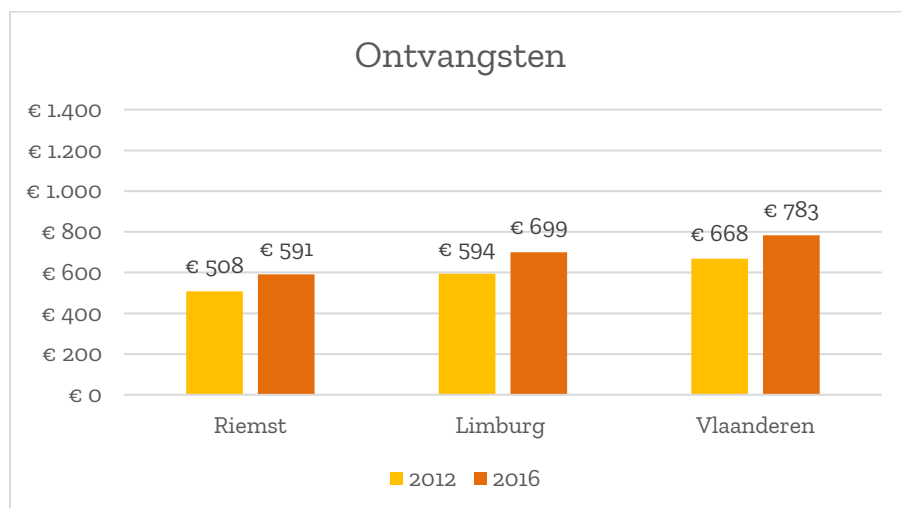


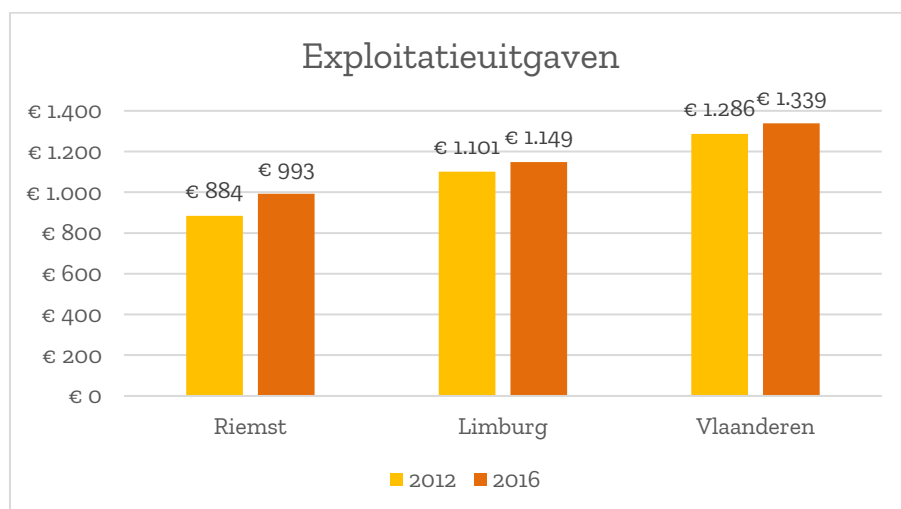
VERKIEZINGEN 2018

De stem van de ondernemer over... Riemst

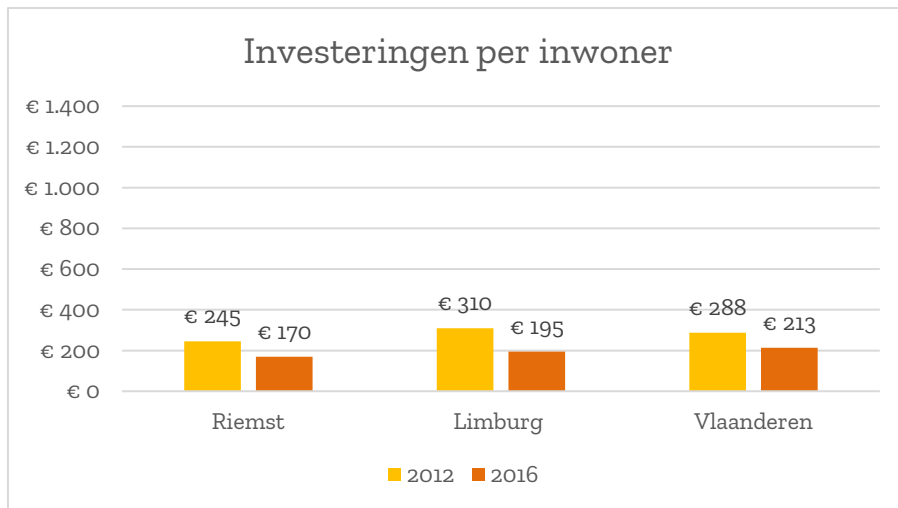
In 2017 interviewde Voka 2.365 ondernemers uit 67 Vlaamse steden en gemeenten telefonisch. Verrijkt met een financiële analyse van elke gemeentelijke jaarrekening, de onderzoeksresultaten van de Ruimtebehoeftepeiler én de gewaardeerde input van onze Limburgse Voka- ambassadeurs en lokale ondernemersclubs maakten we per gemeente een fiche op. Verspreid over 4 thema's presenteren we niet alleen onze conclusies, maar formuleren we meteen een aantal adviezen voor de komende legislatuur. De stem van de ondernemer onderbouwd met harde cijfers ... een krachtig signaal, nu én in de toekomst.



