

Nieuwjaarsevent Voka Metropolitan 31 januari 2019

Toespraak Kris Cloots, voorzitter

Dames en heren volksvertegenwoordigers

Beste leden en symphatisanten

Het is de eerste keer dat ik hier voor u op een podium sta als voorzitter van Voka Metropolitan. Eind vorig jaar volgde ik Jean-Paul Van Avermaet op. Het maakt me een beetje zenuwachtig. Het wordt niet makkelijk om in de voetsporen van Jean-Paul te treden.

Zijn gedrevenheid en zin voor diplomatie waren doorslaggevend voor de uitbouw van Voka Metropolitan tot een vaste waarde in het Brusselse stedelijke netwerk. Dit ging hand in hand met een versterkte samenwerking met Voka Vlaams Brabant, waar Jean-Paul vorig jaar voorzitter werd. De bestuursploeg onder leiding van Jean-Paul Van Avermaet legde de voorbije jaren de fundamenten voor een nieuwe zakelijke brug tussen Brussel en Vlaanderen. Het is mijn ambitie om met de huidige ploeg meer verkeer te krijgen over die brug, niet enkel vanuit Vlaanderen, maar ook vanuit de rest van de wereld.

Jean-Paul, namens het hele bestuur van harte dank voor je inzet de voorbije jaren. Dit is zeker geen afscheid. We gaan de volgende jaren nog veel samenwerken rond de Brusselse metropool. Jij bent nu éénmaal een echte "metropolitan".....Daar hoort een bloemetje bij (Christine geeft ruiker aan Jean-Paul).

Geacht publiek,

Brussels, we have a dream!

We gaven u in het begin van deze sessie een beeld van onze droom.

Maar wat hebben we aan dromen? Leiden ze ons niet te veel af van de werkelijkheid? Dromen zijn bedrog. Of om het met een boutade te zeggen: wijzen dromen enkel 's nachts, dwazen overdag.

En toch...We kennen allen enkele krachtige Amerikaanse dromers:

- Martin Luther King: I have a dream
- Maar ook John Kennedy, die begin jaren zestig de ambitie formuleerde om binnen de 10 jaar een man op de maan te brengen

Komen dromen uit? Niet altijd, nooit helemaal. De droom van King is nog lang niet gerealiseerd. De droom van Kennedy kwam wel uit, sneller dan gedroomd, met de eerste stappen op de maan in 1969. Als je het kunt dromen, kun je het ook doen! (If you can dream it, you can do it!) Zo zei Walt Disney het ooit.

Ja, wij bij Voka Metropolitan durven dus dromen. Ja, wij zijn bijzonder ambitieus. We zijn dat aan onszelf verplicht, nu we dit jaar voor een nieuw momentum staan met de start van nieuwe regeringen, die meteen minstens 5 jaar vooruit moeten kijken.

Met de film bij aanvang van deze sessie name we u mee in onze droom. Een droom die we kunnen samenvatten in **vier ambities**:

- 1) Ontwikkel de Brusselse metropool verder tot een internationale hotspot

- 2) Maak de Brusselse metropool meer toegankelijk en leefbaar
- 3) Zorg dat iedereen mee aan de slag is
- 4) Versterk het stedelijk netwerk rond Brussel, de netwerkstad Brussel-Vlaanderen

Deze ambities zijn geen loutere wensdromen. Ze vormen een coherent geheel dat strookt met het potentieel van de Brusselse metropool. Onze ambities kleven aan een **toekomstgerichte én realistische visie**:

- 1) Wat onze internationale ambitie betreft, is het onze overtuiging dat de toekomst van de Brusselse metropool afhangt van zijn internationale positie. En er dient zich een enorme opportuniteit aan voor Brussel: de wereldwijde trend van clustering van talent en bedrijven rond grootstedelijke centra.
- 2) Wat onze ambitie voor een toegankelijke en leefbare metropool aangaat, is het steeds meer evident dat de aantrekkelijkheid voor investeerders en talent hand in hand gaan. Daarvoor is connectiviteit en toegankelijkheid nodig en een leefbare omgeving. En het is beloftevol dat alle betrokken stakeholders daar intussen van overtuigd en vele werven staan klaar.
- 3) Wat de ambitie “iedereen aan boord” aangaat, ook daar hebben we een toekomstgerichte en realistische kijk op. De Brusselse metropool staat sterk in een reeks kennisintensieve niches, van ICT tot life sciences, media, financiële en juridische expertise, lobby. Deze kennisintensieve activiteiten zijn de motor voor afgeleide jobs in toelevering en ondersteunende activiteiten, van logistiek tot horeca, van schoonmaak en veiligheid tot transport. We moeten én kunnen een grote groep Brusselse werkzoekenden daar voor aan de slag krijgen.
- 4) Wat onze ambitie rond een sterk stedelijk netwerk betreft, vertrekken we van de vaststelling dat Brussel en Vlaanderen steeds meer met elkaar verbonden geraken, door pendel en verhuis van burgers en bedrijven over de politieke grenzen heen. En we zien dat Brussel en Vlaanderen steeds meer samenwerken, of dat toch proberen. Het besef groeit dat een passend beleid voor de sociaaleconomische ontwikkeling van de Brusselse metropool schreeuwt om een coherente governance voor het stedelijke netwerk tussen Brussel en Vlaanderen.

Een droom, 4 ambities...Het is uiteraard slechts een begin. Als bedrijfsleiders weten we beter dan wie ook dat je dit moet vertalen in doelstellingen die wervend en SMART zijn, met KPI en actieplannen. We hebben daar met ons bestuur aan gewerkt. Tijdens het panelgesprek gaven we reeds enkele concrete doelstellingen en acties mee, met een reality check. Ik geef graag even een overzicht van ons plan van actie, op hoofdlijnen zonder volledigheid.

Te beginnen met de **ambitie om een internationale hotspot** te zijn. Wat zijn onze doelstellingen:

- Verhoog het marktaandeel van de Brusselse metropool in de buitenlandse kennisintensieve investeringen in Westeuropa. We moeten hier in de top 10 geraken. (We staan nu 17^{de})
- Maak van de Brusselse metropool een voorloper als smart city. (We staan nu 62^{ste} in internationale ranking)

Hoe kunnen we dat? Ik geef enkele hefboomen waar we ver kunnen mee geraken:

- 1) Zorg voor een versnelde ontwikkeling van zones in de metropool waar bedrijven en grootstedelijke voorzieningen kunnen aangetrokken worden. Het gaat onder meer over:
 - De “Europese Boulevard”, de zone tussen Brussel en de luchthaven, langsheen de Leopold III-laan en de A201, voor Europese hoofdkantoren, kenniscentra, enzovoort
 - De terreinen van het oude treinrangeerstation “Schaarbeek-Vorming en de aanpalende BUDA-zone langsheen het kanaal, voor de ontwikkeling van logistiek en circulaire economie
 - De ontwikkeling van een nieuwe mediacluster op de Reyers-site
 - De herontwikkeling van de Heizelvlakte voor congressen en toerisme

- 2) Tweede hefboom...Verzeker de internationale connectiviteit en de marktpositie van Brussels Airport. Wat concreet betekent:
 - Een gedeelde strategische visie voor groei en ontsluiting op lange termijn. Het is aan de Vlaamse regering daar het voortouw te nemen.
 - Een rechtszeker kader voor vliegroutes: federale overheid en gewesten moeten daarover een akkoord bereiken zo snel mogelijk na de verkiezingen. Een recente studie toonde nog eens aan dat de huidige besluitvorming hierrond elke objectiviteit mist.
 - Een evenwichtige geluidsnormering, waarvoor we kijken naar de Brusselse regering
 - Een betere verbinding van de luchthaven met Brussel, onder meer met de luchthaventram

- 3) Derde hefboom...Maak de Brusselse metropool tegen 2020 5G-ready

Onze **tweede ambitie dan, voor een toegankelijke en leefbare stad**. Wat moet volgens ons de doelstelling zijn?

- Finaal moeten we gaan voor een vermindering van de files tot het niveau van de Europese beste leerlingen als Barcelona, Lyon of Stockholm. Dat betekent een vermindering met 25%. Wat deze vergelijkbare steden konden realiseren inzake mobiliteit, moeten wij ook kunnen. Minder files betekent meer leefbaarheid.
- Bijkomend moeten we meer inzetten op vervoermiddelen die minder vervuילend zijn.

