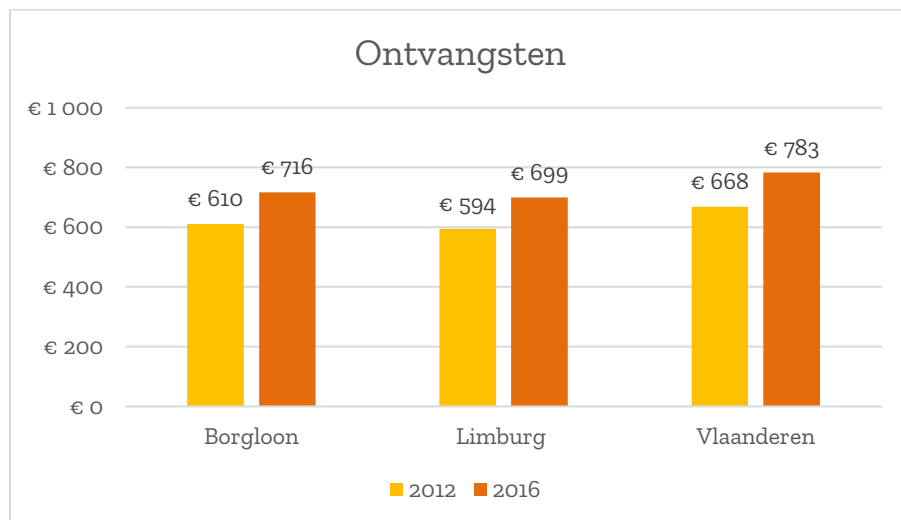


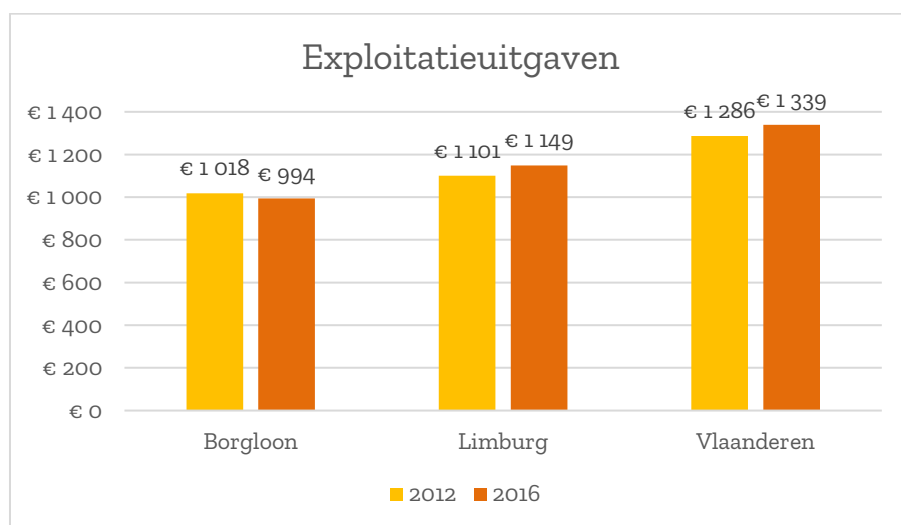
VERKIEZINGEN 2018

De stem van de ondernemer over... Borgloon

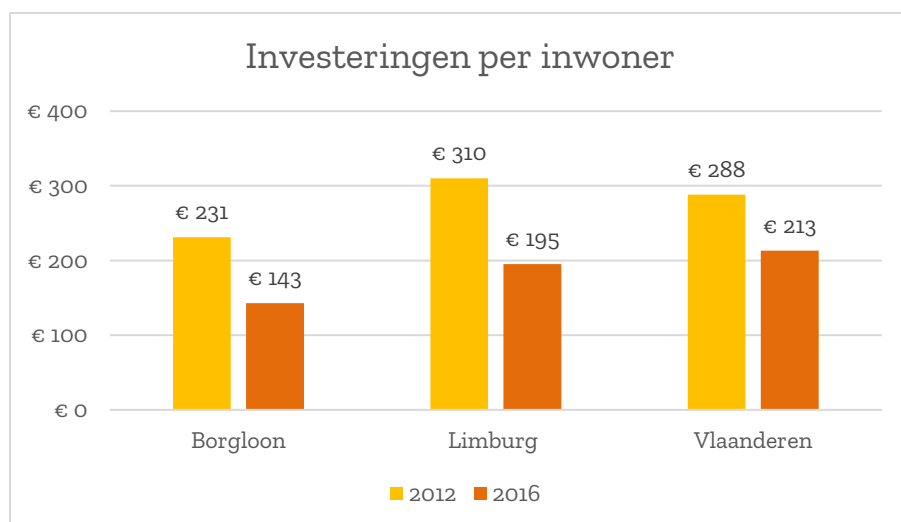
In 2017 interviewde Voka 2.365 ondernemers uit 67 Vlaamse steden en gemeenten telefonisch. Verrijkt met een financiële analyse van elke gemeentelijke jaarrekening, de onderzoeksresultaten van de Ruimtebehoeftepeiler én de gewaardeerde input van onze Limburgse Voka- ambassadeurs en lokale ondernemersclubs maakten we per gemeente een fiche op. Verspreid over 4 thema's presenteren we niet alleen onze conclusies, maar formuleren we meteen een aantal adviezen voor de komende legislatuur. De stem van de ondernemer onderbouwd met harde cijfers ... een krachtig signaal, nu én in de toekomst.



