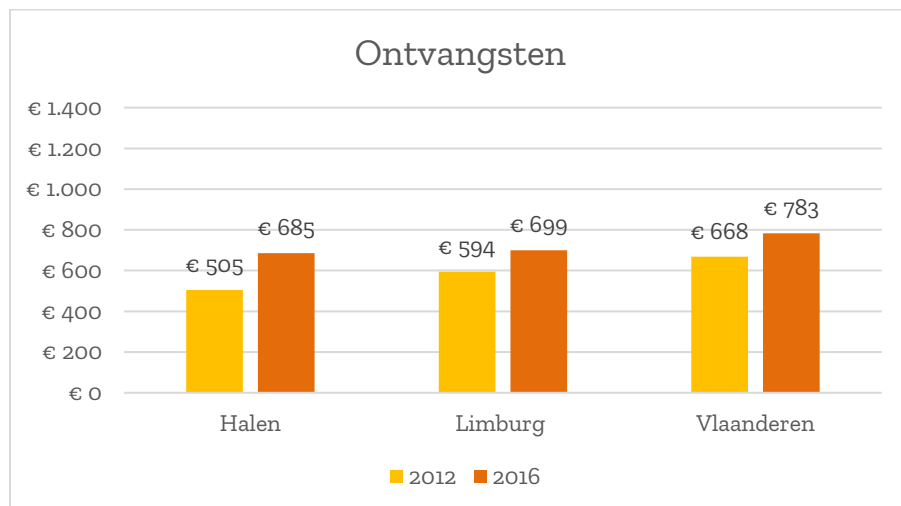


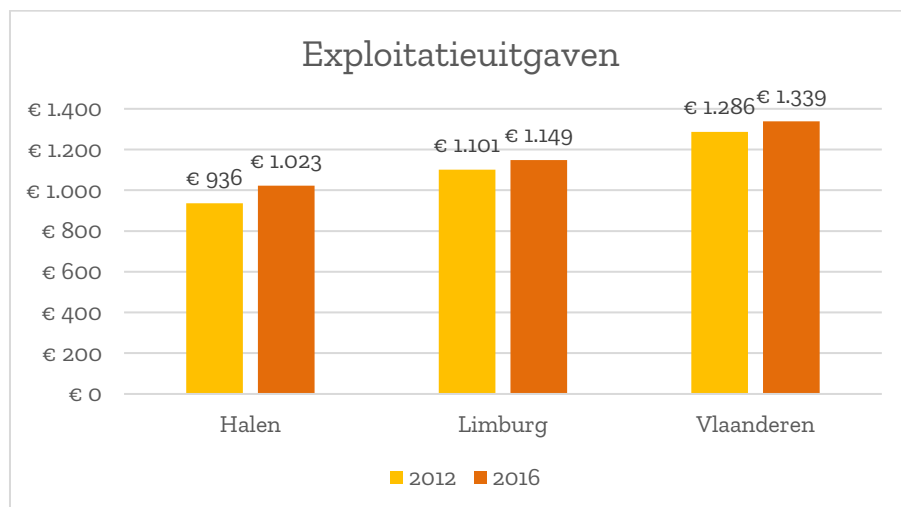
VERKIEZINGEN 2018

De stem van de ondernemer over... Halen

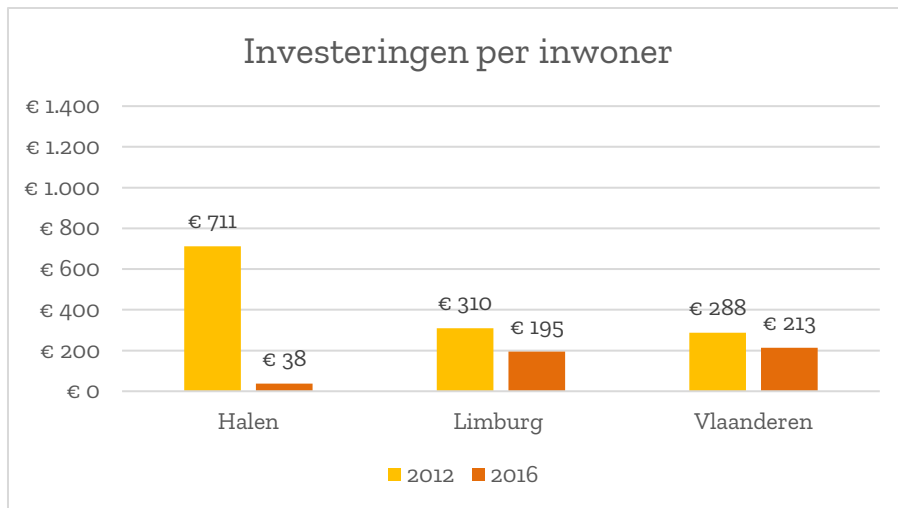
In 2017 interviewde Voka 2.365 ondernemers uit 67 Vlaamse steden en gemeenten telefonisch. Verrijkt met een financiële analyse van elke gemeentelijke jaarrekening, de onderzoeksresultaten van de Ruimtebehoeftepeiler én de gewaardeerde input van onze Limburgse Voka- ambassadeurs en lokale ondernemersclubs maakten we per gemeente een fiche op. Verspreid over 4 thema's presenteren we niet alleen onze conclusies, maar formuleren we meteen een aantal adviezen voor de komende legislatuur. De stem van de ondernemer onderbouwd met harde cijfers ... een krachtig signaal, nu én in de toekomst.



