

## Persbericht

---

*aan*

**Media**

*datum*

16 mei 2017

*aantal pagina's:*

9

*meer informatie bij*

**Johan Grauwels**

*tel. direct*

+32 11 56 02 60

+32 473 38 65 05

*e-mailadres*

[johan.grauwels@voka.be](mailto:johan.grauwels@voka.be)

---

### Voka – KvK Limburg houdt hand aan politieke pols

#### Over de helft: 3 op 10 prioriteiten zijn gerealiseerd

Op 25 mei 2014 hield politiek België even de adem in. We trokken toen met zijn allen naar de stembus om onze Vlaamse, federale en Europese vertegenwoordigers te kiezen. Traditiegetrouw werden de spierballen gerold en vlogen de verkiezingsbeloftes ons om de oren. Sindsdien maakt Voka – KvK Limburg jaarlijks een overzicht van de realisaties, gebundeld in de applausmeter. Vorig jaar stelden we vast dat we nog steeds slechts 1 prioriteit van de 10 konden afvinken. Waar dat we dat het eerste jaar nog konden begrijpen omwille van de inwerkperiode, was het begrip vorig jaar toch een stuk minder. Vandaag stellen we ons opnieuw de vraag: Wat is er sinds vorig jaar allemaal gerealiseerd? En wat niet?

Voka berekende in de aanloop naar de verkiezingen dat een groei van 2% absoluut noodzakelijk is om ons huidig welvaartsniveau te behouden. Het wegwerken van de loonkostenhandicap, het uitvoeren van een taxshift, het afslanken en efficiënter maken van de overheden, ... Het waren en zijn slechts enkele van de vele vraagstukken die toen en nu nog steeds brandend actueel zijn.

Specifiek voor Limburg identificeerde Voka – Kamer van Koophandel Limburg specifieke pijnpunten die dringend weggewerkt moesten worden. Deze werden verzameld in het verkiezingsmemorandum 'De Applausmeter'. Opgebouwd uit 5 scorekaarten reikten we voor Limburg een aantal concrete oplossingen aan. Het principe was bovendien heel simpel: geef in de komende beleidsperiode uitvoering aan alle toezeggingen, plannen, engagementen of projecten die reeds geruime tijd op tafel liggen. En ontvang per effectieve realisatie een staande ovatie van de hele bedrijfswereld.

Sindsdien maken we jaarlijks een evaluatie. Nu, drie jaar na de verkiezingen, is het tijd om opnieuw een analyse te maken. In vergelijking met vorig jaar kunnen we naast de erkenning van Limburg als ontworpen zone nu ook de heroriëntering van de Ford-terreinen en de opwaardering van het technisch en beroepsonderwijs afvinken op onze applausmeter.



Een provincie die voor iedereen  
bereikbaar is

*Scorekaart*

- *Over de weg: realisatie van de Noord – Zuidverbinding, verbreding E313 en E314, de uitbouw van bovenlokale verkeersinfrastructuur*
- *Over het spoor: uitvoeren Spartacus, reactiveren IJzeren Rijn en lijn 18*
- *Over het water: verhogen bruggen Albertkanaal, aanpassing sluizen Blauwe Kei (Lommel) en Lozen (Hamont-Achel)*
- *In de lucht: uitbouw van Brustem*

2/9

**PRIORITEIT 1: Realisatie van de Noord-Zuidverbinding**

Rond de realisatie van de Noord-Zuidverbinding is het afgelopen jaar heel wat inkt gevloeid. Sinds eind vorige week zijn we echter helemaal terug naar af. De Raad van State vernietigde het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de omleidingsweg. Ondanks het grote draagvlak van 170.000 Limburgers, waarin werkgevers en werknemers zich verenigden in het Open Platform Limburg, blijven we dus in de kou staan als het over belangrijkste verkeersader gaat. De spade in de grond zal dus niet voor morgen zijn.

De Vlaamse Regering creëerde medio februari 2016 haar robuust juridisch voorstel door het Vlaams Parlement in te schrijven in het decreet complexe projecten. Voor de Noord-Zuidverbinding betekent dit concreet dat het Vlaams Parlement de grote beslissingen moet nemen, en dat het dossier niet meer voor de Raad van State kan gebracht worden. Er blijft wel bezorgdheid over het feit dat het tracé nu opnieuw in vraag gesteld kan worden. Niemand zit immers te wachten op opnieuw een rondje eindeloos discussiëren.