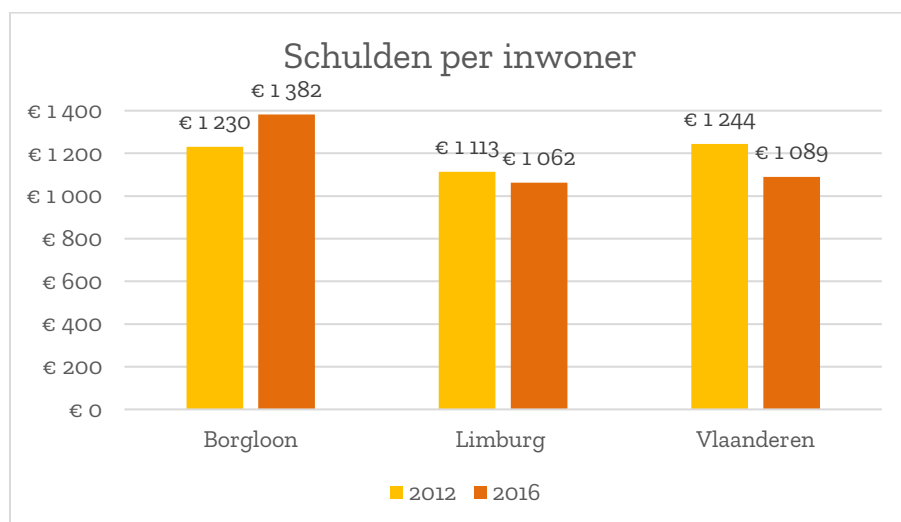
Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg¹



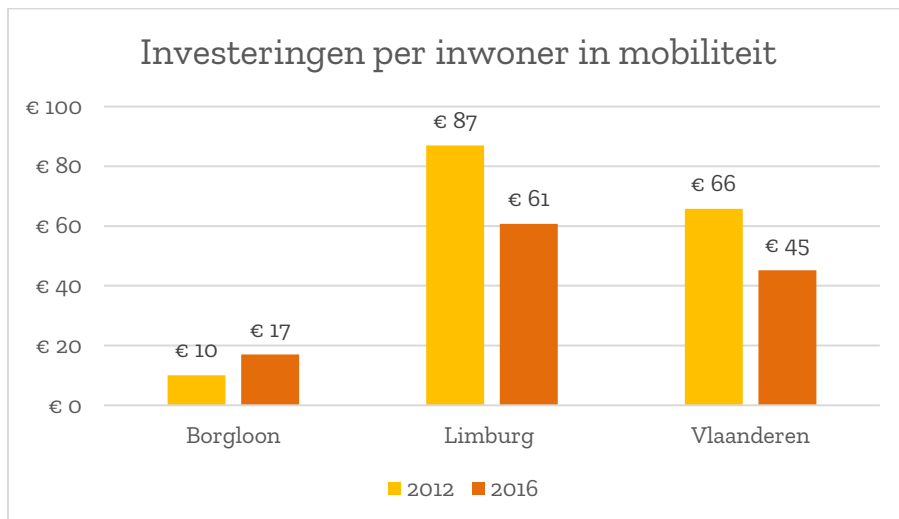
Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Fiscaal beleid van Borgloon volgt de tendens van Limburgse -en bij uitbreiding Vlaamse-gemeenten en steden niet helemaal; de exploitatie-uitgaven dalen licht, de schulden per inwoner stijgen sterk. Geen duurzame fiscale evolutie.

- Om solide lokale financiën op lange termijn te waarborgen moeten minimaal **20% van exploitatieuitgaven** voorzien zijn **voor investeringen**.
- Aan inkomstzijde gaan voor een verschuiving van **louter financierende eigen gemeentelijke belastingen naar belastingen** met een **gedragssturende finaliteit**.
- In navolging hiervan invoering van **bedrijfsinvesteringszone(s)**.

