



DIALOOGSESSIES HAVEN BEREIKBAAR

4 DECEMBER 2018 - LINKEROEVER

11 DECEMBER 2018 - RECHTEROEVER

**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



**Port of
Antwerp**

Is de langverwachte '*modal shift*' ingezet? In 2017 reden de Belgen voor het eerst minder kilometers met de auto. Eén uitzondering: de bedrijfswagens.

File stopt groei van autoverkeer



De fiets wint drie procentpunt, het openbaar vervoer iets minder. © Jimmy Kets

DOELSTELLING

- Informatieverstrekking over de wegenwerken die gepland zijn in 2019 en verwachte impact
- Update over de ontwikkeling van alternatieve oplossingsrichtingen
- **Samen met de bedrijven nadenken over mogelijke specifieke oplossingen**
 - interactieve sessies in kleinere groepen, opgesplitst in goederen- en personenvervoer.
- Halfjaarlijks sinds eind 2016



Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

PROGRAMMA

- Overzicht aankomende werven en hinderinschatting
- Update initiatieven
- Parallele workshops rond oplossingsrichtingen
 - Goederenvervoer
 - Personenvervoer
- Netwerkmoment met broodjeslunch

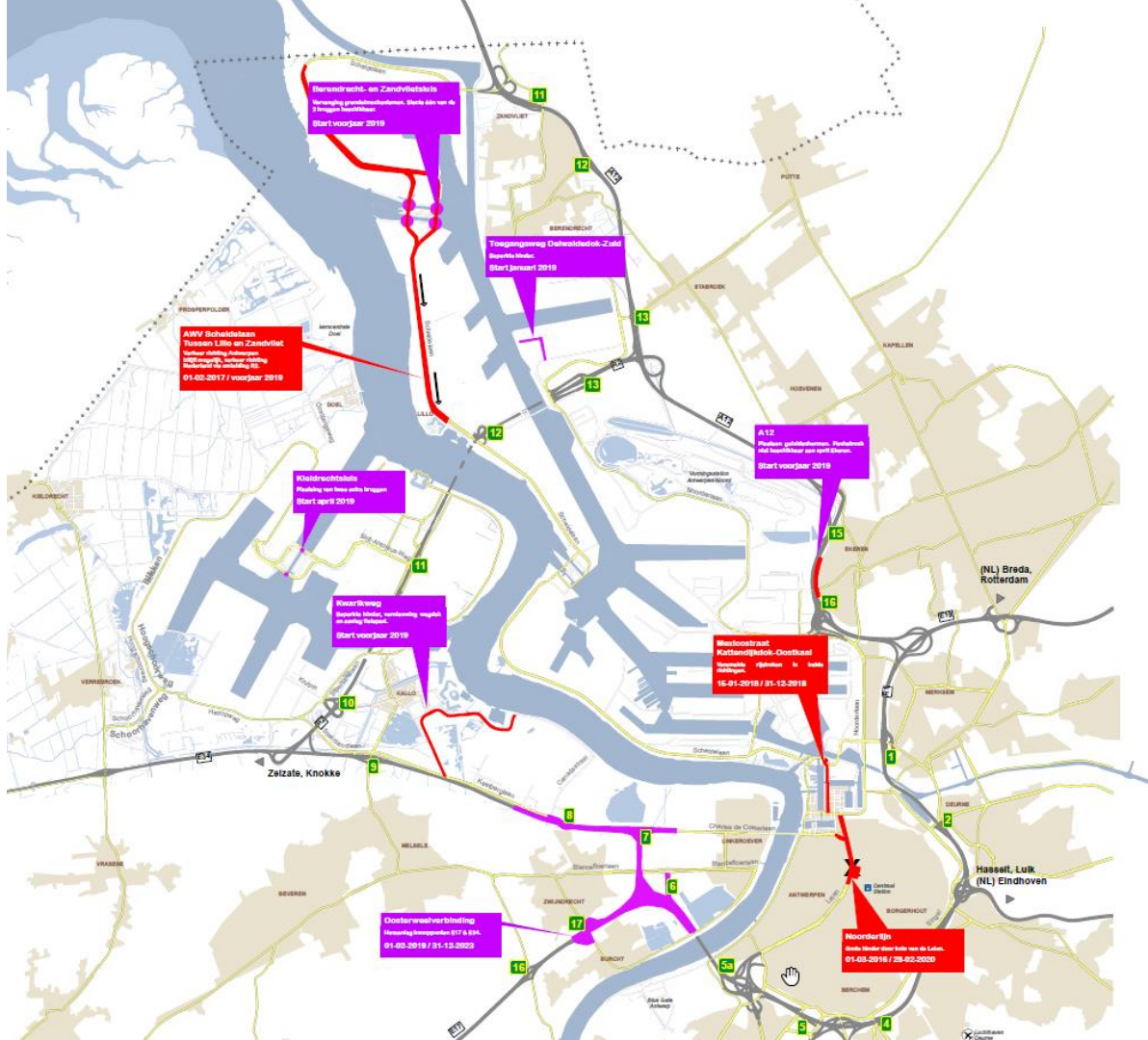


AANKOMENDE WEGENWERKEN

**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



**Port of
Antwerp**



Verbindingen

[Home](#) > [Verbindingen](#) > Wegenwerken in de haven

Transport van en naar de haven

Naar een bereikbare haven

Binnenvaart

Spoorvervoer

Pijpleidingen

Shortsea

Zeevaart

Vind uw containerterminal in de haven

Wegenwerken in de haven

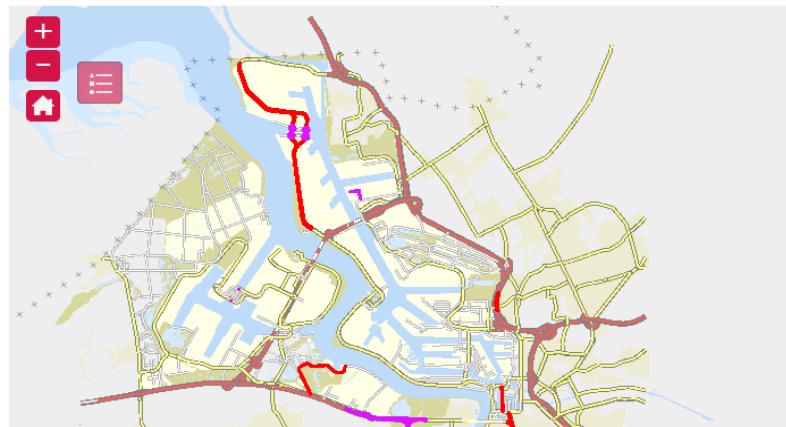
De bereikbaarheid van de haven is belangrijk voor de bedrijven, de klanten en voor de werknemers. Om die bereikbaarheid te optimaliseren, starten er de komende maanden een aantal wegwerkzaamheden in en rond het havengebied die enige hinder met zich mee brengen. Om de impact te beperken voor zowel het goederenverkeer als voor de woon-werkverplaatsingen, is er aangepaste signalisatie voorzien. Hieronder krijg je een overzicht van de belangrijkste projecten.

[Download de havenkaart met belangrijke werven](#)

[Bekijk het overzicht van de werven in havengebied](#)

[Bekijk alle werven in Antwerpen \(website Slim naar Antwerpen\)](#)

Blijf op de hoogte van nieuws over grote wegenwerken in de haven



- <https://www.portofantwerp.com/nl/wegenwerken-de-haven>

Antwerpen-Waasland Mobiel

21/03/2017



Wilt u als ondernemer meer weten over de wegenwerken in uw regio of welke hinder u wanneer kan verwachten? Op Antwerpen-Waasland Mobiel vindt u een overzicht van de regionale werken op basis van startdatum en locatie. Via een korte samenvatting komt u uit bij meer informatie over de timing, hinder, omleidingen en de ontsluiting van bedrijventerreinen. Dit overzicht is ook een verwijskanaal naar de bron- en contactinformatie van de bevoegde infrastructuurbeheerder.

Antwerpen-Waasland Mobiel helpt u vlot onderweg door onze regio! We geven u graag een overzicht van wat waar te gebeuren staat en wat de gevolgen zijn, afgestemd op uw noden.

Contacteer mobiliteitsmanager **Steven Roeland** voor meer informatie.

Start en/of fasewissels werven 2018

December

- **Antwerpen/Beveren/Mortsel/R1/R2/R11/E19:** maand lang onderhoudswerken tunnels vanaf 3 december

Gerelateerde activiteiten

NETWERKING 13.12.2018

Réveillon

> [LEES MEER EN SCHRIJF IN](#)

NETWERKING 19.12.2018

Nieuwjaarsreceptie 2019 - Regio Gent

> [LEES MEER EN SCHRIJF IN](#)

NETWERKING 11.01.2019

Nieuwjaarsreceptie 2019 - Regio Vlaamse Ardennen - Leiestreek

> [LEES MEER EN SCHRIJF IN](#)

PROJECT 17.01.2019

Lerend netwerk - Duurzaam ondernemen

> [LEES MEER EN SCHRIJF IN](#)



Dialogsessies Haven Bereikbaar Werven AWW 2018-2019

Dialogsessie 4 december 2018



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Inhoud

Werven 2018

Werven 2019

Communicatie



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Werven 2018



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Werven gepland in 2018



- 1 Scheldelaan tussen complex Lillo en sluizen (grotendeels uitgevoerd)
- 2 Grendelmechanismen Berendrecht en Zandvlietsluis
- 3 Noorderlaan tussen Muisbroeklaan - Treurenborg
- 4 Noorderlaan ter hoogte van Opelsite
- 5 Geluidsschermen Dragonderstraat
- 6 Waaslandhaven noord
- 7 R2: betonherstellingen, rechterrijstrook richting Gent in Tijsmanstunnel
- 8 R1/E19



Lopende werven in 2018

Scheldelaan

- Boven het sluizencomplex: werken afgerond: verkeer kan terug op 2*2 rijstroken
- Onder het sluizencomplex:
 - Van complex Lillo tot Monsanto poort 1 normaal verkeer in 2 richtingen
 - Ter hoogte van mofput J2 is er een plaatselijke omleiding tussen de twee poorten van Monsanto > volledig hersteld voorjaar 2019
 - Vanaf begin december: openstellen Scheldelaan richting sluizen op 1 vak, richting Antwerpen 2 vakken > op onderlaag
 - Vanaf voorjaar 2019 2 rijvakken beschikbaar