Belangrijk is bovendien dat ook de nodige middelen voorzien zijn om de tijdelijke maatregelen aan de Grote Baan in Houthalen-Helchteren te verwezenlijken. Want deze beslissing rond de complexe projecten betekent immers niet dat morgen al gestart kan worden met de definitieve werken.

**PRIORITEIT 2: Uitvoering van eerder gemaakte engagementen voor infrastructuurwerken**

De vele mobiliteitsdossiers die Limburg nog heeft lopen en waarin maar geen vooruitgang komt, zijn tekenend voor het Vlaams mobiliteitsbeleid. Voor de dagelijkse miserie op de E313 en de E314 krijgen we een tijdelijk doekje voor het bloeden in de vorm van spitsstroken.

Nadat de Vlaamse Regering de bijna onoverkomelijke horde van de Wilhelmina-brug wist te nemen samen met de Nederlandse regering, kwam er voor de realisatie van Spartacus een nieuwe kink in de kabel. Infrabel reserveert niet langer de nodige middelen voor het sluiten van de spoorwegovergangen. Nochtans is dit noodzakelijk voor de realisatie van Spartacus. Voor de activering van lijn 18 en elektrificatie van lijn 19 van de spoorwegen is er wel mogelijk goed nieuws te melden: aangezien beide projecten als prioritair zijn bestempeld, maken ze kans op budgettering doordat er €360 miljoen extra is vrijgekomen bij Infrabel.

De verhoging van de bruggen over het Albertkanaal zitten voorlopig on track wat betreft hun tijdslijn tot 2020-2021. Van de 62 bruggen voldoen er vandaag 31. Bovendien zijn nog 7 projecten in uitvoering. Als met de overige bruggen niet getalmd wordt, dan is 2020-2021 haalbaar. Maar voor de Ijzeren Rijn is het wederom wachten op studiewerk.

Het Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat (SALK) identificeert ook nog een aantal prioritaire N-wegen en omleidingswegen. Voor de N71 in Neerpelt kwam begin januari slecht nieuws: Vlaams minister-president Geert Bourgeois besliste om de watering 'De Hoken' te klasseren als beschermd cultuurhistorisch landschap. Dit betekent meteen de doodsteek voor het voorkeustracé voor de omleidingsweg N71. En dat ondanks de jarenlange eensgezindheid over dit tracé. Voka – KvK Limburg roept op tot snelle duidelijkheid omtrent de toekomst van deze noodzakelijke omleidingsweg.

Voor de N73 Beringen-Tessenderlo kwam dan weer wel goed nieuws. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft deze werken ingepland voor 2017. De exacte timing is nog niet bekend.



## Een provincie met ruimte om te ondernemen

### Scorekaart

- *Ontwikkel nieuwe en versterk bestaande bedrijventerreinen*
- *Heroriënteer de Ford-terreinen*
- *Herziening van regelgeving rond bedrijventerreinen in buitengebieden*
- *Vereenvoudig de plannings- en vergunningsprocedures*

### **PRIORITEIT 3: Ontwikkel nieuwe en versterk bestaande bedrijventerreinen**

Limburg heeft nood aan kwalitatief en duurzaam ontwikkelde bedrijventerreinen, zowel van lokaal, regionaal of strategisch belang, die bovendien snel gerealiseerd worden. Er zijn nog verschillende dossiers die een versnelling kunnen gebruiken. We denken hierbij aan Lummen-Zuid, Genk-Zuid, .. In het kader van bedrijventerreinen van het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA) keurde de Vlaamse Regering begin juli 2015 de verdere aanpak en de lopende acties in dit uitvoeringsprogramma goed. Vandaag staan we nog niet veel verder in deze dossier. Genk-Zuid is het enige ENA dossier dat vandaag on track zit. Voor de andere dossiers (Lummen-Zuid, insteekhaven Lummen en Ebema) is het nog wachten op de vastlegging van de ruimtelijke uitvoeringsplannen.