¹ De cijfers van de beleids- en beheercyclus zijn niet geconsolideerd met deze van het AGB.

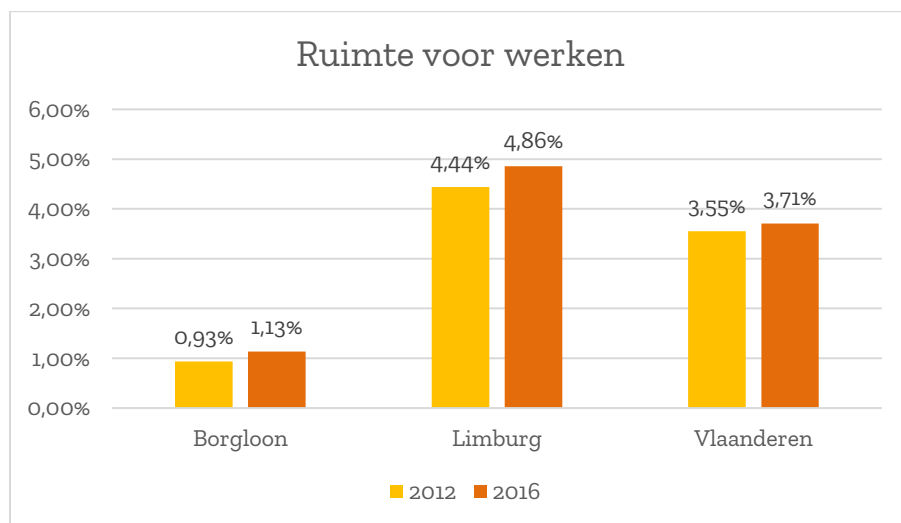


Bron: Beleids- en beheercyclus, Agentschap Binnenlands Bestuur – verwerking: Voka – KvK Limburg

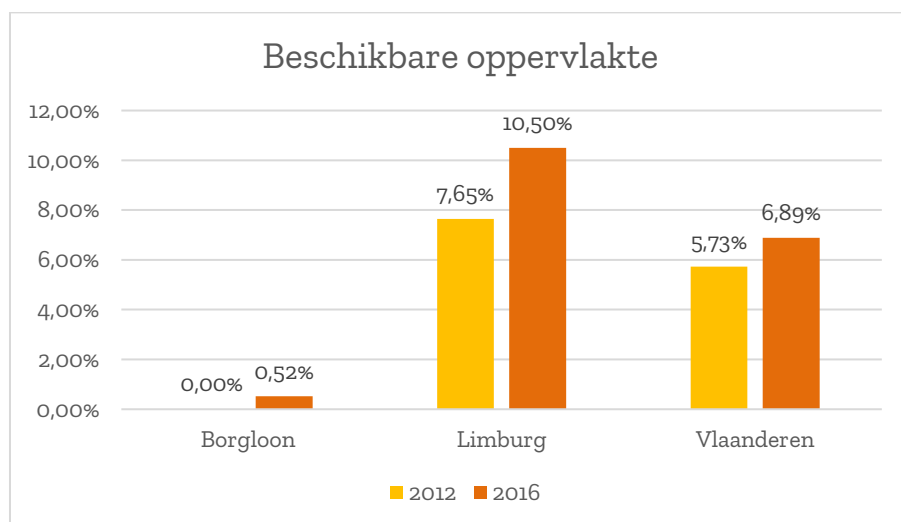
AANBEVELINGEN

De investeringen per inwoner in mobiliteit liggen zeer laag. Zelfs na de stijging in 2016, gaapt er nog steeds een aanzienlijke kloof tussen Borgloon en de Vlaamse en Limburgse gemiddeldes. Uit onze enquête blijkt echter dat de tevredenheid over het mobiliteitsbeleid van lokale besturen erg laag ligt. Dit door enerzijds het gebrek aan investeringen, maar anderzijds ook de communicatie rond mobiliteit die nog te vaak te wensen overlaat. Zeker voor Borgloon speelt de Vlaamse invloed op vlak van mobiliteitsbeslissingen sterk mee. Onze aanbevelingen:

