



DE WETSTRAAT VANDAAG

Klimaatpanel vraagt aanpassing grondwet

Na de jongeren van Youth for Climate roept ook het Klimaatpanel, met onder andere klimaatexpert Jean-Pascal Van Ypersele (foto) het parlement op om Grondwetsartikel 7bis te wijzigen. Dat moet het pad effenen voor een ambitieuze klimaatwet die een aantal academici hadden voorbereid. De wet stuitte op protest van de Raad van State, omdat de federale staat met een klimaatwet beleid zou opleggen aan de deelstaten. Door artikel 7bis aan te passen, dat over die grenzen gaat, kan daar een mouw aan worden gepast.



VANUIT HET FEDERAAL PARLEMENT

Onze Wetstraatjournalist **Liliana Casagrande** houdt ogen en oren voor u open in Brussel



Ca ne se fait pas

Zal in de volgende legislatuur voor de eerste keer sinds 1985 de Grondwet niet worden herzien? Die kans bestaat. Fractie leider Patrick Dewael (Open Vld) had eerder deze week al duidelijk gemaakt dat hij het "onkies" zou vinden als de regering haar veto zou stellen tegen een akkoord in Kamer en Senaat. Aangezien het om een minderheidsregering gaat die bovendien in lopende zaken zit, is het volgens Dewael ook logisch dat het parlement het voortouw neemt. Maar Dewael heeft de regels tegen. Uit intern juridisch advies blijkt dat Kamer en Senaat niet in kunnen gaan tegen de wil van de regering, maar ook dat de regering niet in kan gaan tegen de wil van Kamer en Senaat.

Volgens Kristof Calvo (Groen) is er maar één persoon die van geen staats hervorming wil weten: premier Michel. Die gedraagt zich als partijvoorzitter in plaats van als leider van dit land, vindt Calvo. De reden: "angst". Angst om kiezers te verliezen.

Want in Wallonië zouden ze om het even welke grondwets herziening zien als een staats hervorming en dus een toegeving aan N-VA, zo



redeneren toch de Vlaamse partijen die wel een staats hervorming willen. Maar zouden ze in Wallonië nu echt het verschil niet kennen? De PS heeft anders ook plannen om de Grondwet te herzien, en die kun je toch moeilijk van veel vriendschap met N-VA verdenken. Maar aan dat juridisch advies van de diensten van de Kamer stoorde Dewael zich niet. "Ik neem het woord staatsgreep niet in de mond", zei hij terwijl hij intussen met plezier het tegendeel deed. "Het is ondenkbaar dat een regering in lopende zaken een herziening kan blokkeren. Ca ne se fait pas."

Niet alleen Groen en Open Vld, ook sp.a wil graag een wijziging. De socialisten willen minstens 40 procent vrouwen in de regering. De PS zelfs 50 procent. Verder wil sp.a ook dat het parlement mee beslist over militaire missies. Groen wil bijvoorbeeld dat de federale overheid en alle deelstaten samen aan het klimaat werken, net als één kieskring voor het hele land en ook dat niet-Belgen mogen stemmen voor deelstaat- en voor Europese verkiezingen. Tussen Groen en Open Vld bestaan zelfs meerdere overlappingen. Ook Open Vld wil het artikel over het klimaat herzien en Groen wil net als Open Vld dat je al op je 16de kan gaan stemmen. N-VA wil alles herzien, dus zijn ze voor een aantal artikels al met drie.

Maar volgens Kris Peeters (CD&V) is er helemaal geen sprake van 'angst' of 'veto' bij de premier, maar heeft de regering gewoon nog geen beslissing genomen. CD&V heeft ook al eerder aangekondigd dat ze deze keer geen herzieningen vragen. Dus is het aan Open Vld om de andere twee regeringspartijen te overtuigen. Maar dat blijkt dus duidelijk niet zo goed te lukken.

NMBS start studie naar treinverbinding met Weert

Nederlands onderzoek ziet kostprijs hoger oplopen

BRUSSEL - Krijgt ons land een nieuwe treinverbinding met Nederland? De NMBS is op vraag van federaal minister voor Mobiliteit François Bellot (MR) een nieuwe haalbaarheidsstudie gestart om de lijn Antwerpen-Hamont door te trekken naar het Nederlandse Weert. Alles hangt nu af van Nederland, waar eerstdaags de resultaten bekend worden van een onderzoek om de spoorlijn te reactiveren.

