zes industriële bedrijven 3,2 miljoen euro extra aan belastingen moeten betalen. "Alvast één bedrijf dreigt weg te trekken", zegt gedelegeerd bestuurder Luc Huwel. "De Vlaamse overheid deelt 'cadeautjes' uit die wij moeten betalen", reageert burgemeester André Van de Vyver.
- 6) **Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017 - Pagina 13**
Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens de werkgeversorganisatie moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.

Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven Vandaag om 02:00



Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017

Zwijndrecht - Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens de werkgeversorganisatie moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.

Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat bedrijven door deze extra kost wegtrekken uit Zwijndrecht.

Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet alleen naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid.

De onenigheid tussen Voka Antwerpen-Waasland en de gemeente Zwijndrecht naar aanleiding van de belasting op drijfkracht, ofwel op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt, komt tot een nieuw hoogtepunt. Vorig jaar al diende Voka klacht in tegen de aanpassing en haalde het zijn slag thuis. Nu probeert Zwijndrecht opnieuw en moeten bedrijven vanaf 1 januari volgend jaar meer betalen.

Die extra belasting komt er als gevolg van een beslissing van de Vlaamse regering. "De Vlaamse regering heeft de onroerende voorheffing op motoren voor bedrijven afgeschaft. De invloed van die afschaffing op onze begroting is zo groot dat we het geld proberen te recupereren op dezelfde manier, bij de bedrijven. De beslissing van de Vlaamse regering kost de gemeente meer dan een miljoen", zegt burgemeester van Zwijndrecht André Van de Vyver (Groen).

Personenbelasting

Volgens Voka kan de gemeente die compensatie beter halen uit de personenbelasting, die in Zwijndrecht veel lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. "In Zwijndrecht is die aanvullende personenbelasting 2,5%, in Vlaanderen ligt dat gemiddelde op 7,3%. Maar in een verkiezingsjaar een personenbelasting verhogen, maakt een politicus niet populair", aldus Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging bij Voka.

De gelden halen bij de inwoners van de gemeente is volgens de burgemeester fundamenteel onrechtvaardig. "Wij kiezen bewust voor een personenbelasting van 2.5% in de gemeente en houden dat zo. Als ik een televisie koop, laat ik die ook niet betalen door iemand anders. De compensatie van gelden die we kwijt zijn door een maatregel van de Vlaamse overheid op bedrijven doorrekenen naar de inwoner is volledig van de pot gerukt."

Grote gevolgen

Volgens Voka kan de belastingwijziging grote gevolgen hebben voor Zwijndrecht. "Hoofdkwartieren van bedrijven die in het buitenland zitten houden de fiscaliteit van de vestigingen nauw in het oog. Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat ze door deze extra kost wegtrekken uit Zwijndrecht. De gemeente telt zes grote industriële bedrijven en in totaal betalen 59 bedrijven in Zwijndrecht drijfkrachtbelasting", weet Bulteel.

Van de Vyver maakt zich geen zorgen over een uitstroom van bedrijven. "Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet enkel naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid." De stad Antwerpen heeft er begin dit jaar voor gezorgd dat 25.000 kleine bedrijven geen belasting op drijfkracht meer moeten betalen. Daar ligt de personenbelasting met 8% wel veel hoger dan in de gemeente Zwijndrecht.

http://www.gva.be/cnt/dmf20171226_03268676/voka-misnoegd-over-extra-financiele-druk-op-bedrijven

Bedrijventerrein Westpoort

Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven



Het Nieuwsblad + - 27 Dec. 2017

Burcht / Zwijndrecht - Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkraftbelasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.

In een verkiezingsjaar de personenbelasting verhogen, maakt een politicus niet populair

De onenigheid tussen Voka Antwerpen-Waasland en de gemeente Zwijndrecht naar aanleiding van de belasting op drijfkraft ofwel op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt, komt tot een nieuw hoogtepunt. Vorig jaar al diende Voka klacht in tegen de aanpassing en haalde het zijn slag thuis. Nu probeert Zwijndrecht opnieuw en moeten bedrijven vanaf 1 januari volgend jaar meer betalen. Die extra belasting komt er als gevolg van een beslissing van de Vlaamse regering.

"De Vlaamse regering heeft de onroerende voorheffing op motoren voor bedrijven afgeschaft. De invloed van die afschaffing op onze begroting is zo groot dat we het geld proberen te recupereren op dezelfde manier, bij de bedrijven. De beslissing van de Vlaamse regering kost de gemeente meer dan een miljoen", zegt burgemeester van Zwijndrecht André Van de Vyver (Groen).

Volgens Voka kan de gemeente die compensatie beter halen uit de personenbelasting, die in Zwijndrecht veel lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. "In Zwijndrecht is die aanvullende personenbelasting 2.5%, in Vlaanderen ligt dat gemiddelde op 7,3%. Maar in een verkiezingsjaar een personenbelasting verhogen, maakt een politicus niet populair", aldus Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging bij Voka.