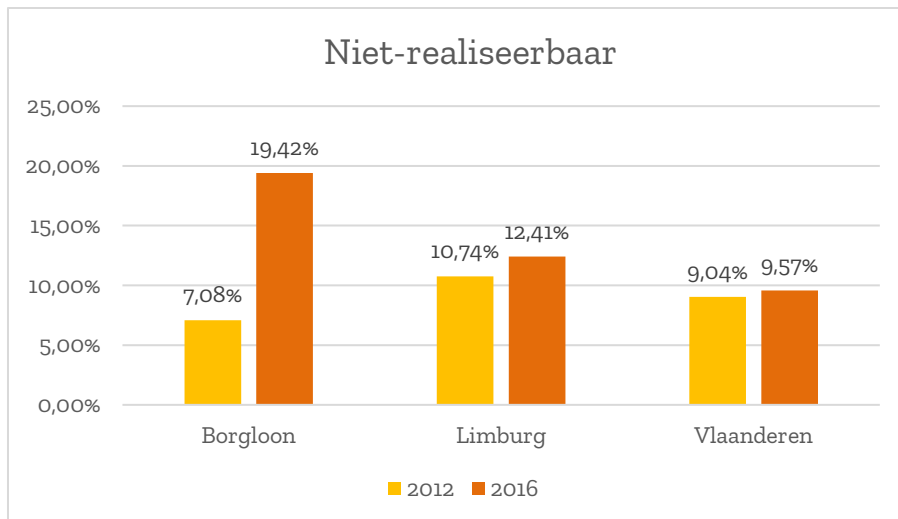
- Dient er **werk** gemaakt te worden **van investeringen in mobiliteit**.
- Is het essentieel dat de stad zelf **correcte en actuele informatie** verstrekt **rond hun logistiek beleid**.
- Moet **alle informatie** rond stedelijke distributie, venstertijden, voertuigbeperkingen, wegwerkzaamheden, contactinformatie... **makkelijk digitaal toegankelijk** zijn, duidelijk en transparant.
- Moet er op toegezien worden dat **beperkende maatregelen deel uitmaken van een ruimer lokaal logistiek- en mobiliteitsplan**.
- Dienen regels geharmoniseerd te worden **over stadsgrenzen heen**.



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg



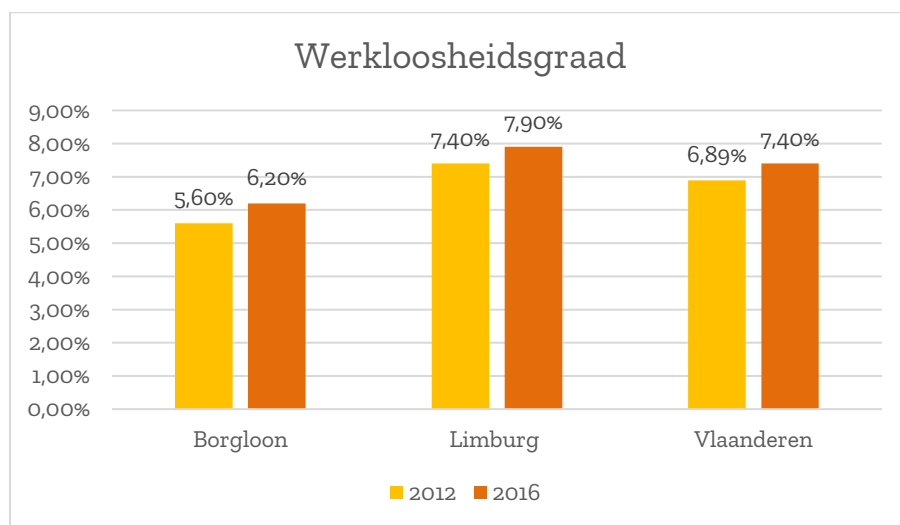
Bron: Dataset Bedrijventerreinen, Vlaio – verwerking: Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

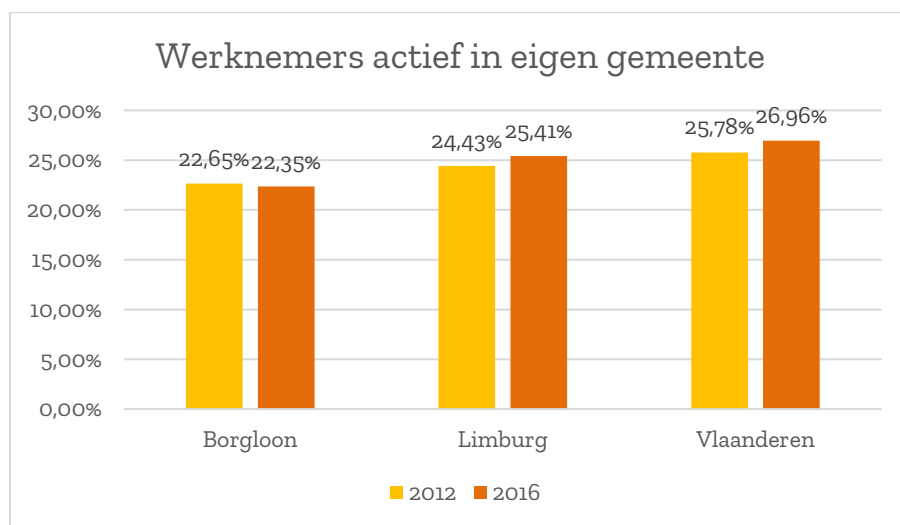
De totale oppervlakte bestemd voor werken ten opzichte van de totale gemeenteoppervlakte, ligt sterk lager dan het Limburgs en Vlaams gemiddelde. Van deze totale oppervlakte is slechts een 0,52% nog beschikbaar, wat een enorme stijging is t.o.v. 2012. Naar de toekomst toe is het belangrijk dat:

- Vraag en aanbod dient gemonitord te worden, alsook makkelijk toegankelijk te zijn om regionale tekorten te kunnen detecteren.
- Daarnaast kan er nog meer gedaan worden met de beschikbare oppervlakte, door er op toe te zien dat **stedenbouwkundige voorschriften versoepelen** door toe te staan dat er hoger wordt gebouwd, of dat aan (leegstaande) panden andere functies worden gegeven.

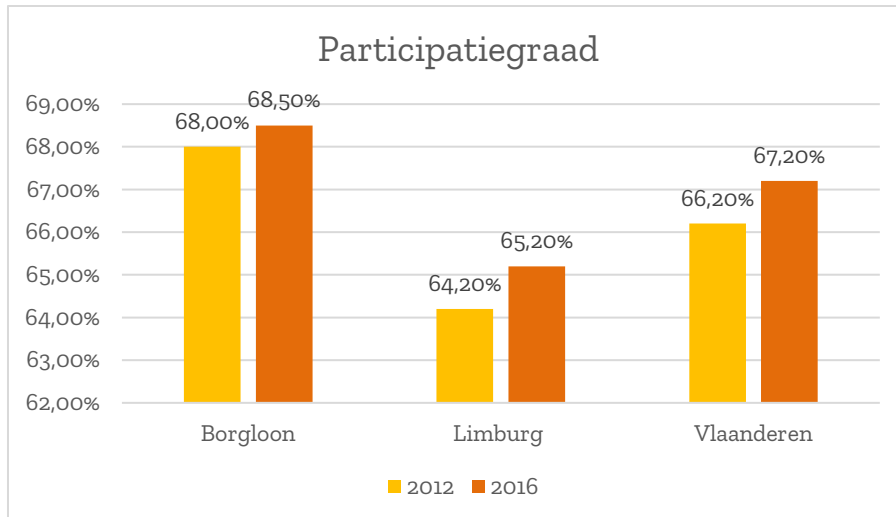
Bovendien heeft Borgloon een zeer hoog percentage niet-realiseerbare oppervlakte dat tussen 2012 en 2016 sterk gestegen is. De doelstelling van Pact 2020 was dit in heel Vlaanderen te doen dalen tot 5%. Voor de gemeente Borgloon wordt het behalen van deze doelstelling een uitdaging.



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg



Bron: Vlaamse arbeidsrekening, Steunpunt Werk – verwerking: Voka – KvK Limburg

AANBEVELINGEN

Geen uitschieters in de werkloosheidsgraad en het aantal werknemers actief in eigen gemeente t.o.v. de Vlaamse en Limburgse gemiddelden. Borgloon heeft een lage werkloosheidsgraad en een zeer hoge participatiegraad. Gemiddeld gaan meer inwoners buiten de gemeente werken, in vergelijking met Limburg en Vlaanderen.

De oplossingen voor **de uitdagingen van morgen dienen echter vandaag al aangepakt te worden**. Ook lokale besturen kunnen hier hun rol in spelen.

- **Scholen stimuleren om meer STEM-opleidingen aan te bieden**; er is immers een groot tekort aan leerlingen en studenten gespecialiseerd in Science, Technique & Mathematics.
- Bedrijven en secundaire scholen samen laten inzetten op **duaal leren**: dit is de beste manier voor leerlingen met een technische achtergrond om werkervaring op te doen en zo snel bij te leren.
- De **integratie en mobiliteit van kansengroepen** bevorderen.

Contactpersonen

Voka – ambassadeur Borgloon

Ernest Lux

Voka – Kamer van Koophandel Limburg

Els Lambrichts

T +32 11 56 02 00 | els.lambrichts@voka.be