Werven 2019



Vlaanderen
is wegen en verkeer



- 1 **Noorderlaan** - Vernieuwing complex Ekeren
- 2 **Noorderlaan** - Structureel onderhoud tussen Goteborgweg en Treurenborg
- 3 **Scheldelaan** - Grendelmechanismen Berendrecht en Zandvlietsluis
- 4 **Scheldelaan** - Kabelnetwerk Elia
- 5 **R2** - Complex Kanaaldok: vernieuwen wegdek en fietspad, en aanleg toegangsweg weegbrug
- 6 **R2/A12** - Hoogspanningswerken Elia (in lussen op- en afriten Kanaaldok en aansluitingen A12)
- 7 **R2** - Veiligheidsaanpassingen in Beveren- en Tijmsmanstunnel
- 8 **R2** - Vernieuwen riooldeksels Tijmsmanstunnel
- 9 **E19** - Vernieuwen wegdek Sint-Job en Kleine Bareel
- 10 **A12** - Geluidsschermen Dragonderstraat
- 11 **N111 Stabroek** - Volledige herinrichting tussen Grote Molenweg en op- en afrit A12
- 12 **N450 Beveren** - Volledige herinrichting van Kapelweg tot E34
- 13 **E34/R2 Beveren** - Winterasfalt op- en afritten
- 14 **N70 Melsele** - Volledige herinrichting vanaf Essendreef tot voorbij kruispunt Bruggravenstraat x Snoeckstraat

Noorderlaan

- Vernieuwing asfalt thv complex Ekeren in beide rijrichtingen
 - **Wat:** vernieuwing top- en onderlagen
 - **Waar:** ter hoogte van het complex Ekeren in beide richtingen
 - **Start:** voorjaar 2019
 - **Duur:** enkele werkdagen per rijrichting
 - **Hinder:** volledige afsluiting - beperkte omleiding per rijrichting



Noorderlaan

- Structureel onderhoud
 - **Wat:** opbraak rijweg over volledige breedte en heraanleg
 - **Waar:** tussen Treurenborg en Donk Molenbergnatie
 - **Start:** nog niet gekend
 - **Duur:** 6 weken hinder (30 werkdagen)
 - **Hinder:**
 - Verkeer richting Noorden wordt omgeleid via Scheldelaan of A12
 - verkeer richting het zuiden kan blijven rijden



Scheldelaan

- **Wat:** vervangen grendelmechanismen Berendrecht- en Zandvlietsluis
- **Waar:** Scheldekant van de sluizen
- **Start:** 4 maart 2019
- **Duur:** 2 maanden
- **Hinder:**
 - Week per week van maandagmorgen tot vrijdagavond telkens één van de twee bruggen afgesloten voor wegverkeer.
 - Als auto kan je altijd door, als vrachtwagen soms wachten

R2

- Werken complex Kanaaldok
 - **Wat:** vernieuwing wegdek, vernieuwen fietspad, aanleg toegangsweg weegbrug
 - **Waar:** op- en afritten Kanaaldok, R2
 - **Start:** juni 2019
 - **Duur:** ongeveer 3 maanden
 - **Hinder:**
 - Fase 1: Op – en afrit richting Antwerpen tijdelijk afgesloten (2*14 kd) + vernieuwing fietspad (14 kd)
 - Fase 2: Op – en afrit Gent tijdelijk afgesloten (2*14kd)
 - Omleiding via complex Stabroek
 - Fase 3: R2: Verminderd aantal rijstroken op de gedurende 4 kd (weekend)
 - Toegang weegbrug: geen hinder



R2

- Elia: hoogspanningswerken
 - **Wat:** plaatsen masten
 - **Waar:** in de lussen van op- en afritten Kanaaldok en aansluitingen op A12
 - **Start:** voorjaar 2019
 - **Duur:** heel 2019
 - **Hinder:** weinig hinder – transporten van en naar de werfzone

R2

- Ingrepen Beveren- en Tijsmanstunnel
 - **Wat:** aanpassen van vluchtconcept: pictogrammen, nieuwe vluchtdeuren, brandcompartimentering
 - **Waar:** Beveren en Tijsmanstunnel
 - **Start:** nog te bepalen
 - **Duur:** nog te bepalen
 - **Hinder:** nacht- en weekendwerk - 1 koker afgesloten

R2

- Vernieuwen riooldeksels Tijsmanstunnel
 - **Wat:** vernieuwen riooldeksels
 - **Waar:** Tijsmanstunnel richting Gent
 - **Start:** nog te bepalen
 - **Duur:** 3 weekends
 - **Hinder:** weekendwerk - 1 koker afgesloten

R2 – standaard periodiek onderhoud tunnels

- Onderhoudswerken Tysmanstunnel
 - Tweemaandelijks onderhoud (standaard)
 - Vanaf januari verkeer niet meer door één en dezelfde koker maar via omleiding bovengronds > veiligheidsrisico is te groot
 - Omleiding: via Scheldelaan – A12
- Onderhoudswerken Beverentunnel
 - Tweemaandelijks
- Onderhoudswerken Liefkenshoektunnel
 - Tweemaandelijks

E34/R2 Winterasfalt

- **Wat:** lokale asfaltherstellingen
- **Waar:** lussen aan de knoop en tussen de knoop en de Beverentunnel herstellen van putten.
- **Wanneer:** nog concreet in te plannen
- **Duur:** een aantal nachten
- **Hinder:** verkeer over 1 rijstrook of lokale omleiding

E19

- Werken Sint-Job/Kleine Bareel
 - **Wat:** Vernieuwing wegdek en vervangen vangrails door jerseys
 - **Waar:** Tussen complexen Sint-Job-in-'t-Goor (nr. 4) en Kleine Bareel (nr. 5)
 - **Start:** zomer 2019
 - **Duur:** 4-tal weken
 - **Hinder:**
 - Twee versmalde rijstroken in beide richtingen
 - Richting Antwerpen oprit Sint-Job en afrit Kleine Bareel afgesloten

A12

- Plaatsing geluidsschermen
 - **Waar:** exacte locatie/lengte
 - **Start:** voorjaar 2019
 - **Duur:** 2 maanden
 - **Hinder:** zeer beperkt
 - Doorgaand verkeer geen hinder
 - Inname pechstrook/weefstrook

N111 - Stabroek

- Volledige herinrichting doortocht Stabroek
 - **Wat:** vernieuwing riolering en volledige vernieuwing en herinrichting van gevel tot gevel
 - **Waar:** N111 van Grote Molenweg tot op- en afrit A12
 - **Start:** nutswerken: februari/maart – hoofdwerken: april/mei 2019
 - **Duur:** vanaf start hoofdwerken 1 jaar
 - **Hinder:** nog te bepalen (aannemer dient dit uit te werken als gunningscriterium) maar randvw:
 - Lokaal verkeer steeds in 1 richting mogelijk

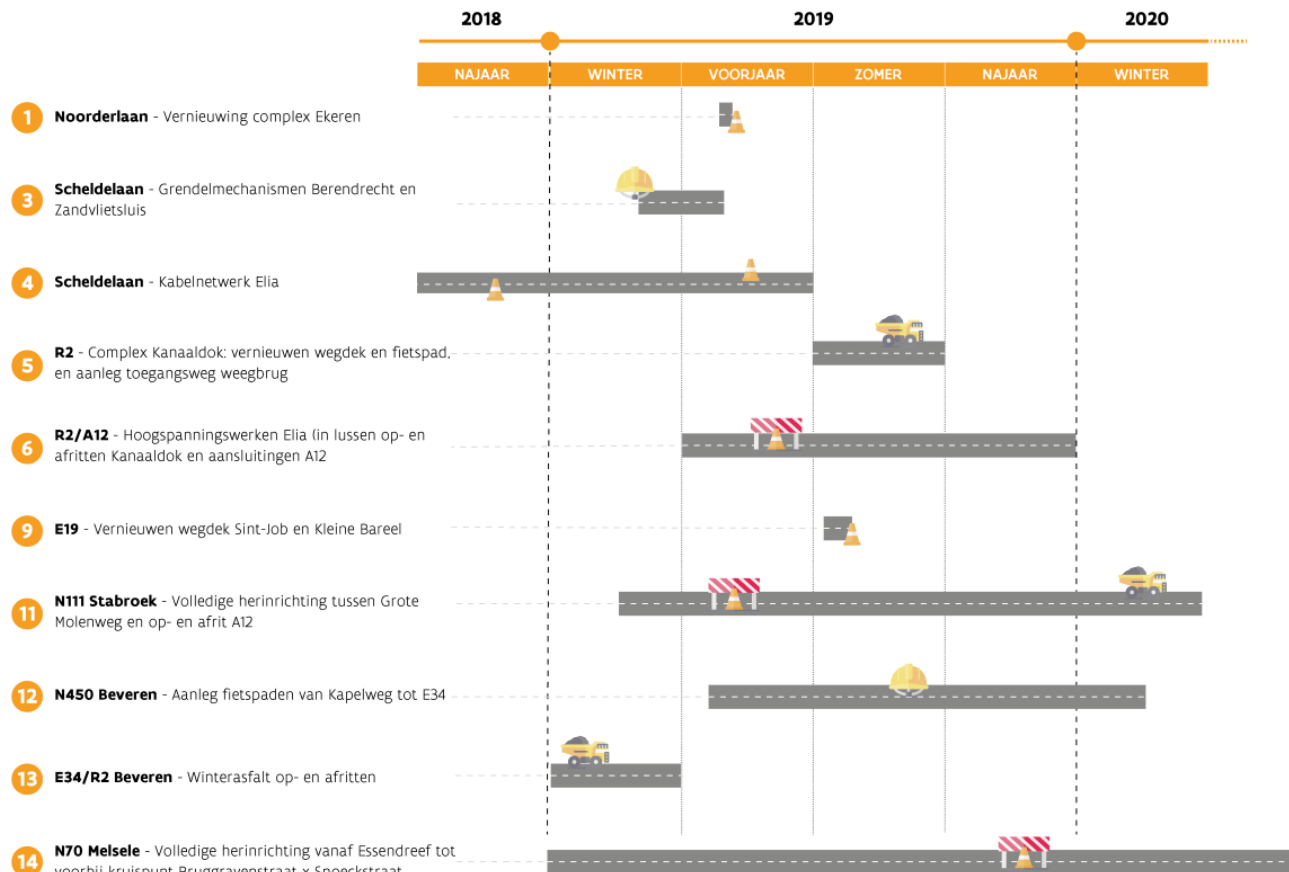


N450 - Beveren

- Volledige herinrichting met fietspaden en riolering
 - **Waar:** van Kapelweg tot E34
 - **Start:** voorjaar 2019
 - **Duur:** 1 jaar
 - **Hinder:**
 - Volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer
 - Fietzers steeds stapvoets doorgang op de werf
 - Omleidingen voor fietsers en hulpdiensten voorzien
 - Omleiding via N485 – E17- E34