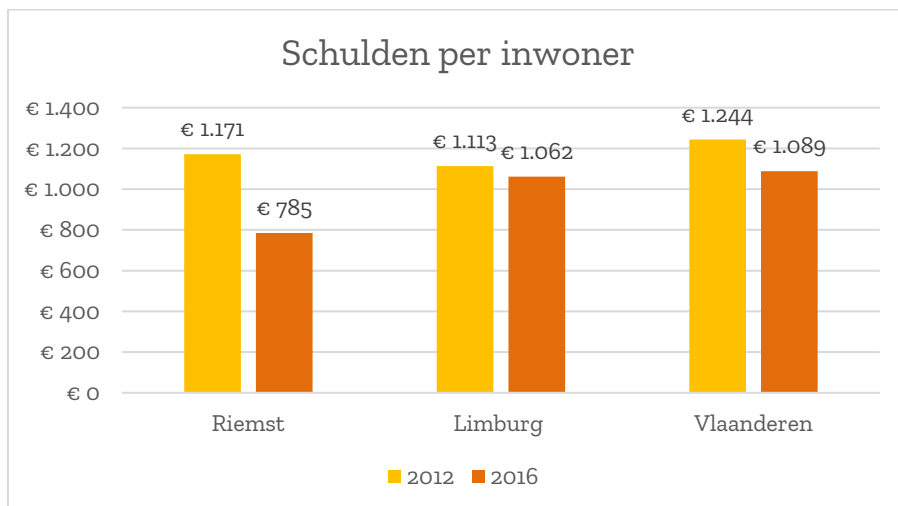
Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg

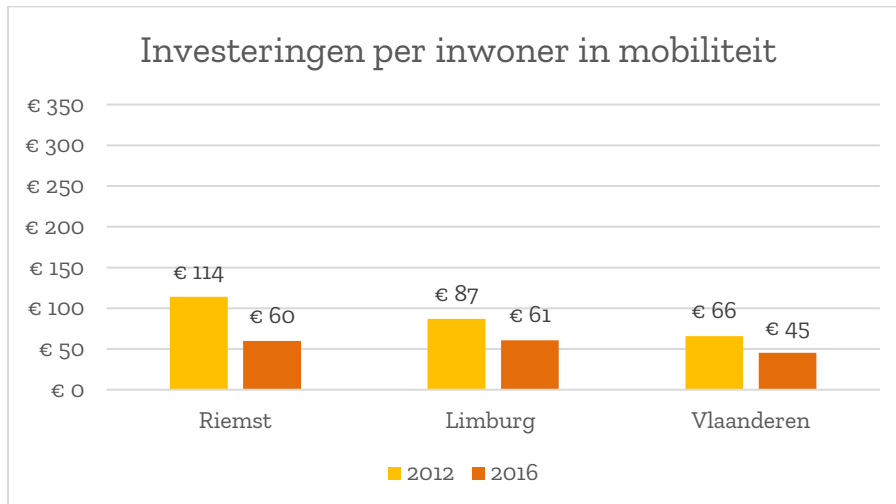


Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Fiscaal beleid van Riemst volgt de Vlaamse en Limburgse tendens. Tegenover stijgende ontvangsten en uitgaven, staan dalende investeringen. De schulden per inwoner dalen wel, wat al een stap is richting een meer duurzaam fiscaal beleid. Toch moet hier op alle vlakken blijvend op ingezet worden;

- Aan inkomstzijde gaan voor **degressieve afbouw van louter financiële eigen gemeentelijke belastingen**. Dit met uitzondering van belastingen met gedragssturende finaliteiten.
- Om solide lokale financiën op lange termijn te waarborgen moeten minimaal **20% van exploitatieuitgaven** voorzien zijn **voor investeringen**.
- In navolging hiervan invoering van **bedrijfsinvesteringszone(s)**.

