

Kerncijfers

Analyse:

- Deelname 13 bedrijven Scheldelaan (haven Rechteroever)
- Studie met drie onderdelen:
 - o Bedrijfsoverstijgende mobiliteitsanalyse (meta-analyse):
 - pendelgegevens van meer dan 10.000 werknemers van 13 havenbedrijven op Scheldelaan
 - input van werkgevers
 - potentieelberekeningen
 - o Enquête bij werknemers van die bedrijven: onderzoek draagvlak mogelijke maatregelen
 - o Bedrijfsindividuele analyse: mobiliteitsanalyse voor elk bedrijf

Resultaten:

Huidig verplaatsingsgedrag:

- 78 % komt met de auto naar het werk
- 15,4 % met collectief vervoer
- Erg beperkt:
 - o Fiets: 3,4 % en carpool: 1,2 %
 - o Openbaar vervoer: verwaarloosbaar wegens afwezigheid aanbod van De lijn en NMBS in het havengebied.

Conclusies:

- Meer dan de helft (53 %) spendeert minstens 45 min. per woon-werktraject (enkele rit). Nochtans komt 3 op 4 personeelsleden uit de provincie Antwerpen.
- 2 op 3 overwegen overstap naar alternatief vervoermiddel als het alternatief even snel tot 1,5 keer zo lang over doet als de wagen (in ruil voor betrouwbare reistijden).
- Een potentieel van 53 % van de autogebruikers zou kunnen overstappen op gewone fiets, elektrische fiets of speed pedelec. 1 op 3 werknemers heeft ernstige bekommernis over fietsveiligheid en betere fietsverbinding in havengebied. Voorwaarden om switch te bekomen: grotere fietsveiligheid in havengebied en oversteekbaarheid Schelde.
- Een potentieel van 40% van de autogebruikers zou kunnen overstappen naar het collectief vervoer. Meer dan 1 op 3 werknemers overweegt overstap naar collectief vervoer indien dit kan met een acceptabele reistijd. Voorwaarden om switch te maken: nood aan vrije doorgang voor collectief busvervoer (vrije busbanen en aanverwante maatregelen) en bedrijfsoverstijgende afstemming routes.
- Het proces is zo waardevol dat Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland een gelijkaardige oefening is gestart met een bedrijvencollege in Zwijndrecht (havengebied Linkeroever – momenteel zijn al 18 bedrijven ingestapt).