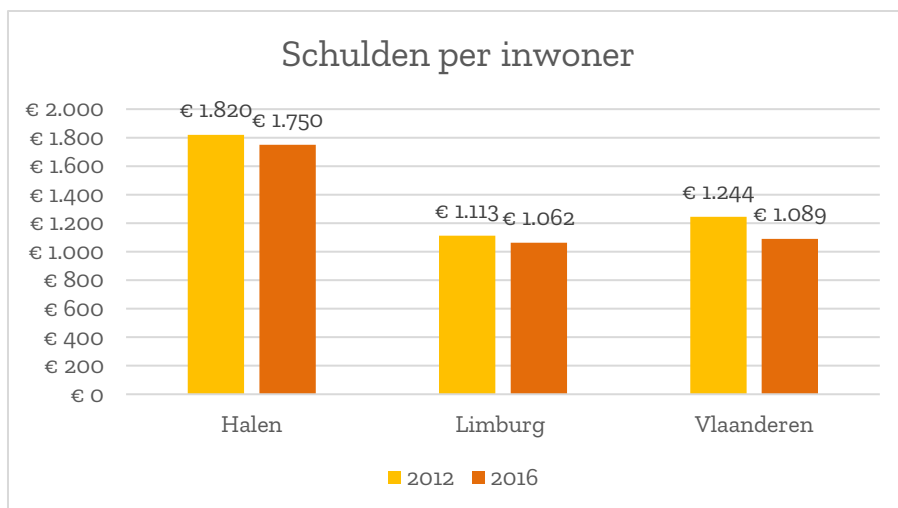
Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg¹



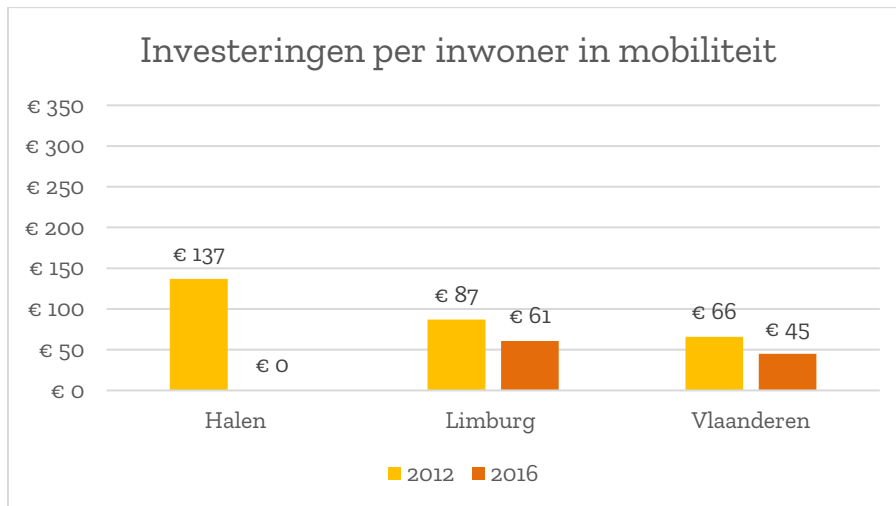
Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Fiscale situatie van Halen volgt de Limburgse -en bij uitbreiding Vlaamse- trend. Ten opzichte van stijgende ontvangsten en uitgaven, staan dalende investeringen en schuldgraad. De investeringen dalen van een bijzonder hoog niveau in 2012, onder het gemiddelde in 2016. De schuld per inwoner daalt dus ook, maar door het hoge niveau in 2012, liggen deze schulden nog steeds behoorlijk hoog.