De gelden halen bij de inwoners van de gemeente is volgens de burgemeester fundamenteel onrechtvaardig. "Wij kiezen bewust voor een personenbelasting van 2.5% in de gemeente en houden dat zo. Als ik een televisie koop, laat ik die ook niet betalen door iemand anders. De compensatie van gelden die we kwijt zijn door een maatregel van de Vlaamse overheid op bedrijven doorrekenen naar de inwoner is volledig van de pot gerukt."

Voka denkt dat de belastingwijziging grote gevolgen kan hebben voor Zwijndrecht. "Hoofdkwartieren van bedrijven die in het buitenland zitten houden de fiscaliteit van de vestigingen nauw in het oog. Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat ze door deze extra kost wegtrekken. De gemeente telt zes grote industriële bedrijven en in totaal betalen 59 bedrijven in Zwijndrecht drijfkraftbelasting", weet Bulteel.

Van de Vyver maakt zich geen zorgen over een uitstroom van bedrijven. "Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet enkel naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid."

De stad Antwerpen heeft er begin dit jaar voor gezorgd dat 25.000 kleine bedrijven geen belasting op drijfkraft meer moeten betalen. Daar ligt de personenbelasting met 8% wel veel hoger dan in Zwijndrecht.

http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20171226_03268859

Gemeente schaft belastingvrijstellingen voor lokale bedrijven af



Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017

Pagina 14

* Gazet van Antwerpen : Waasland

Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak daarvan is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor samen 3,2 miljoen euro extra betalen.

De onenigheid tussen Voka Antwerpen-Waasland en de gemeente Zwijndrecht naar aanleiding van de belasting op drijfkracht, met andere woorden op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt, komt tot een nieuw hoogtepunt. Vorig jaar al diende Voka klacht in tegen de aanpassing en haalde het zijn slag thuis. Nu probeert Zwijndrecht opnieuw en moeten bedrijven vanaf 1 januari volgend jaar meer betalen. Die extra belasting komt er als gevolg van een beslissing van de Vlaamse regering. "De Vlaamse regering heeft de onroerende voorheffing op motoren voor bedrijven afgeschaft. De invloed daarvan op onze begroting is zo groot dat we het geld proberen te recupereren op dezelfde manier, bij de bedrijven. De beslissing van de Vlaamse regering kost de gemeente meer dan een miljoen", zegt burgemeester van Zwijndrecht André Van de Vyver (Groen).

Volgens Voka kan de gemeente die compensatie beter halen uit de personenbelasting, die in Zwijndrecht veel lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. "Die aanvullende personenbelasting is in Zwijndrecht 2,5%, in Vlaanderen gemiddeld 7,3%. Maar in een verkiezingsjaar een personenbelasting verhogen maakt een politicus niet populair", aldus Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging bij Voka.

De gelden halen bij de inwoners van de gemeente is volgens de burgemeester fundamenteel onrechtvaardig. "Wij kiezen bewust voor een personenbelasting van 2,5% in de gemeente en houden dat zo. Als ik een televisie koop, laat ik die ook niet betalen door iemand anders. De compensatie van gelden die we kwijt zijn door een maatregel van de Vlaamse overheid op bedrijven doorrekenen naar de inwoner is volledig van de pot gerukt."

Volgens Voka kan de belastingwijziging grote gevolgen hebben voor Zwijndrecht. "Hoofdkwartieren van bedrijven die in het buitenland zitten houden de fiscaliteit van de vestigingen nauw in het oog. Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat ze door deze extra kost wegtrekken uit Zwijndrecht. De gemeente telt zes grote industriële bedrijven en in totaal betalen 59 bedrijven in Zwijndrecht drijfkrachtbelasting", weet Bulteel.

Van de Vyver maakt zich geen zorgen over een uitstroom van bedrijven. "Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet enkel naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid."

De stad Antwerpen heeft er begin dit jaar voor gezorgd dat 25.000 kleine bedrijven geen belasting op drijfkracht meer moeten betalen, maar de personenbelasting ligt er met 8% wel veel hoger dan in Zwijndrecht.

rebecca van remoortere

Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven



Het Nieuwsblad - 27 Dec. 2017

Pagina 5

* Het Nieuwsblad : Regionaal: Antwerpen

Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens Voka moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.

De onenigheid tussen Voka Antwerpen-Waasland en de gemeente Zwijndrecht naar aanleiding van de belasting op drijfkracht ofwel op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt, komt tot een nieuw hoogtepunt. Vorig jaar al diende Voka klacht in tegen de aanpassing en haalde het zijn slag thuis. Nu probeert Zwijndrecht opnieuw en moeten bedrijven vanaf 1 januari volgend jaar meer betalen. Die extra belasting komt er als gevolg van een beslissing van de Vlaamse regering.