Hoe pakken we dat aan? Enkele belangrijke hefbomen:

- 1) Tempo maken in de werken aan de ring, maar waaronder ook de tramlijnen van het Brabantnet en de fietssnelwegen...Een ook de tunnelrenovaties snel en efficiënt afwerken. Maar dit moeten we koppelen aan maatregelen om hinder te beperken. Wij staan als Voka klaar om daarin mee te helpen. Bedrijven kunnen ook bijdragen in een modal shift, met minder autoverkeer of minder in de piekuren.
- 2) Tweede hefboom...Beter openbaar vervoer, vooral tussen de stad en de rand. Dat kan via het S-net, maar ook door het doortrekken van metro tot in de rand.
- 3) Een derde hefboom is de organisatie een kader voor slimme stadsdistributie, met onder meer distributiecentra in de rand.

Ik kom tot onze **derde ambitie “iedereen aan boord”**, waarmee we als werkgeversorganisatie sommigen wellicht verrassen. Ja, we willen het **abcès van de Brusselse werkloosheid wegsnijden** en zijn overtuigd dat dit ook kan.

We durven volgende doelstelling voorop te stellen:

- Een extra 50.000 Brusselaars aan de slag, om zo de werkloosheidsgraad op 5 jaar met een derde te verminderen, en de werkgelegenheid naar 70% op te tillen.
- Een halvering van aantal jongeren dat de school verlaat zonder diploma, en er ook voor zorgen dat ze betere taalkennis verwerven, inzonderheid ook van het Nederlands en Engels

Hoe kan dat? Enkele sterke hefboomen:

- 1) Een verhoging van de mobiliteit van Brusselse werkzoekenden naar jobs in Vlaanderen, onder meer door een doorgedreven samenwerking tussen VDAB en Actiris. We hebben de voorbije jaren stappen vooruit gezet, maar er is nog meer mogelijk. VDAB en Actiris onderhandelen reeds meer dan een jaar over een nieuw samenwerkingsakkoord. We dringen er op aan daar nu snel werk te maken, en vooral heel ambitieus te zijn.
- 2) Een tweede belangrijke hefboom ligt in het onderwijs, met name bijkomende investeringen van het Nederlandstalig onderwijs in Brussel, om zeker 20% van de Brusselse jongeren onderwijs te kunnen bieden, mét verzekering van kwaliteit en toegang voor Nederlandskundigen.

Om dan te komen tot **onze laatste ambitie: de versterking van het stedelijk netwerk rond Brussel**

De sterke sociaaleconomische interactie tussen Brussel en het omliggende Vlaanderen vergt een coherent beleid, over politieke grenzen heen.

Wat zien wij hier als centrale hefboomen:

- Beperk het aantal bestuurlijke grenzen door in Brussel belangrijke bevoegdheden van de gemeenten naar het gewest te brengen, zoals mobiliteit, ruimtelijke planning, veiligheid
- Versterk de samenwerking tussen Vlaamse en Brussels gewest via een structureel overleg inzonderheid rond mobiliteit, ruimtelijke ordening, arbeidsmarkt, internationalisering

Ziedaar de krachtlijnen van ons plan van actie voor de komende vijf jaar. We zijn een meer gedetailleerd roadbook aan het uitwerken, dat we binnen enkele weken zullen lanceren.

Vandaag wilden we vooral tonen dat we ambitie moeten en kunnen hebben. Succes start met ambitie. De weg er naar toe vergt volgehouden actie inspanningen. Van iedereen, niet enkel de overheid, maar ook bedrijven en burgers. Als we met zijn allen in dezelfde richting gaan, kunnen resultaten niet uitblijven.

We hopen dat de handschoen wordt opgenomen door een *winning team*, waarin alle betrokken overheden deelnemen in partnership met de stakeholders op het terrein.

Geacht publiek,

Wat maakt de welvaart van een land, van een regio? De inzet en kwaliteit van zijn mensen, zeker. De efficiëntie van zijn bestuur, uiteraard. Maar wat hier in Brussel op het spel staat gaat verder. We zijn een land zonder natuurlijke grondstoffen. Maar we beschikken over een enorme troefkaart die velen ons benijden: de Brusselse metropool als Europees beslissingscentrum. Gaan we deze troefkaart verkwanselen met buurtconflicten? Of gaan we deze troef volop uitspelen, met een winning team, met vertegenwoordigers uit Brussel en het hele stedelijk netwerk daar rond, om dan samen te delen in de winst. Onze keuze is duidelijk.

Dank voor uw aandacht.