- Om solide lokale financiën ook op lange termijn te waarborgen, moet **20% van exploitatieuitgaven** structureel voorzien zijn **voor investeringen**.
- Aan inkomstzijde gaan voor **degressieve afbouw van louter financiële eigen gemeentelijke belastingen**. Dit met uitzondering van belastingen met gedragssturende finaliteiten.
- Invoering van **bedrijfsinvesteringszone(s)**.

¹ De cijfers van de beheers- en beleidscyclus zijn niet geconsolideerd met de uitgaven van de AGB

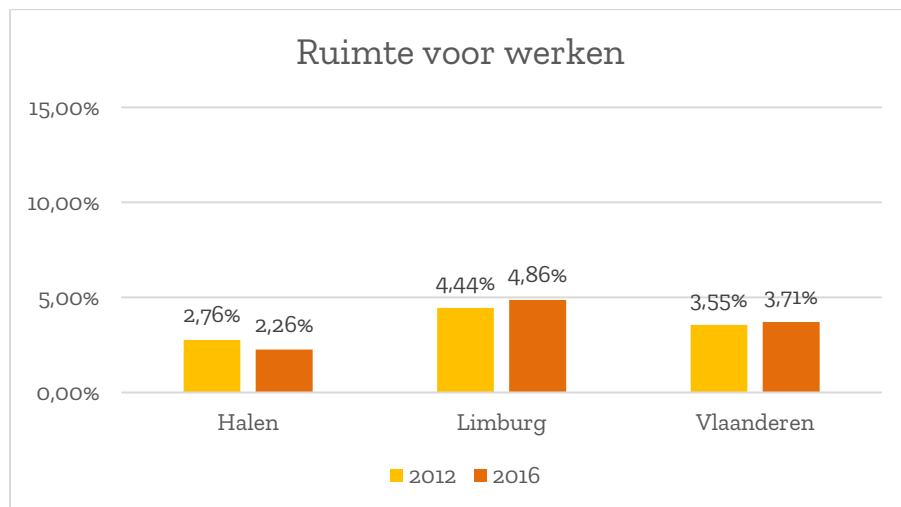


Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg

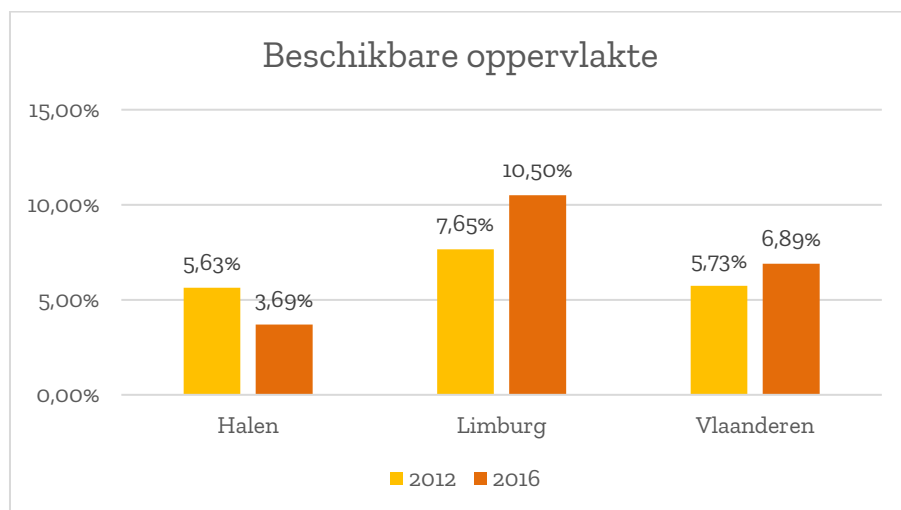
AANBEVELINGEN

Net zoals de globale investeringen, kennen ook de investeringen per inwoner in mobiliteit ook een sterke daling. Volgens cijfers van het Agentschap Binnenlands Bestuur, is er in 2016 slechts 4.315 euro geïnvesteerd in mobiliteit. De hoge investeringsgraad in 2012 plaatst dit cijfer wel in perspectief, maar desalniettemin moet er op toegezien worden dat investeringen gewaarborgd blijven. Uit onze bevraging blijkt immers dat mobiliteit en de communicatie hieromtrent de nodige aandacht verdient van de lokale besturen. Om dit in de toekomst te vrijwaren:

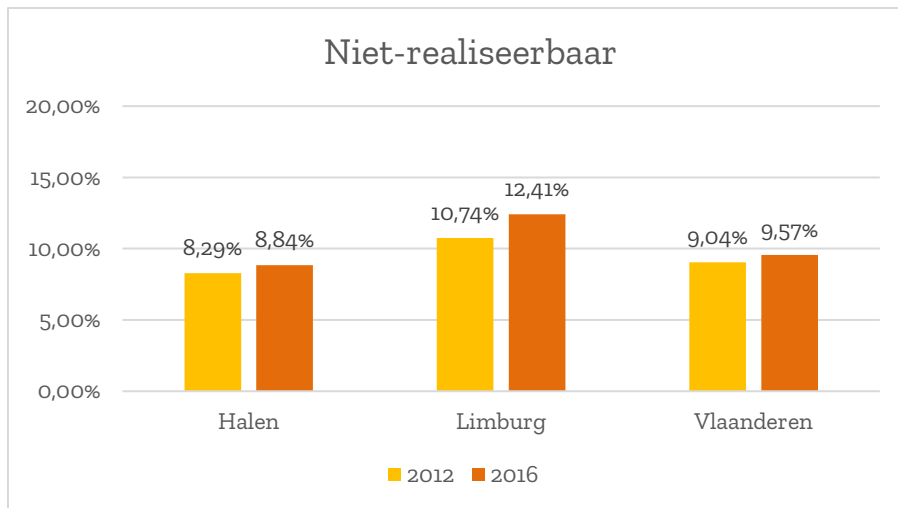
- Is het essentieel dat de stad zelf **correcte en actuele informatie** verstrekt **rond hun logistiek beleid**.
- Moet **alle informatie** rond stedelijke distributie, venstertijden, voertuigbeperkingen, wegwerkzaamheden, contactinformatie... **makkelijk digitaal toegankelijk**, duidelijk en transparant zijn.
- Moet er op toegezien worden dat **beperkende maatregelen deel uitmaken** van een **ruimer lokaal logistiek- en mobiliteitsplan**.
- Regels maximaal harmoniseren **over stadsgrenzen heen**.



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg

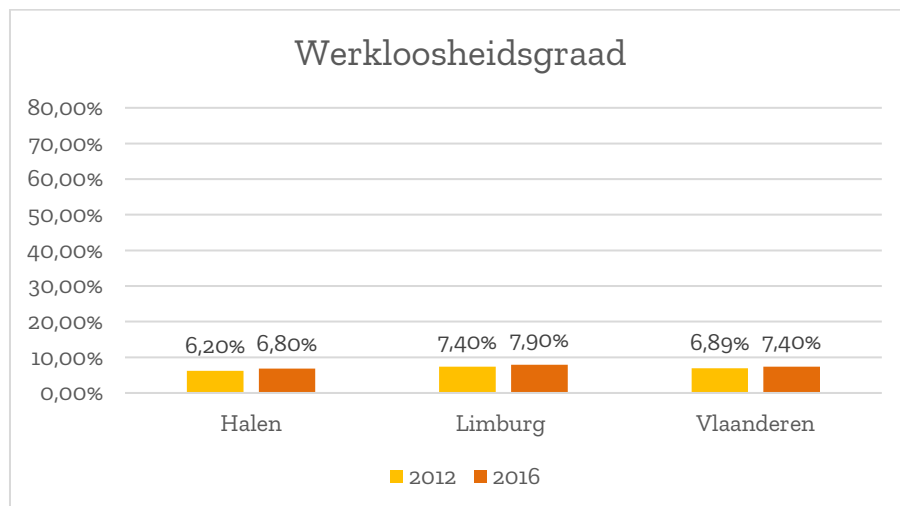
AANBEVELINGEN

Zowel ruimte voor werk als de beschikbare oppervlakte daalt. Beiden liggen tevens onder het Vlaams en Limburgs gemiddelde. Vooraleer er werk gemaakt wordt van extra ruimte om te ondernemen, kan er ook met de bestaande ruimte meer gedaan worden;