N70 - Melsele

- Volledige herinrichting
 - **Waar:** van Essendreef tot voorbij het kruispunt met de Burggravenstraat/Snoeckstraat
 - **Start:** 2019 nutswerken (1 jr) – 2020: hoofdwerven (1,5 jr)
 - **Duur:** 1+1,5 jaar
 - **Hinder:**
 - Nutswerken: beperkte hinder – waar nodig beurtelings verkeer met lichten
 - Hoofdwerven:
 - Richting Beveren altijd mogelijk
 - Tijdens werken in smallere delen: omleiding in 1 richting langs snelwegen
 - Fietzers kunnen steeds door
 - Aparte omleidingen voor de Lijn



Voor de werken **Noorderlaan 2**, **R2 7**, **8** en **A12 10** is de startdatum vandaag nog niet gekend.

Communicatie



Vlaanderen
is wegen en verkeer

- www.wegenenverkeer.be/antwerpen
- Nieuwsbrief voor havenwerken
- Nieuwskanalen partners: havenbedrijf, VOKA, ...
- Op werf, waar nodig: bereikbaarheidsadviseur



The screenshot shows the website of the Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) for the Antwerp region. The header features a navigation bar with links: 'Werken aan de weg', 'Verkeer', 'Over ons', 'Vragen en Meldpunt Wegen', and 'Vacatures'. A search bar is also present. The main content area is titled 'Wegenwerken in Antwerps havengebied' and includes a breadcrumb trail: 'Home / Wegenwerken / Wegenwerken in Antwerps havengebied'. Below the title, there is a table with filters for 'Regio' (Antwerpen), 'Gemeente' (Antwerpen), 'Weg' (N101, N180, R2, A12), and 'Datum' (2017, 2018, 2019). A sidebar on the right contains a 'DIGITALE NIEUWSBRIEF' section with an envelope icon, a 'WERF OP KAART' button, and a 'DOCUMENTEN' section with a link to 'Overzichtskaat werven'. The footer of the page mentions the AWV's plans for 2017 and 2018.

**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

Werken aan de weg ▾ Verkeer ▾ Over ons ▾ Vragen en Meldpunt Wegen Vacatures Zoeken 🔍

Home / Wegenwerken / Wegenwerken in Antwerps havengebied

Wegenwerken in Antwerps havengebied

Regio	Antwerpen	Weg	N101 N180 R2 A12
Gemeente	Antwerpen	Datum	2017, 2018, 2019

In 2017 en 2018 plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een aantal grote ingrepen op enkele belangrijke verkeersaders in de Antwerpse havenregio. Bij de planning en fasering van de werken wordt alles in het werk gesteld om de hinder voor de