Personenbelasting

"De Vlaamse regering heeft de onroerende voorheffing op motoren voor bedrijven afgeschaft. De invloed van die afschaffing op onze begroting is zo groot dat we het geld proberen te recupereren op dezelfde manier, bij de bedrijven. De beslissing van de Vlaamse regering kost de gemeente meer dan een miljoen", zegt burgemeester van Zwijndrecht André Van de Vyver (Groen).

Volgens Voka kan de gemeente die compensatie beter halen uit de personenbelasting, die in Zwijndrecht veel lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. "In Zwijndrecht is die aanvullende personenbelasting 2.5%, in Vlaanderen ligt dat gemiddelde op 7,3%. Maar in een verkiezingsjaar een personenbelasting verhogen, maakt een politicus niet populair", aldus Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging bij Voka.

De gelden halen bij de inwoners van de gemeente is volgens de burgemeester fundamenteel onrechtvaardig. "Wij kiezen bewust voor een personenbelasting van 2.5% in de gemeente en houden dat zo. Als ik een televisie koop, laat ik die ook niet betalen door iemand anders. De compensatie van gelden die we kwijt zijn door een maatregel van de Vlaamse overheid op bedrijven doorrekenen naar de inwoner is volledig van de pot gerukt."

Vertrekkende bedrijven

Voka denkt dat de belastingwijziging grote gevolgen kan hebben voor Zwijndrecht. "Hoofdkwartieren van bedrijven die in het buitenland zitten houden de fiscaliteit van de vestigingen nauw in het oog. Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat ze door deze extra kost wegtrekken. De gemeente telt zes grote industriële bedrijven en in totaal betalen 59 bedrijven in Zwijndrecht drijfkrachtbelasting", weet Bulteel.

Van de Vyver maakt zich geen zorgen over een uitstroom van bedrijven. "Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet enkel naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid."

De stad Antwerpen heeft er begin dit jaar voor gezorgd dat 25.000 kleine bedrijven geen belasting op drijfkracht meer moeten betalen. Daar ligt de personenbelasting met 8% wel veel hoger dan in Zwijndrecht.

Rebecca Van Remoortere

"Bedrijven dreigen weg te trekken"



Het Laatste Nieuws - 27 Dec. 2017

Pagina 17

* Het Laatste Nieuws : Waasland

Voka, de Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland, heeft Zwijndrecht genomineerd voor 'meest bedrijfsonvriendelijke gemeente'. Aanleiding is de verhoging van de drijfkrachtbelasting. Hierdoor zullen zes industriële bedrijven 3,2 miljoen euro extra aan belastingen moeten betalen. "Alvast één bedrijf dreigt weg te trekken", zegt gedelegeerd bestuurder Luc Huwel. "De Vlaamse overheid deelt 'cadeautjes' uit die wij moeten betalen", reageert burgemeester André Van de Vyver.

Een laatste overleg tussen Voka, twee bedrijven en het gemeentebestuur heeft de partijen niet dichterbij elkaar gebracht. De Kamer van Koophandel stuurde gisteren een vernietigend bericht de wereld in over het 'bedrijfsonvriendelijk' klimaat in Zwijndrecht. "De gemeente verhoogt vanaf begin 2018 de lokale drijfkrachtbelasting met 43 procent", zegt gedelegeerd bestuurder Luc Huwel. "Dat is de belasting op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt. Terwijl heel wat gemeenten deze verouderde belasting afschaffen, zullen zes industriële bedrijven in Zwijndrecht gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra aan belastingen moeten ophoesten. Ik heb alvast weet van één hoofdzetel die haar afdeling in Zwijndrecht door deze fiscale ontwikkeling in het vizier heeft om de overcapaciteit binnen de groep aan te pakken. Een gevaarlijke evolutie", aldus Huwel.

Risicovol

"Zwijndrecht haalt vandaag al 80 procent van haar gemeentebelastingen bij de bedrijven. Nu gaat de gemeente de belastingen voor bedrijven nogmaals de hoogte in jagen. Dit is een erg risicovolle beslissing, want zo ondermijnt ze het vertrouwen van de buitenlandse hoofdzetels en hypothekeert ze investeringsbereidheid in de regio. De belasting op drijfkracht ligt in Zwijndrecht, met 30 euro per kilowatt, al op het maximumtarief. Deze wordt nog eens opgetrokken door nu ook nog de vrijstellingen, die de Vlaamse overheid voorschrijft, te schrappen.