**PRIORITEIT 4: Heroriëntering van de Ford-terreinen**

Sinds 1 januari 2016 is Vlaanderen eigenaar van de Ford-terreinen. De masterplan-studie werd in augustus 2016 opgeleverd. Er werd een brede oproep voor het indienen van ontwikkelings-voorstellen aan gekoppeld. Nog voor het zomerreces maakt de Participatiemaatschappij Vlaanderen bekend welk voorstel de uiteindelijke herontwikkeling van zone A en B mag uitvoeren.

Voor zone C, gelegen vlak aan het Albertkanaal, hadden 4 bedrijven zich kandidaat gesteld. De Vlaamse Waterweg nv besliste eind maart 2017 om met H.Essers en Haven Genk nv een concessieovereenkomst af te sluiten. Samen willen beide ruim 130.000 containers extra per jaar via de waterweg vervoeren.

Voka – KvK Limburg is blij met de vooruitgang die geboekt is en blijft ervoor pleiten dat zo snel mogelijk wordt gestart met de effectieve herontwikkeling van deze terreinen, uiteraard in lokale regie.

4/9



3

**Een provincie als voedingsbodem  
voor talent**

*Scorekaart*

- *Opwaardering van technische - en beroepsopleidingen*
- *Participatie Hoger Onderwijs verhogen*
- *Hoger Beroeps Onderwijs verder realiseren*
- *Versterk de link tussen onderwijs en bedrijfsleven*
- *Leren en werken als legitiem alternatief*

**PRIORITEIT 5: Opwaardering van technische en beroepsopleidingen**

De conceptnota rond de hervorming secundair onderwijs is rond. Voka – KvK Limburg is verheugd met de beslissing om te werken rond 3 finaliteiten: de doorstroomfinaliteit, de dubbele finaliteit en de arbeidsmarktfinaliteit. Ook voor innovatief duaal leren is er goed nieuws: het project bevindt zich momenteel nog in de proeffase, maar vanaf 1 september 2018 gebeurt de uitrol naar een geïntegreerde opleiding, gelijkwaardig aan alle vormen van secundair onderwijs.

Ook voor HBO5-opleidingen is een timing vooropgesteld. Hogescholen zouden HBO5-opleidingen kunnen aanbieden vanaf 1 september 2019. Voka – KvK Limburg pleit ervoor dat er voldoende gewaakt wordt over het beroepsgerichte karakter van de opleidingen én dat er voldoende werkplekleren in vervat zit. Ze zijn immers ideaal om duaal aangeboden te worden.

**PRIORITEIT 6: Verhoging participatie hoger onderwijs**

Op basis van het eerste overzicht dat het Agentschap Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen publiceerde over de studentenaantallen in het hoger onderwijs tijdens het academiejaar 2016-2017 blijkt dat het aantal studenten aan een hogeschool of universiteit in Limburg is afgenomen, terwijl het totaal aantal studenten in het hoger onderwijs wel is toegenomen. Tijdens het academiejaar 2015-2016 vertegenwoordigden de UHasselt, Hogeschool PXL en UC Limburg 6,64% van het totale aandeel in het hoger onderwijs. Op basis van de eerste tellingen is dit cijfer gezakt naar 6,47%. Hiermee zeggen we uiteraard niets over het aantal Limburgse studenten die buiten de provincie studeren maar ook in onze Toekomstindicator stellen we t.e.m. 2015 een stagnatie vast van het aantal Limburgse hogeschool- en universiteitsstudenten. Dat het aantal voorinschrijvingen aan de wetenschapsfaculteit van de UHasselt is verdubbeld t.o.v. vorig jaar is hopelijk een positieve trend die zich in alle richtingen manifesteert en pleit voor de verdere uitbouw van onze Limburgse universiteit.