DIGITALE NIEUWSBRIEF

WERF OP KAART ↗

DOCUMENTEN

Overzichtskaat werven

laanderen
wegen en verkeer



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Linkeroever
Zwijndrecht

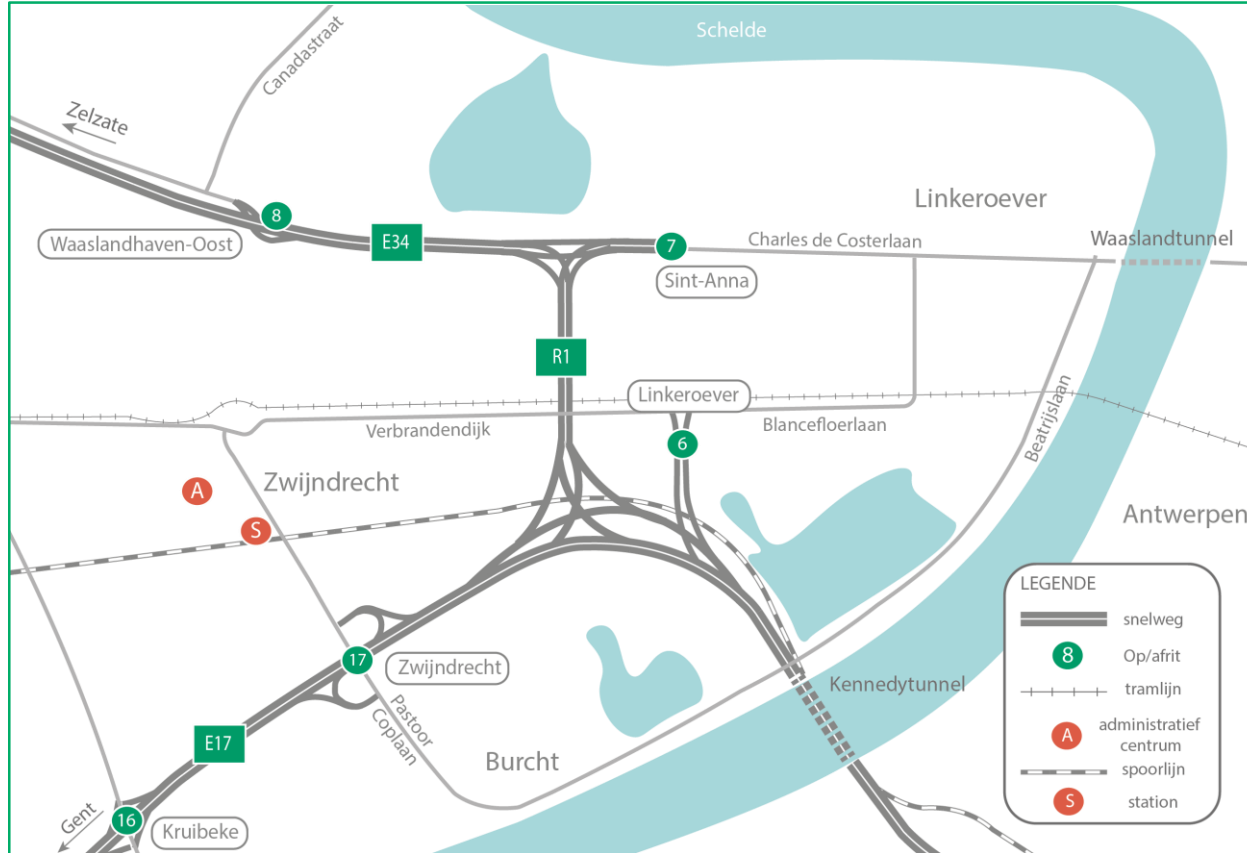
Oosterweelverbinding

Oosterweelwerken
Linkeroever
& Zwijndrecht

Huidige infrastructuur Linkeroever & Zwijndrecht

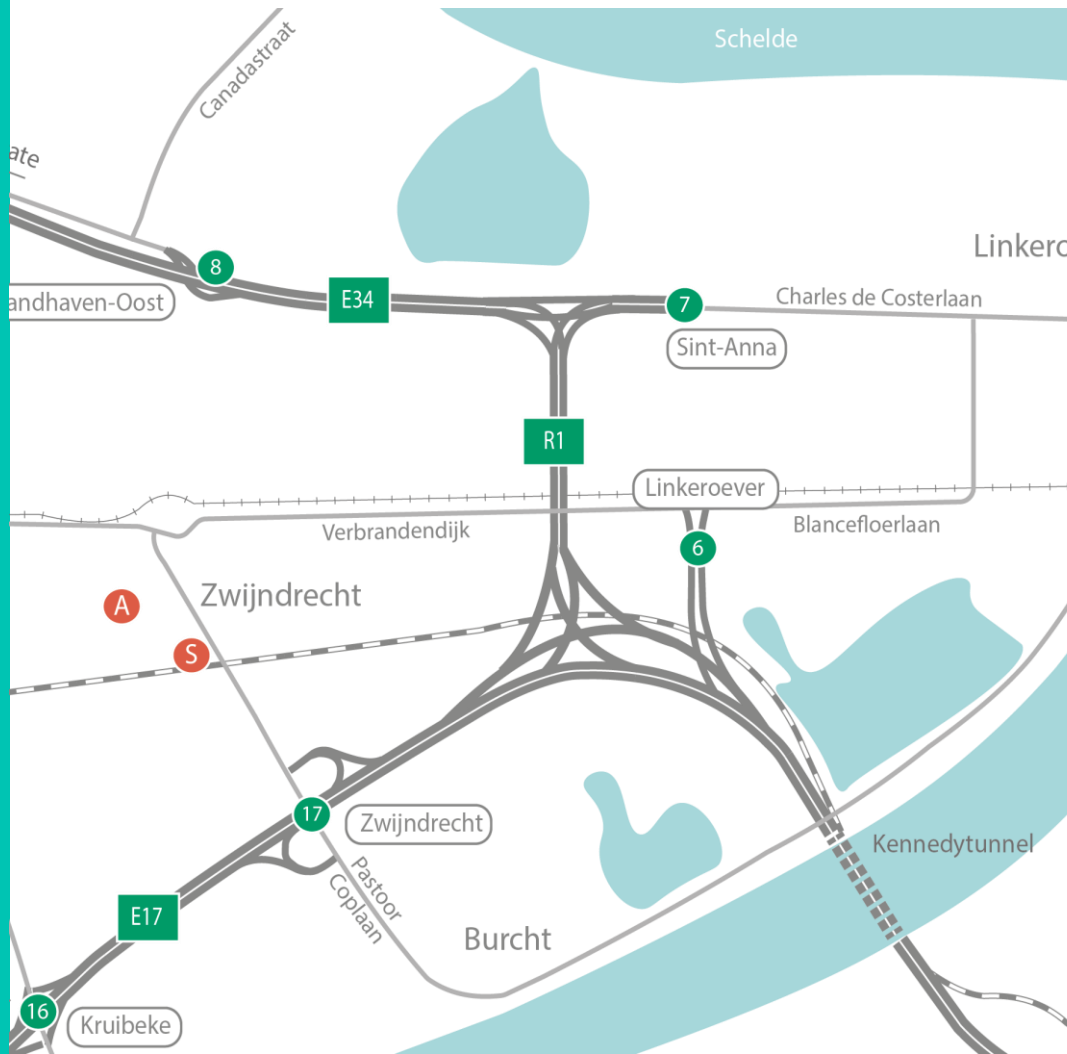


Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Huidige infrastructuur

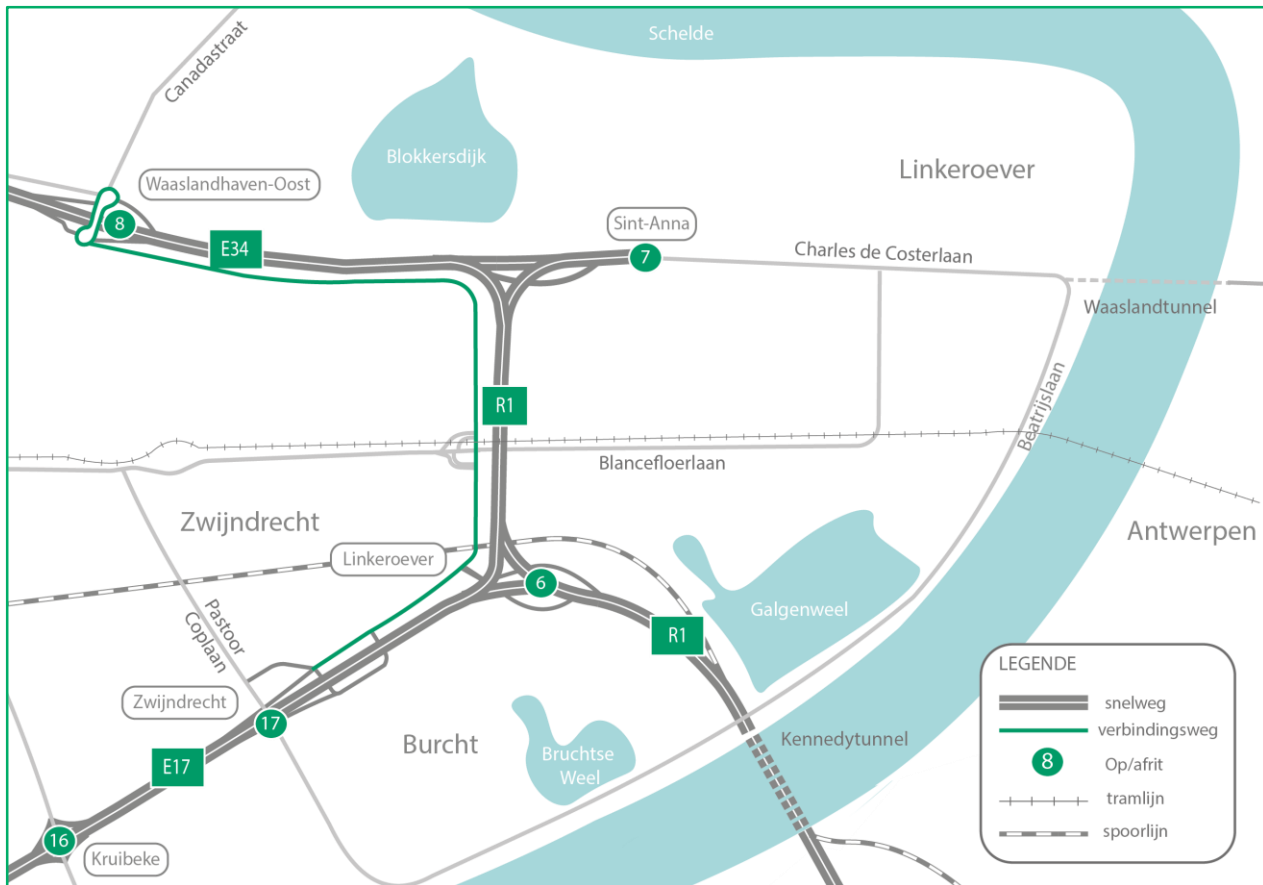
- +/-15 km²
- Rondom 3 woonkernen: Zwijndrecht, Burcht en Linkeroever
- 2 snelwegen: 2 verkeerswisselaars, 5 op- en afritcomplexen, 5 linkse in- & uitvoegstroken
- Tunnels: Waaslandtunnel: lokaal, Kennedytunnel: 160.000 vs 65.000, Liefkenshoektunnel: 40.000 vs 40.000
- Conflictrijk, lange files, sluipverkeer door woonkernen, lawaaihinder



Toekomstige infrastructuur Linkeroever & Zwijndrecht



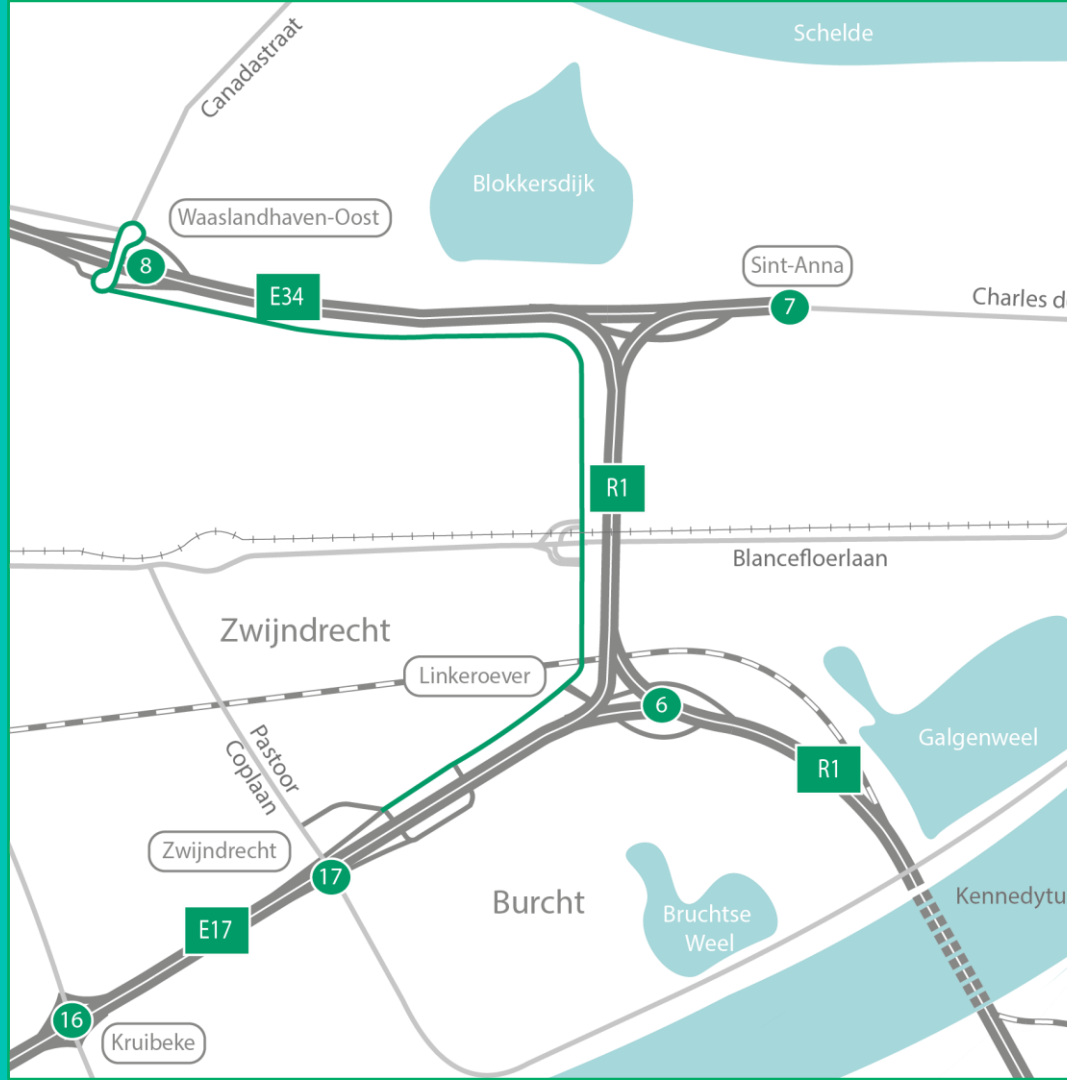
Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Toekomstige infrastructuur

Verhoging van verkeersveiligheid,
leefbaarheid en mobiliteit door

- Meer ruimte voor bestemmingsverkeer door aanleg van verbindingsweg
- Wegnemen gevaarlijke punten verkeerswisselaars
- Herinrichten op- en afritcomplexen
- Nieuwe P+R infrastructuur met aansluiting op OV
- Uitbreiding van het fietsnetwerk
- Aanleg van schermen en bermen
- Verbinden van de natuurgebieden





Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Overzicht toekomstige infrastructuur

Nieuwe verbindingsweg met aansluiting op P+R gebouw

- Verbindingsweg haalt verkeer uit de woonkernen en zorgt voor betere spreiding van en naar de snelweg
- P+R
 - bereikbaar via verbindingsweg
 - 6 verdiepingen – 1.500 auto's – 250 fietsen
 - eigen tramhalte – aansluiting op fietspaden