De hoge bedrijfsbelasting in Zwijndrecht compenseert voor een stuk de lage aanvullende personenbelasting, stelt Voka vast. Die bedraagt slechts 2,5 procent in Zwijndrecht, in tegenstelling tot het Vlaamse gemiddelde van 7,3 procent. Voka vermoedt dat men de personenbelasting niet wil optrekken omwille van de nakende verkiezingen. "De burgemeester blijft stelselmatig zijn tekorten zoeken bij de bedrijven, die net voor inkomens zorgen. Ik denk dat hij pas een probleem met zijn begroting zal hebben als een aantal bedrijven beslissen weg te trekken uit Zwijndrecht", besluit Luwel.

Burgemeester André Van de Vyver (Groen) vindt die uitspraken een slag onder de gordel. "Men schiet op de verkeerde. Het is de Vlaamse overheid die besliste om bepaalde bedrijfsbelastingen te laten uitdoven. Het is echter wel de gemeente die het gelag betaalt. De 'cadeautjes' van de regering kosten ons 2,6 miljoen euro. Het is goed als men een investeringsvriendelijk klimaat wil scheppen maar dat moet men dan wel niet op de kap doen van de gemeenten. Moeten we het verschil volgens Voka dan maar halen bij de burgers? Dat zou pas onrechtvaardig zijn. We hebben trouwens geen belastingen verhoogd, enkel een aantal vrijstellingen afgeschaft."

KRISTOF PIETERS

Voka misnoegd over extra financiële druk op bedrijven



Gazet van Antwerpen - 27 Dec. 2017

Pagina 13

* Gazet van Antwerpen : Metropool Stad

Voka en Zwijndrecht liggen op ramkoers. Oorzaak is de afschaffing van vrijstellingen op de zogenaamde drijfkrachtbelasting in de gemeente. Volgens de werkgeversorganisatie moeten de zes grootste lokale industriële bedrijven daardoor gezamenlijk 3,2 miljoen euro extra betalen.

De onenigheid tussen Voka Antwerpen-Waasland en de gemeente Zwijndrecht naar aanleiding van de belasting op drijfkracht, ofwel op motoren en machines die in een onderneming worden gebruikt, komt tot een nieuw hoogtepunt. Vorig jaar al diende Voka klacht in tegen de aanpassing en haalde het zijn slag thuis. Nu probeert Zwijndrecht opnieuw en moeten bedrijven vanaf 1 januari volgend jaar meer betalen.

Die extra belasting komt er als gevolg van een beslissing van de Vlaamse regering. "De Vlaamse regering heeft de onroerende voorheffing op motoren voor bedrijven afgeschaft. De invloed van die afschaffing op onze begroting is zo groot dat we het geld proberen te recupereren op dezelfde manier, bij de bedrijven. De beslissing van de Vlaamse regering kost de gemeente meer dan een miljoen", zegt burgemeester van Zwijndrecht André Van de Vyver (Groen).

Personenbelasting

Volgens Voka kan de gemeente die compensatie beter halen uit de personenbelasting, die in Zwijndrecht veel lager ligt dan het Vlaamse gemiddelde. "In Zwijndrecht is die aanvullende personenbelasting 2,5%, in Vlaanderen ligt dat gemiddelde op 7,3%. Maar in een verkiezingsjaar een personenbelasting verhogen, maakt een politicus niet populair", aldus Dirk Bulteel, directeur belangenbehartiging bij Voka.

De gelden halen bij de inwoners van de gemeente is volgens de burgemeester fundamenteel onrechtvaardig. "Wij kiezen bewust voor een personenbelasting van 2.5% in de gemeente en houden dat zo. Als ik een televisie koop, laat ik die ook niet betalen door iemand anders. De compensatie van gelden die we kwijt zijn door een maatregel van de Vlaamse overheid op bedrijven doorrekenen naar de inwoner is volledig van de pot gerukt."

Grote gevolgen

Volgens Voka kan de belastingwijziging grote gevolgen hebben voor Zwijndrecht. "Hoofdkwartieren van bedrijven die in het buitenland zitten houden de fiscaliteit van de vestigingen nauw in het oog. Bij een overcapaciteit of besparingsronde is de kans reëel dat ze door deze extra kost wegtrekken uit Zwijndrecht. De gemeente telt zes grote industriële bedrijven en in totaal betalen 59 bedrijven in Zwijndrecht drijfkrachtbelasting", weet Bulteel.

Van de Vyver maakt zich geen zorgen over een uitstroom van bedrijven. "Het hoofdkwartier van een bedrijf kijkt niet enkel naar de fiscaliteit bij de keuze van de locatie voor een productie-eenheid." De stad Antwerpen heeft er begin dit jaar voor gezorgd dat 25.000 kleine bedrijven geen belasting op drijfkracht meer moeten betalen. Daar ligt de personenbelasting met 8% wel veel hoger dan in de gemeente Zwijndrecht.

Rebecca Van Remoortere