5/9

**Een sociale provincie**



4

**Scorekaart**

- *Loon naar werken: hoger nettoloon met lagere totale loonkost*
- *Verlaag de armoedegrade, collectieve aanpak is essentieel*
- *Actief arbeidsmarktbeleid, herziening van de werkloosheidsuitkering*
- *Vereenvoudig het doelgroepenbeleid*
- *Efficiëntere organisatie van de sociale voorzieningen*
- 

**PRIORITEIT 7: Loon naar werken: hoger nettoloon met lagere totale loonkost**

Het OESO-rapport dat jaarlijks gepubliceerd wordt, toonde onlangs aan dat België op de eerste plaats staat als het gaat over de belastingdruk op onze loonkost, met 54%. Bovendien volgt de tweede in rij, Duitsland, op een kleine 10% afstand. Toegegeven, België is ook één van de landen waar deze belastingdruk op loonkost daalde, dankzij de tax shift. Maar we blijven wel onze eerste positie sterk bezetten. Dan kunnen we niet applaudiseren natuurlijk.

De enquête die we eind december 2016 uitstuurden naar onze leden-ondernemingen wees ook al op het probleem van de belastingdruk. Ruim 84% van de ondervraagde ondernemers rapporteerde dat ze de positieve effecten van de tax shift niet gevoeld hadden. Het OESO-rapport verklaart meteen waarom. De algemene loonkosten kwam als tweede bezorgdheid uit deze enquête naar boven, na het vinden van geschikt personeel en voor de vennootschapsbelasting.

Ook de mismatch op de arbeidsmarkt hebben we onlangs aangekaart. 35,4 % van de Limburgse kmo's heeft een openstaande vacature, terwijl maar liefst 20% van de Limburgse

kmo's die op zoek zijn naar personeel vreest dat het niet zal lukken om hun vacature(s) in te vullen. De Limburgse bedrijven zien de toekomst bovendien een stuk pessimistischer in dan de rest van Vlaanderen. Dit pessimisme is geheel terecht, want in Limburg heerst er een mismatch op de arbeidsmarkt. De langdurige werkloosheid (groter of gelijk aan 2 jaar) steeg er als enige provincie met 2,6%, terwijl die in Vlaanderen daalde met 3,9%. Het afgelopen jaar steeg eveneens het aantal vacatures in Limburg met 36,6 % terwijl het aantal niet-werkende werkzoekenden niet in verhouding daalde (-8,6 %).

**PRIORITEIT 8: Armoede: stop de versnippering en pak de armoedeproblematiek collectief aan**

Het Vlaams Actieplan Armoedebestrijding (2015-2019) geeft de engagementen weer die de Vlaamse regering wenst te ondernemen op vlak van armoedebestrijding. Uit het tweejaarlijks rapport dat aan het Vlaams Parlement werd voorgesteld in april 2017 bleek dat 135 van de 161 acties lopende zijn en zeven acties effectief zijn afgerond. Op basis van deze eerste evaluatie zal er binnenkort een bijsturing van het beleid komen. De doelstelling is nog steeds om de kinderarmoede tegen 2020 te halveren. Het is vandaag dus nog te vroeg om hier van een geslaagde aanpak te spreken. Het is afwachten welke resultaten op het einde van de rit zullen bereikt zijn en of er effectief sprake kan zijn van een collectieve en niet versnipperde aanpak.

6/9



5

**Een provincie die efficiënt  
bestuurd wordt**

**Scorekaart**

- *Twee beleidsniveaus per bevoegdheid*
- *Beperking van de overheidsuitgaven*
- *Gemeentelijke fusies*
- *Limburg als ontwikkelingszone*
- *EFRO, Interreg en ESF het correcte aandeel voor Limburg*
- *Veranker kapitaal van LRM*

**PRIORITEIT 9: Limburg als ontwrichte zone**

De ontwrichte zone was vorig jaar het enige lichtpuntje in onze applausmeter. Deze maatregel moest Limburg de broodnodige ademruimte geven om de sluiting van Ford Genk te verwerken. Het was wel een bewogen jaar voor de ontwrichte zone. De zone werd het voorbije jaar uitgebreid met een aantal businesscenters, incubatoren en brownfieldprojecten. In de zomer van vorig jaar was er nog even sprake om de ontwrichte zone uit te breiden naar gebieden bij een bevaarbare waterweg maar dat bleek helaas een brug te ver. Wel verwachten we nog dat rond de zomermaanden de retroactiviteit van deze steunmaatregel wordt goedgekeurd. Waar ondernemingen voorheen soms de steun misten

doordat ze niet vóór de eerste investering de aanvraag hadden ingediend, zou de aanvraag tot 3 maanden na de investering nog kunnen gebeuren. Bovendien zou de maatregel dan ook van toepassing zijn op de investering verricht door een andere vennootschap van een groep dan de vennootschap die de nieuwe arbeidsplaats creëert. Eind 2016 zou deze maatregel al goed geweest zijn voor 1.804 bijkomende arbeidsplaatsen.