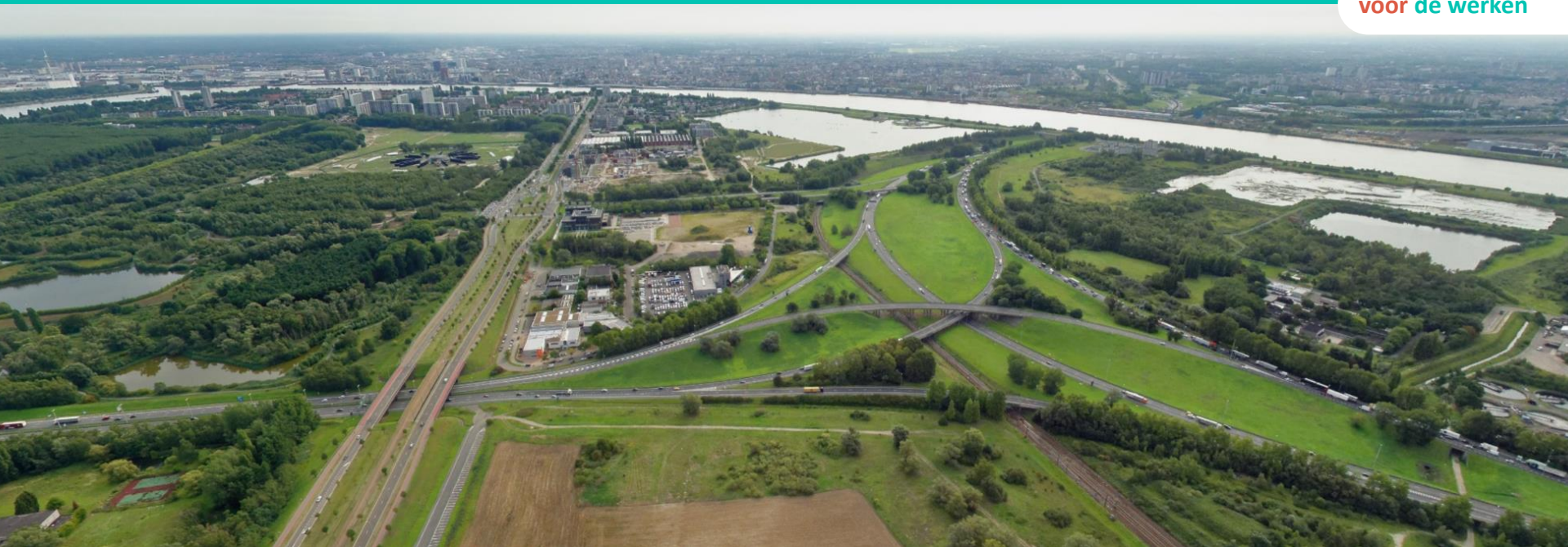


Nieuwe verbindingsweg met aansluiting op P+R gebouw



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

voor de werken



Nieuwe verbindingsweg met aansluiting op P+R gebouw



Linkeroever
Zijndrecht
Oosterweelverbinding

na de werken



Op- en afrit 8 Waaslandhaven-Oost



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

voor de werken



Op- en afrit 8 Waaslandhaven-Oost



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

na de werken



Knooppunt R1-E34 met op- en afrit 7 Sint-Anna



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

voor de werken



Knooppunt R1-E34 met op- en afrit 7 Sint-Anna



Linkeroever
Zijndrecht
Oosterweelverbinding

na de werken



Knooppunt Antwerpen-West (R1/E17) met op- en afrit 6 Linkeroever



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

voor de werken



Knooppunt Antwerpen-West (R1/E17) met op- en afrit 6 Linkeroever



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

na de werken



Op- en afritten 8 Zwijndrecht



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

voor de werken



Op- en afritten 8 Zwijndrecht



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

na de werken

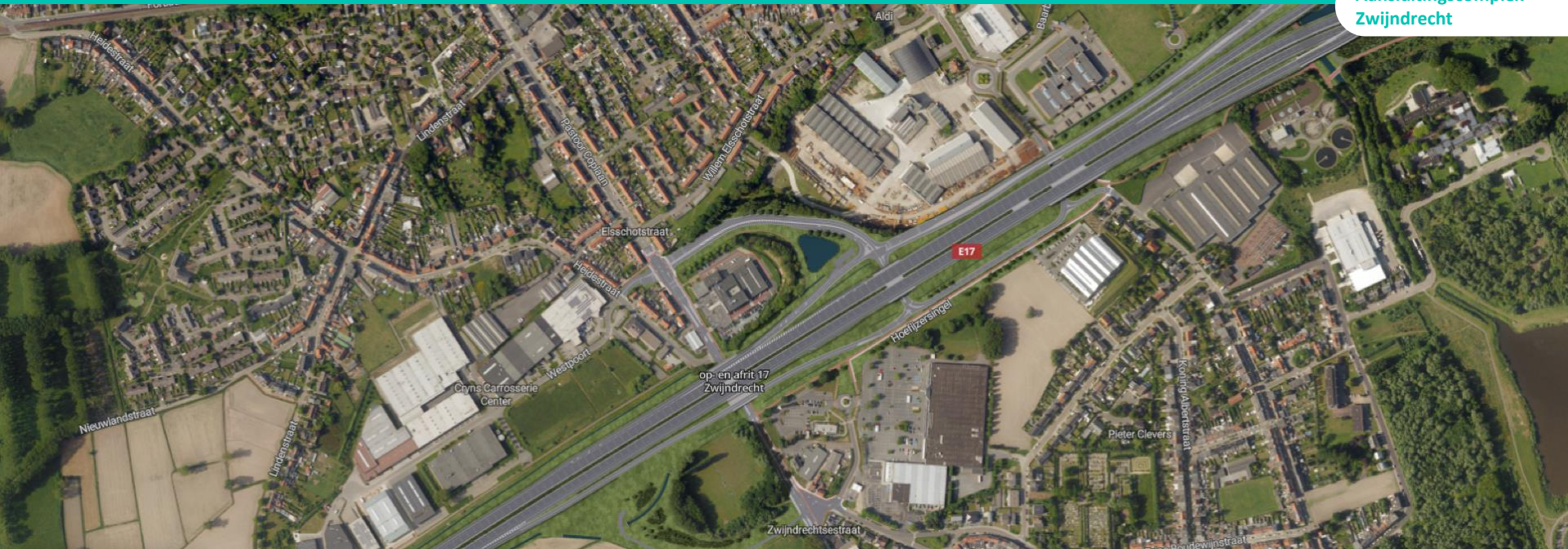


Op- en afritten 8 Zwijndrecht



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Aansluitingscomplex
Zwijndrecht



Een uitgebreid fietsnetwerk

1. Fietsbrug over E34 – fietstunnel Canadastraat
2. Fietsbrug over R1 – Dwarslaan
3. Fietspad langs nieuwe verbindingsweg
4. Park-and-bike Linkeroever
5. Fietspaden Antwerpen-West
6. Fietstunnel onder E17 - Antwerpsesteenweg



Geluidsbermen en -schermen



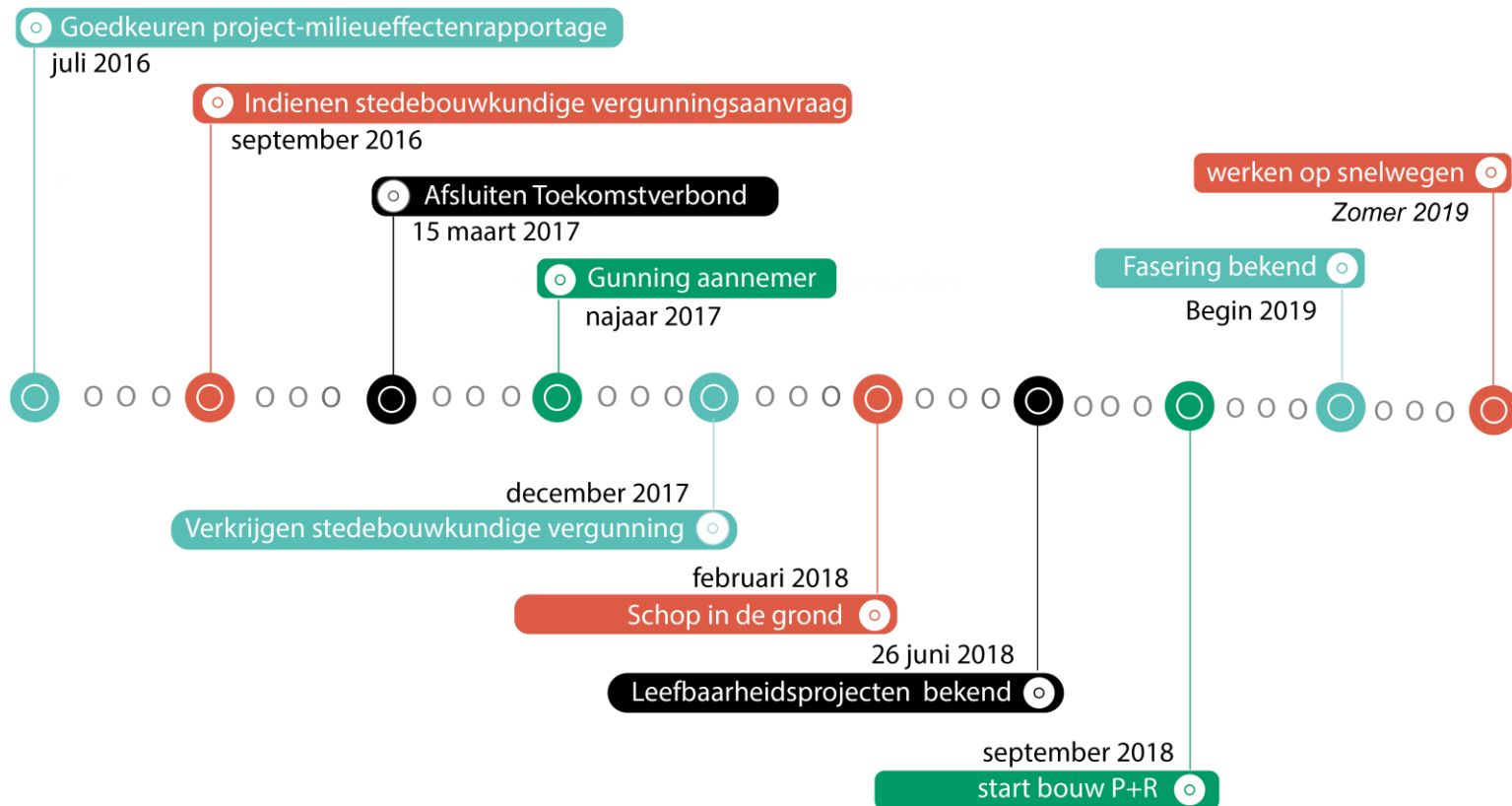
Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Tijdslijn van de werken