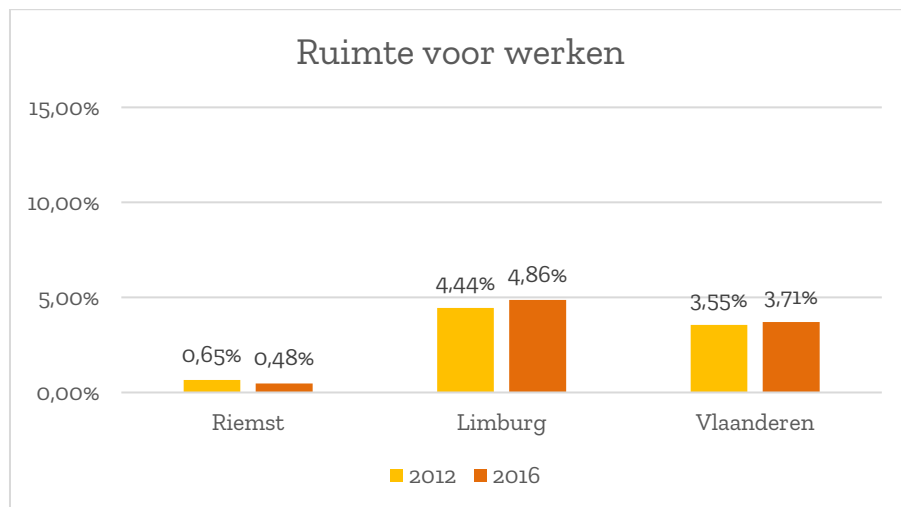


Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg

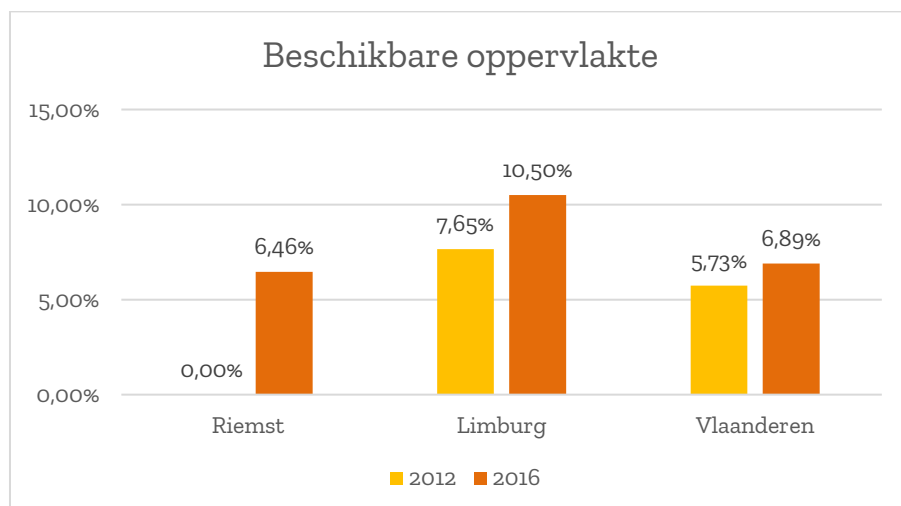
AANBEVELINGEN

Investeringen per inwoner in mobiliteit kent een sterke daling.. Uit onze enquête blijkt echter dat de tevredenheid over het mobiliteitsbeleid van lokale besturen erg laag ligt. Dit enerzijds door een gebrek aan investeringen, maar anderzijds ook door een gebrekkige communicatiebeleid, daarom:

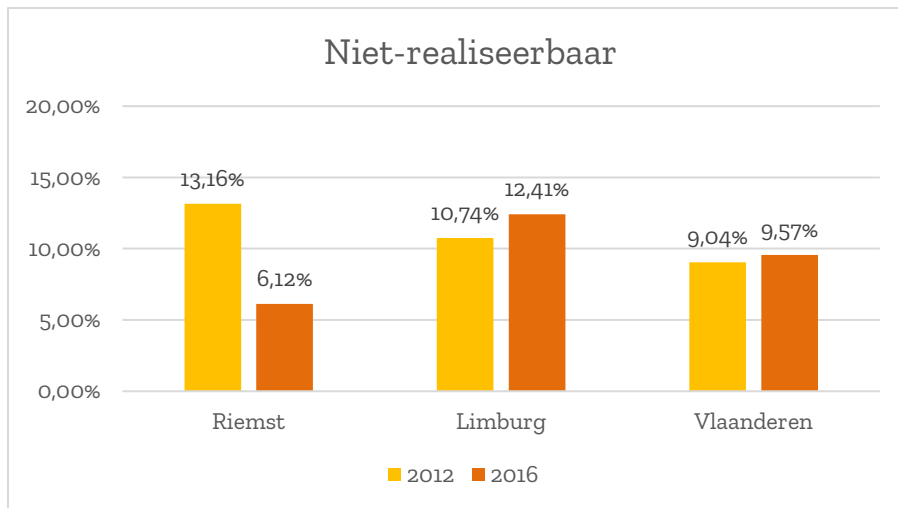
- Is het essentieel dat de stad zelf **correcte en actuele informatie** verstrekt **rond hun logistiek beleid**.
- Moet **alle informatie** rond stedelijke distributie, venstertijden, voertuigbeperkingen, wegwerkzaamheden, contactinformatie... **makkelijk digitaal toegankelijk** zijn, duidelijk en transparant.
- Moet er op toegezien worden dat **beperkende maatregelen deel uitmaken van een ruimer lokaal logistiek- en mobiliteitsplan**.
- Dienen regels geharmoniseerd te worden **over stadsgrenzen heen**.



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg

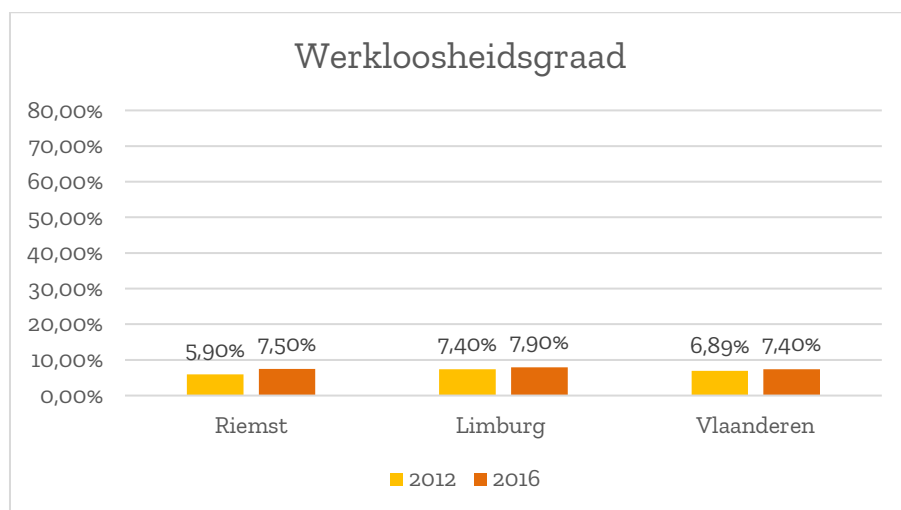
AANBEVELINGEN

De totale oppervlakte bestemd voor werken ten opzichte van de totale stadsoppervlakte, lag reeds erg laag in 2012 en daalde verder in 2016. Het aandeel beschikbare oppervlakte kende dan weer een sterke stijging. Het feit dat de globale 'ruimte voor werken' ongeveer gelijk blijft, maar de beschikbare oppervlakte sterk stijgt, kan wijzen op een mismatch tussen vraag en aanbod.