**PRIORITEIT 10: Maximaal twee beleidsniveaus per beleidsdomein**

We zijn zeker dat vanaf 2019 Limburg één gemeente minder telt maar wel een fusie rijker zal zijn. Oudsbergen zal voortaan de nieuwe naam zijn van de fusie tussen Meeuwen-Gruitrode en Opglabbeek. Een enkele fusie is uiteindelijk nog steeds vrij beperkt. Dat er gesprekken achter de schermen gebeuren om een draagvlak te meten is goed, maar moet ook tot concrete resultaten leiden. De ballon die de lucht werd ingelaten over een fusie tussen Hasselt en Genk heeft aangetoond dat het water nog heel diep is om een verregaande fusieronde voor 2019 mogelijk te maken. Belangrijk voor ons is dat er gezocht wordt naar de juiste grootte om voldoende schaalvoordelen te creëren voor de inwoners en de gevestigde ondernemingen.

7/9

Eind 2016 keurde het Vlaams Parlement het decreet over de verdere afslanking van de provincies goed. Vanaf 1 januari 2018 zullen de provincies zich concentreren op de grondgebonden materies, terwijl de persoonsgebonden bevoegdheden overgeheveld worden naar de lokale besturen en/of de Vlaamse overheid. Het is wel nog koffiedik kijken hoe de concretisering van deze verschuiving precies zal gebeuren.

**De eindbalans: mooie woorden omzetten in concrete daden**

Waar we vorig jaar slechts 1 van 10 topprioriteiten konden afvinken, boeken we dit jaar toch licht vooruitgang. Helaas nog niet de vooruitgang die we gehoopt hadden 3 jaar na de verkiezingen. Zeker niet wanneer we incalculeren dat ook de Vlaamse en federale politici binnen dit en een jaar volop in verkiezingsmodus zitten. **Het komende jaar wordt zonder meer het jaar van de waarheid!**

De sluiting van Ford Genk was een economisch en menselijk drama maar op vlak van ondersteunende maatregelen en heroriëntering moeten we applaudisseren. Sinds 2015 is Limburg erkend als ontwrichte zone en krijgen bepaalde bedrijven die extra tewerkstelling creëren als gevolg van een investering een extra impuls in de zin van een vrijstelling van het doorstorten van de bedrijfsvoorheffing. Daarnaast mikken H.Essers en Haven Genk op ongeveer 1.200 jobs door het ontwikkelen van 50 hectare watergebonden terreinen. Hiermee komt er terug leven op de terreinen van Ford Genk. Dit was een belangrijke eis in onze applausmeter die we vandaag dan ook graag afvinken. Het derde vinkje plaatsen we bij onze vijfde prioriteit: de opwaardering van technische en beroepsopleidingen. Het theoretisch kader is hieromtrent uitgewerkt. Het is nu aan het veld om theorie in praktijk om te zetten.

Maar met drie van de 10 prioriteiten in het groen kunnen we voorlopig nog niet spreken van een geslaagd beleid. Veel prioriteiten zitten nog te veel in een studiefase en zijn te weinig geconcretiseerd.