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Maatregelen voor een
optimale bereikbaarheid
tijdens de werken



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Uitgangspunten bereikbaarheid



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

- alle verkeersbewegingen op hoofdwegennet blijven mogelijk
- verminderde maximumsnelheid op de snelweg van 70 km/u
- versmalde rijstroken op de snelweg
- bepaalde delen snelweg op tijdelijke wegeis

Uitvoeringstermijn

- +/- 5 jaar (tot 2024)
- Werken op snelwegen vanaf zomer 2019

Waaslandhaven-Oost



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Waaslandhaven-Oost blijft open voor verkeer van/naar Antwerpen

- E34 op versmalde rijstroken
- Kruispunt Canadastraat-Keetberglaan verschuift naar boven
- Op- en afrit verlengen



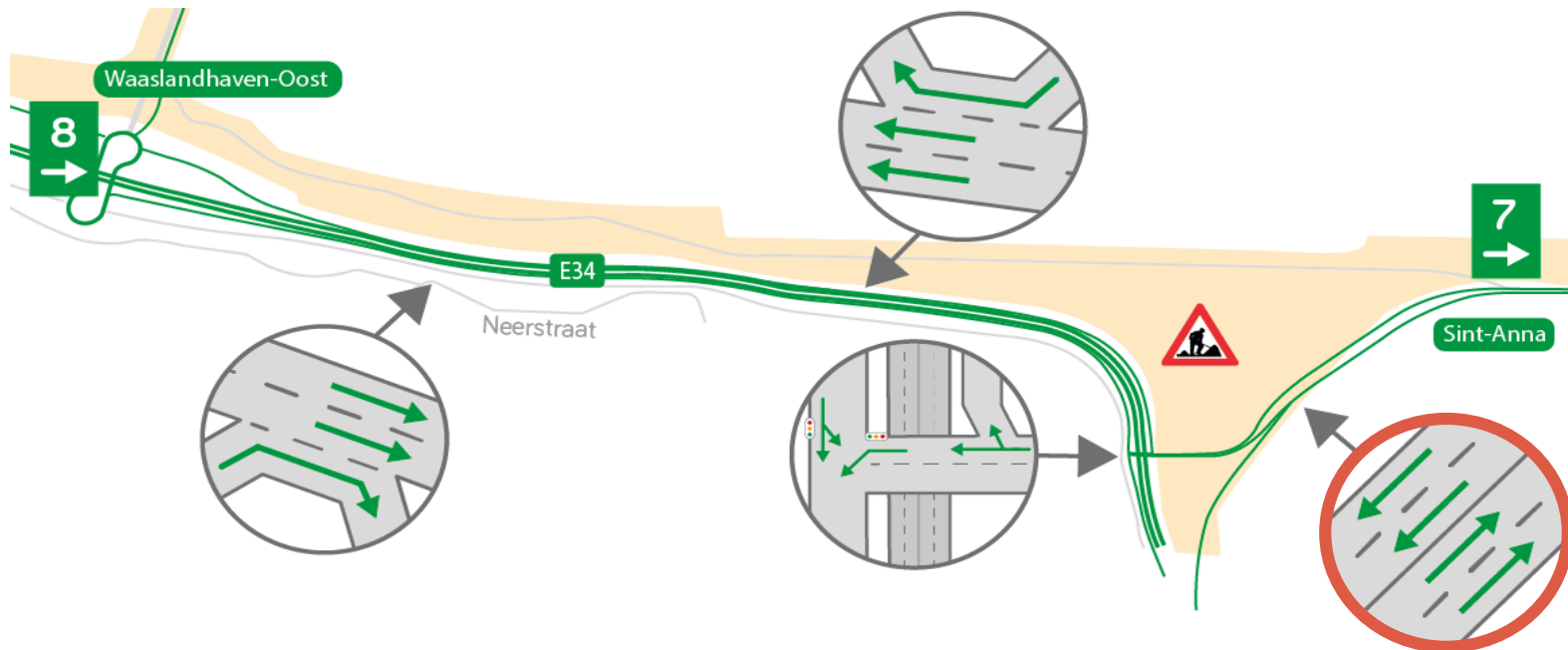
Knoop Sint-Anna



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Verbinding E34 – Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel blijft open

- Omleiding maakt gebruik van toekomstige ecobrug
- 3 rijstroken op E34 tussen Waaslandhaven-Oost & Sint-Anna
- Verbinding: 2x2 rijstroken & 50 km per uur

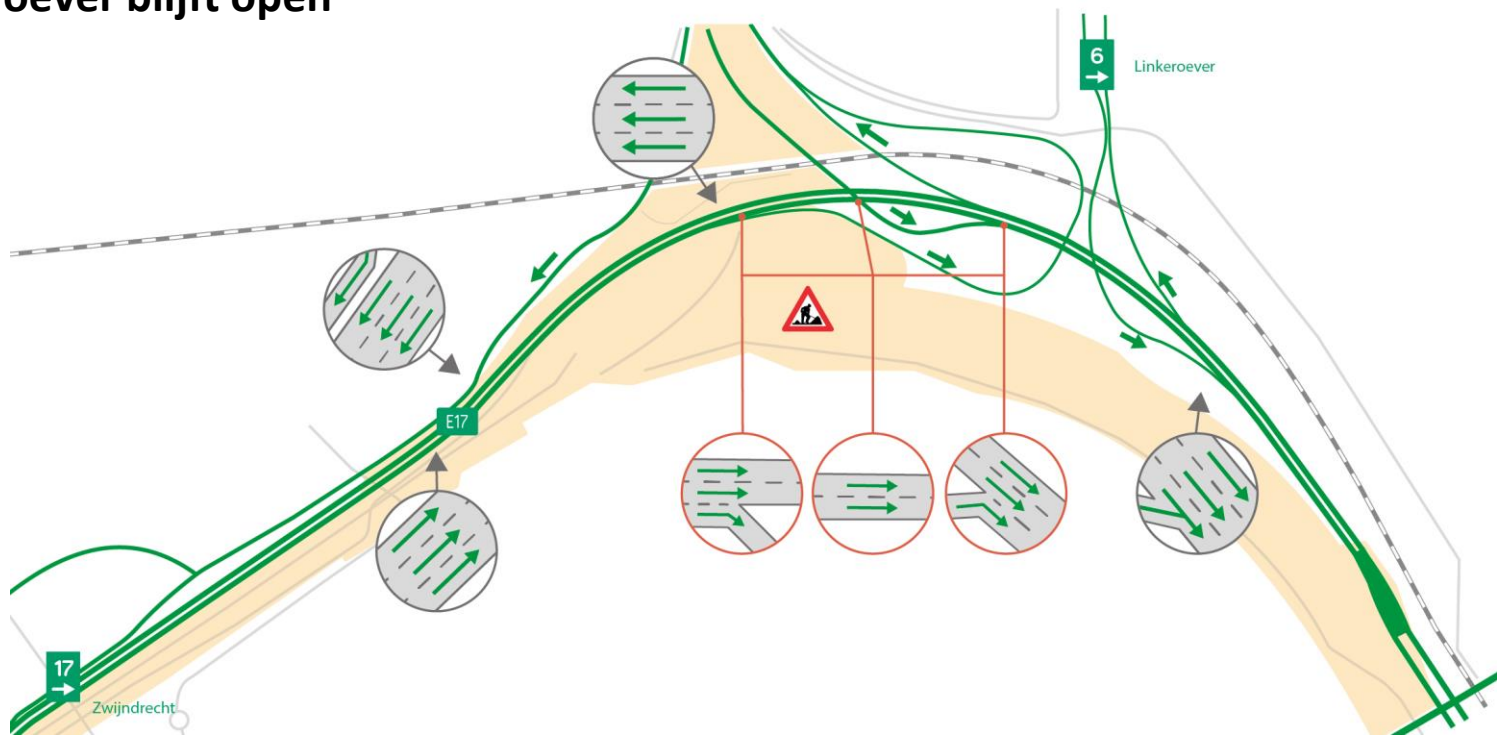


Knoop Antwerpen-West

- Volledig op tijdelijke wegen
- Rechtse invoegstroken E34 en oprit Linkeroever
- Op/afrit Linkeroever blijft open