Timmie VAN DIEPEN

Op vraag van minister Bellot is de NMBS onlangs een *business case* of haalbaarheids-onderzoek gestart om te bestuderen wat de gegeneerde kosten, de mogelijke klanten en de financiële resultaten zijn als de bestaande treinverbinding tussen Antwerpen-Centraal en Hamont wordt doorgetrokken naar het Nederlandse Weert, tien kilometer verderop. Van daaruit zijn er

rechtstreekse verbindingen met onder andere Amsterdam en Utrecht.

De studie komt er nadat Stientje van Veldhoven (D66), de Nederlandse staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, in januari een brief stuurde aan Bellot met de vraag om nieuwe stappen te nemen in het dossier. In ons land zijn in augustus vorig jaar de elektrificatiewerken begonnen aan de lijn Mol-Hamont, waardoor er tot aan de grens elektrisch kan wor-

den gereden. Dat was voor de Nederlanders een voorwaarde in dit dossier, omdat ze geen vervuulende dieseltreinen door natuurgebied willen laten rijden.

IJzeren Rijn

In het regeerakkoord van de huidige Nederlandse regering is uitdrukkelijk opgenomen dat er opnieuw reizigersvervoer moet komen tussen Weert en Hamont, maar Nederland wil dat de NMBS de verbinding vervolgens gaat uitbaten. Dat is perfect mogelijk,



→ VOKA LIMBURG:

"Limburg verdient ook stuk van de taart"

HASSELT - De volledige uitvoering van SALK, de voortzetting van Limburg ontworpen zone, een Beleidsplan Ruimte Vlaanderen mét ontwikkelingsmogelijkheden voor Limburg en verplichte gemeentefusies. Het zijn enkele nieuwe topprioriteiten die Voka Limburg meegeeft aan de nieuwe Vlaamse en federale regering.

Yves LAMBRIX

In haar verkiezingsmemorandum bundelt Voka Limburg tien topprioriteiten voor de Europese, federale en Vlaamse verkiezingen van 26 mei.

1. Onvoorwaardelijke uitvoering van de randvoorwaarden uit het SALK (Noord-Zuid, verbreding E313 en E314, IJzeren Rijn, lijn 18, enz.)
2. Basisbereikbaarheid in vervoers-regio Limburg optimaliseren.
3. Volledige ontwikkeling van de ENA-gebieden: van de vier nog

te ontwikkelen zones aan het Economisch Netwerk Albertkanaal is er enkel voor het Munsterbos groen licht gegeven.

4. Vastleggen van beleidskaders Beleidsplan Ruimte Vlaanderen: dit moet gebaseerd zijn op beslist beleid, dus rekening houdend met de Noord-Zuid en Spartacus, en met de focus op de centrale ligging binnen de Euregio opdat Limburg alle ontwikkelingskansen behoudt.

5. LRM verankeren in Limburg.
6. Meer hoger onderwijs in Limburg: de voorstellen zijn geënt op de noden van de speerpuntsectoren, met het 10-10-10-plan van UHasselt als uitgangspunt. Dat staat voor tien nieuwe richtingen in tien jaar tijd om te groeien naar 10.000 studenten. "Desnoods kan LSM prefinanciering", aldus Voka Limburg.

7. Verleng de termijn van de steunmaatregel 'ontworpen zone' waardoor bedrijven twee jaar lang vijf procent loonlastenverlaging krijgen voor elke nieuwe job.
8. Behoud het provinciaal niveau.
9. Verplichte gemeentefusies tot minimum 10.000 inwoners.
10. Geef Limburg zijn rechtmatig aandeel bij overheidsinvesteringen

Rechtmatig deel

"De studieronde is voorbij, de volgende regering moeten knopen doorhakken. Om te groeien als provincie moeten in de komende legislatuur niet vier of vijf, maar al deze tien prioriteiten worden vervuld", stellen Francis Wanten, Johann Leten en Kris Claes van Voka Limburg. "Ieder jaar zullen we de balans hiervan opmaken en druk zetten op de politici."