Het belangrijkste pijnpunt in deze applausmeter? Mobiliteit, mobiliteit, mobiliteit! Voor de Noord-Zuidverbinding staan we vandaag terug bij af. Het decreet complexe projecten waartoe de Noord-Zuidverbinding nu behoort, en de beslissingsbevoegdheid die nu bij de Vlaamse Regering ligt, kunnen we alleen maar toejuichen. Maar welke timing staat hier tegenover? Als het voorkeurstracé

hierdoor opnieuw in vraag wordt gesteld, zijn we helemaal terug bij af. En daar zit de economische toekomst van Limburg niet op te wachten! Helaas is dit al gebeurd voor de omleidingsweg rond Neerpelt, de N71. De doekjes van het bloeden die Limburg heeft gekregen in de vorm van de spitsstroken voor de E313 en E314 gaan ons ook niet wapenen op lange termijn. Combineer dat met de mogelijke niet-realiseren van Spartacus, wegens te weinig financiële middelen van Infrabel, en onze hele provincie dreigt een woestijn te worden. Het enige sprankeltje hoop vinden we terug in de mogelijke realisatie van lijn 18 en lijn 19. Ook inzake ENA moet er in de verschillende dossiers een versnelling hoger geschakeld worden. We roepen de politiek dan ook op om dringend werk te maken van al deze prioritaire dossiers. Het is tijd voor daden in plaats van woorden! Zowel mobiliteit als ruimte zijn levensnoodzakelijke thema's voor de Limburgse economie. Helaas krijgen ze vandaag vanuit Vlaanderen (nog) niet de prioriteit die ze verdienen.

Wanneer we kijken naar ons sociaal kapitaal, merken we op dat er meer Limburgse studenten moeten participeren aan het hoger onderwijs. We pleiten dan ook voor een snelle verdere uitbouw van de UHasselt. Het aantal vacatures dat Limburgse kmo's niet krijgen ingevuld, neemt angstwekkende hoogtes aan. Zeker in vergelijking met andere provincies. Tel daarbij dat onze ondernemingen en onze medewerkers nog steeds gebukt gaan onder een zware belastingdruk op de loonkost, en het wordt duidelijk waarom we de toekomst niet blij tegemoet zien.

8/9

En dan is er nog nood aan duidelijkheid over de gewenste grootte van de steden en gemeenten van de toekomst én de concrete verschuiving van de persoonsgebonden bevoegdheden van de provincie.

Naast de bovenstaand opgesomde prioriteiten definieerden we ook **drie algemene uitdagingen**. Als eerste is er de onvoorwaardelijke uitvoering van het SALK-uitvoeringsplan. Hiermee zit Limburg op schema. Blijvende aandacht moet wel uitgaan naar mobiliteit én regie en afstemming. Het mag niet zijn dat het SALK voor prioritaire dossiers alleen maar mooie woorden zijn. We wachten op de concrete daden.

De tweede uitdaging betreft het verkrijgen van het rechtmatig aandeel bij grote overheidsinvesteringen en –bestedingen. Het wegvallen van de middelen bij Infrabel voor het mee realiseren van Spartacus geeft aan dat zelfs indien middelen gereserveerd waren voor onze provincie, we toch nog het deksel op onze neus krijgen. Dit kan zo niet langer!

Over de derde uitdaging, het herstellen van het primaat van de politiek, kunnen we wederom kort zijn. Wanneer voorkeursstracés worden aangevochten door één persoon, wanneer ellenlange procedures prioritaire projecten oneindig on hold zetten, kunnen we niet stellen dat het primaat van de politiek al hersteld is.

### **Call to action**

Francis Wanten, voorzitter KvK-Limburg, besluit: "Drie vinkjes is al een vooruitgang t.o.v. vorig. Maar dat betekent natuurlijk niet dat de meet in zicht is. Er moeten nog heel wat hordes overwonnen worden in een aantal cruciale dossiers. En als Voka – Kamer van Koophandel Limburg weten we als geen ander dat het komende jaar het jaar van de waarheid wordt. Wanneer iedereen in verkiezingsmodus gaat, worden we weer overladen met mooie woorden, maar wij willen daden zien. Dit jaar nog!"



# DE APPLAUSMETER



Op de politieke tafel liggen veel toezeggingen, plannen, engagementen en projecten. Veel daarvan liggen al geruime tijd op die tafel. Het principe van deze applausmeter is eenvoudig. Zodra in de komende beleidsperiode deze topprioriteiten uitgevoerd worden, vinken we dit af in deze scorekaart en krijgt de politieke wereld een daverend applaus. Niet alleen van Voka - KvK Limburg maar van de hele bedrijfswereld. We hopen dat onze applausmeter in de komende legislatuur recordhoogtes zal bereiken.