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

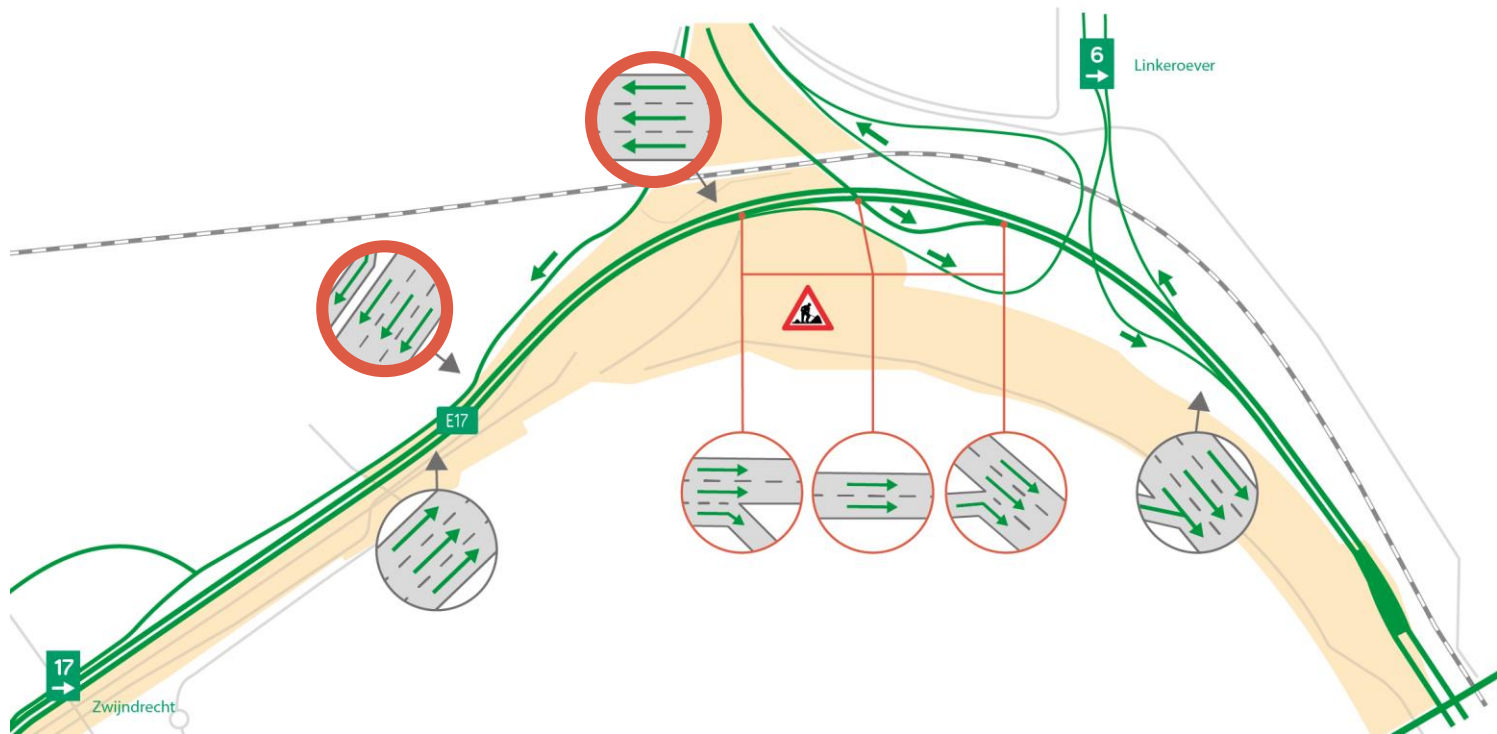


Knoop Antwerpen-West

- Verkeer van Kennedytunnel richting E17:
altijd 3 rijstroken



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

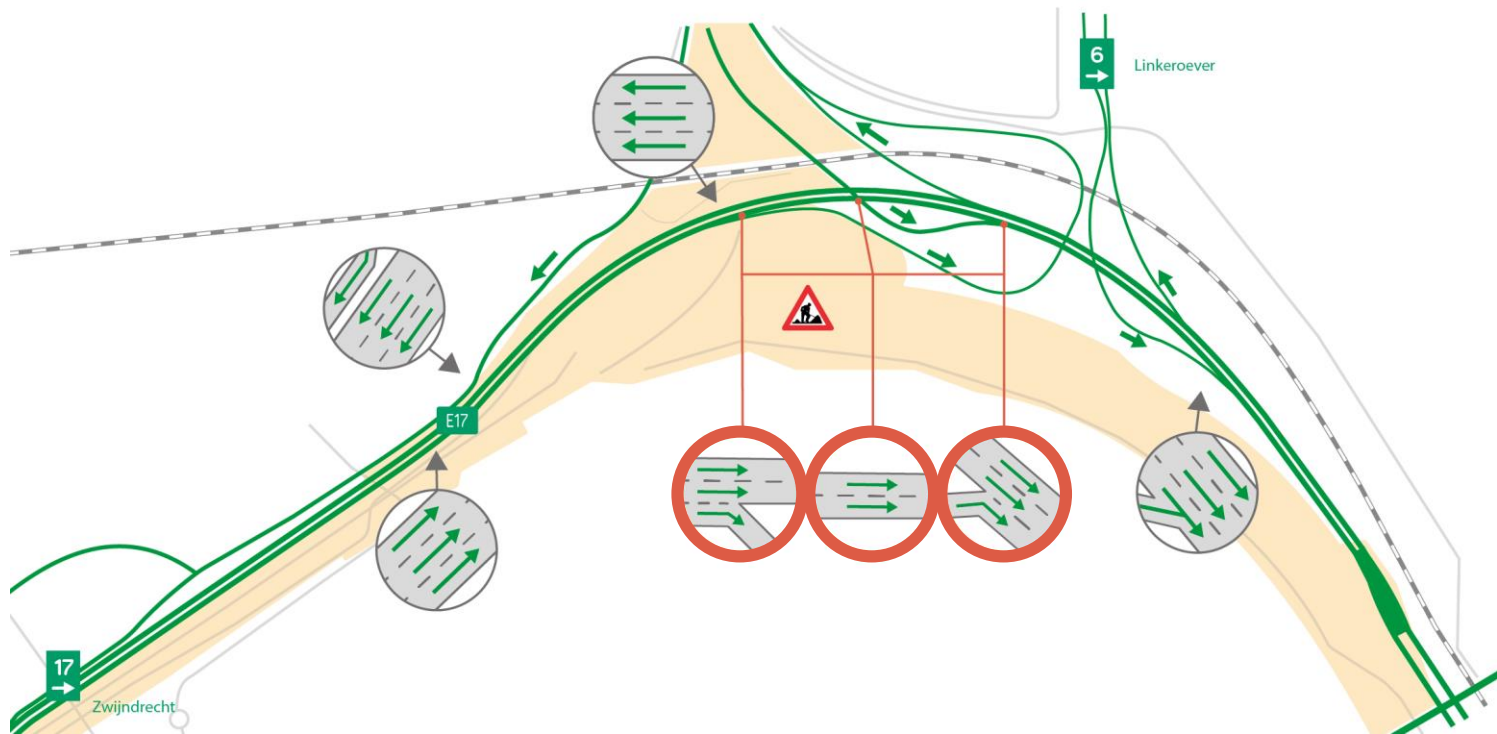


Knoop Antwerpen-West

- Verkeer E17 richting Kennedytunnel:
1 rijstrook voor verkeer van/naar E34



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Actuele werken

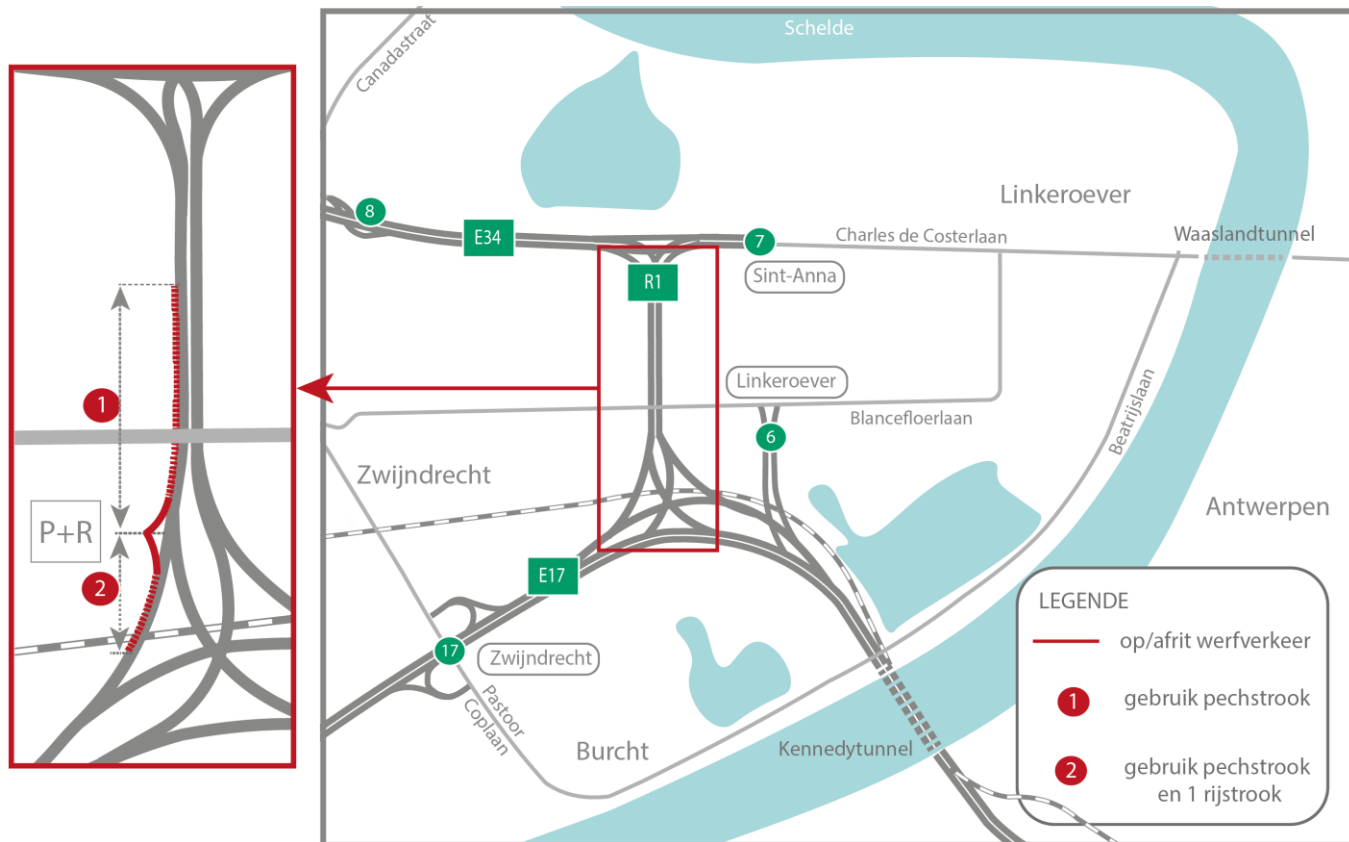


Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

P+R Linkeroever



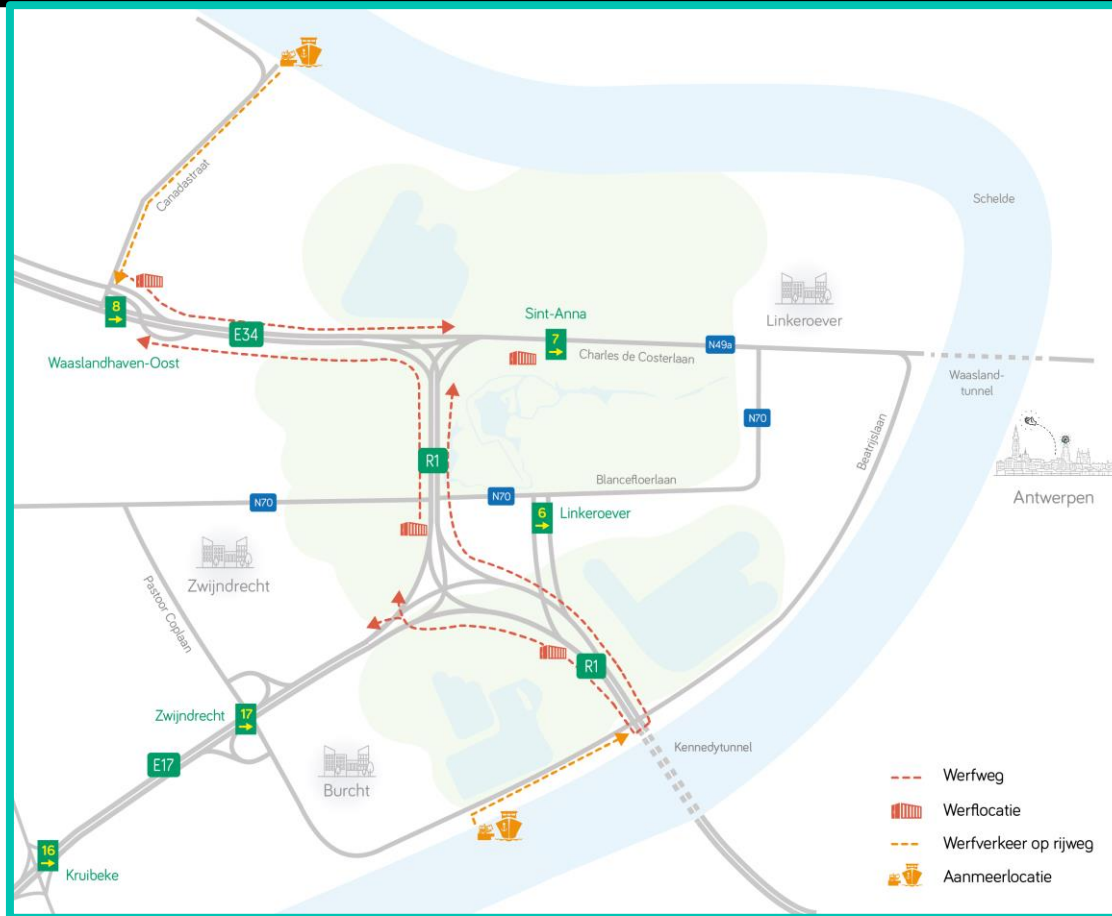
Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Aanleg werfwegen



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding



Nutswerken: Fluxys



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

- **Omgeving Canadastraat: tot bouwverlof 2019**
- **Omgeving Sint-Annabos en Het Rot: tot 15 maart 2019**