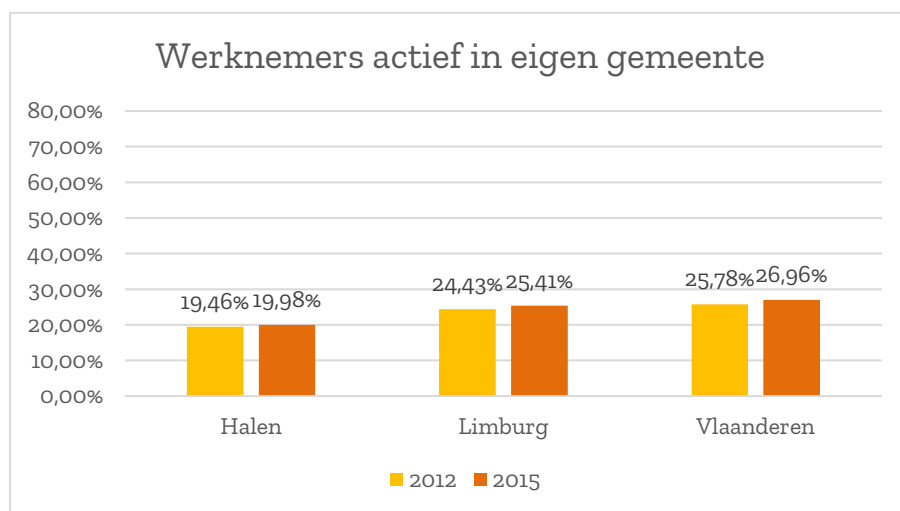
- Daarom stellen we voor om **stedenbouwkundige voorschriften te versoepelen** door toe te staan dat er hoger wordt gebouwd, of dat aan (leegstaande) panden andere functies worden gegeven.
- Vraag en aanbod dient gemonitord te worden, alsook makkelijk toegankelijk te zijn om regionale tekorten te kunnen detecteren.

De niet realiseerbare oppervlakte ligt dan weer onder het gemiddelde. De doelstelling van Pact 2020 was echter dit in heel Vlaanderen te doen dalen tot 5%.

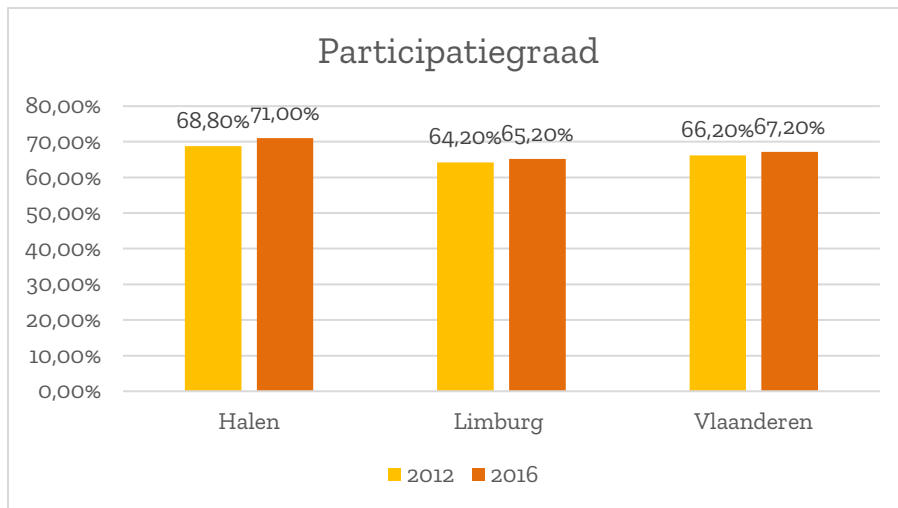
- Er moet dan ook blijvend ingezet worden op het **aanpakken van deze niet-realiseerbare terreinen.**



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Zowel werkloosheids- als participatiegraad zijn gunstig in Halen. Wel is er meer uitgaande pendel, maar dit hoeft niet zozeer problematisch te zijn. Een belangrijke rol om in de toekomst met de moeilijkheden op de arbeidsmarkt om te gaan, ligt bij het onderwijs.

- **Scholen stimuleren om meer STEM-opleidingen aan te bieden;** er is immers een groot tekort aan leerlingen en studenten gespecialiseerd in Science, Technique & Mathematics.
- Bedrijven en secundaire scholen samen laten inzetten op **duaal leren**: dit is de beste manier voor leerlingen met een technische achtergrond om werkervaring op te doen en zo snel bij te leren.
- De **integratie en mobiliteit van kansengroepen** bevorderen.

Contactpersonen

Voka – ambassadeur Halen

Karliën De Turck

Voka – Kamer van Koophandel Limburg

Senne Poelmans

T +32 11 56 02 23 | senne.poelmans@voka.be