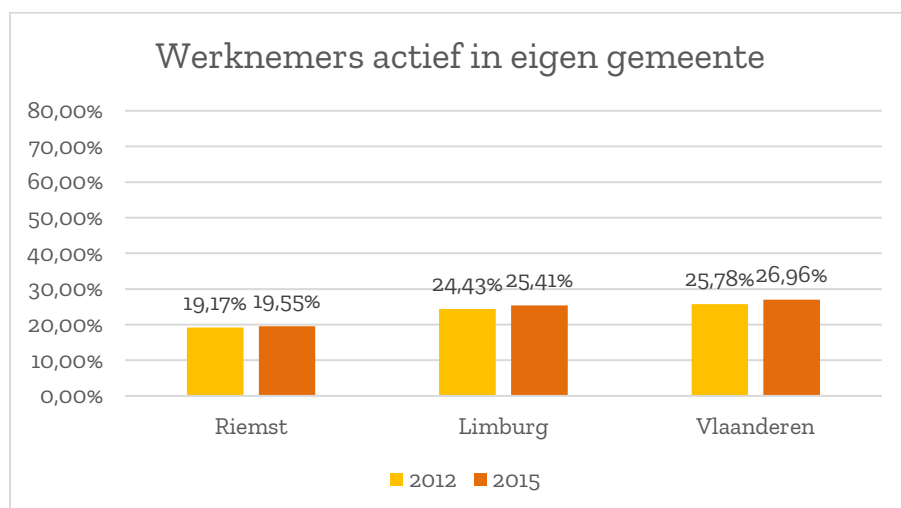
- Dit dient gemonitord te worden, alsook makkelijk toegankelijk te zijn om regionale tekorten te kunnen detecteren.
- Daarnaast kan er nog meer gedaan worden met de beschikbare oppervlakte, door er op toe te zien dat **stedenbouwkundige voorschriften versoepelen** door toe te staan dat er hoger wordt gebouwd, of dat aan (leegstaande) panden andere functies worden gegeven.

De niet-realiseerbare oppervlakte ligt vrij laag in Riemst, wat aangeeft dat procentueel gezien er meer effectief bruikbare bedrijventerreinen zijn dan in de rest van de provincie. De doelstelling van Pact 2020 was dit percentage niet-realiseerbare gronden in heel Vlaanderen te doen dalen tot 5%.

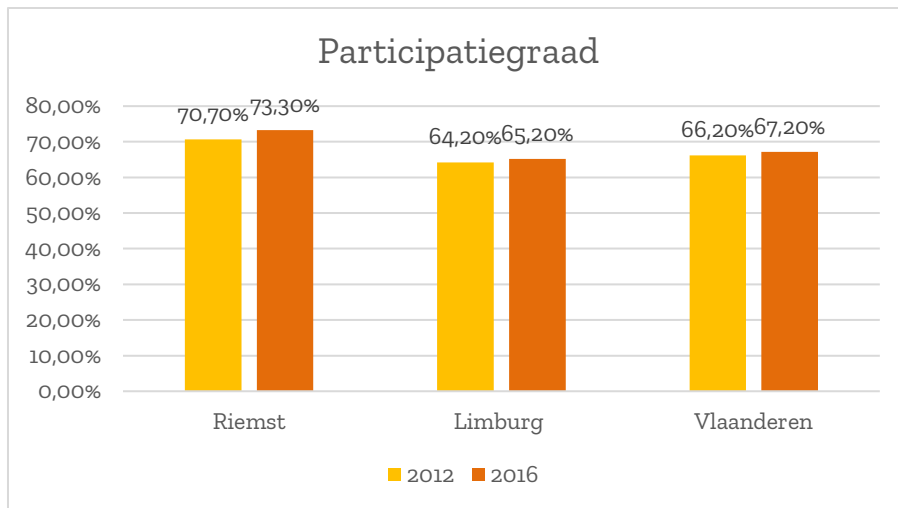
- Er moet dan ook blijvend ingezet worden op het **aanpakken van deze niet-realiseerbare terreinen**.



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Zowel de werkloosheids- als participatiegraad zijn gunstig in Riemst. Wel is er meer uitgaande pendel in vergelijking met de rest van Limburg en Vlaanderen. De oplossingen voor **de uitdagingen van morgen dienen echter vandaag al aangepakt te worden**. Ook lokale besturen kunnen hier hun rol in spelen.

- **Scholen stimuleren om meer STEM-opleidingen aan te bieden**; er is immers een groot tekort aan leerlingen en studenten gespecialiseerd in Science, Technique & Mathematics.
- Bedrijven en secundaire scholen samen laten inzetten op **duaal leren**: dit is de beste manier voor leerlingen met een technische achtergrond om werkervaring op te doen en zo snel bij te leren.
- De **integratie en mobiliteit van kansengroepen** bevorderen.

Contactpersonen

Voka – ambassadeur Riemst

Patrick Vos

Voka – Kamer van Koophandel Limburg

Senne Poelmans

T +32 11 56 02 23 | senne.poelmans@voka.be