- **Omgeving Hoefijzersingel: van 7 januari 2019 tot eind maart 2019**

Nutswerken Eandis

- **Noordzijde Blancefloerlaan**
- **Dwarslaan**
- **Het Vlietbos & Het Rot**

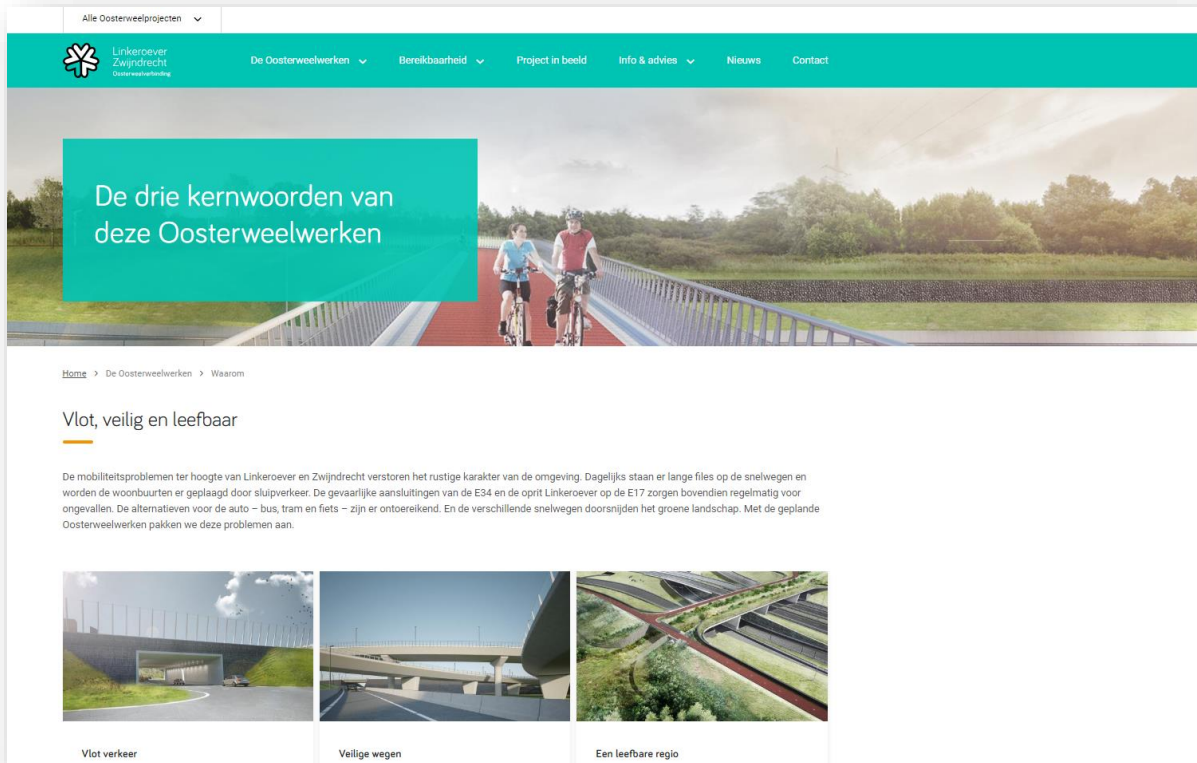
Informatie & communicatie



Linkeroever
Zwijndrecht
Oosterweelverbinding

Meer info over Oosterweelverbinding

- www.oosterweelverbinding.be/linkeroever





UPDATE INITIATIEVEN

**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



**Port of
Antwerp**

UPDATE INITIATIEVEN

- Goederenvervoer
 - > Wegvervoer
 - > Spoor
 - > Binnenvaart
- Personenvervoer
 - > Waterbus
 - > Fietsbus
 - > Collectief vervoer
 - > Collectief elektrisch fietssysteem
 - > Fietsoversteekbaarheid E34
 - > Park & Bike
 - > Hub station Beveren
 - > Carpoolplatform
 - > Mobiliteitsbudget
 - > Pendelfonds



GOEDERENVERVOER

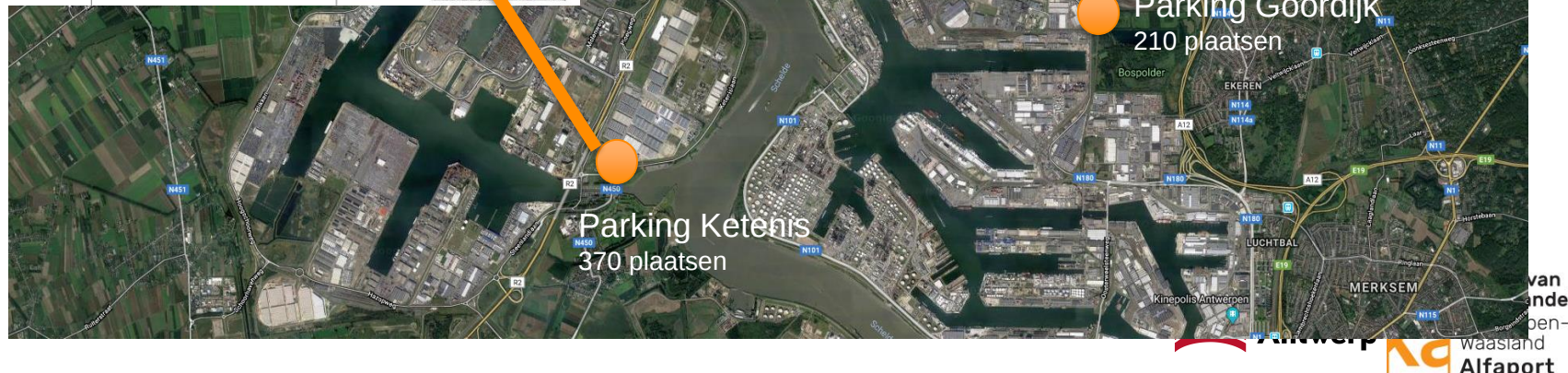
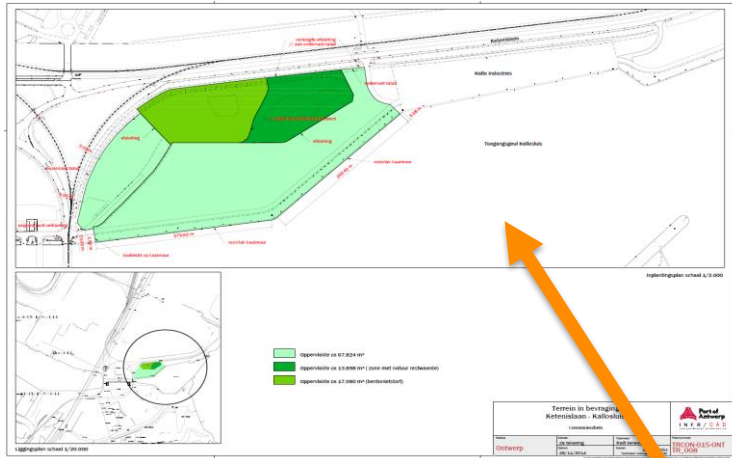
**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



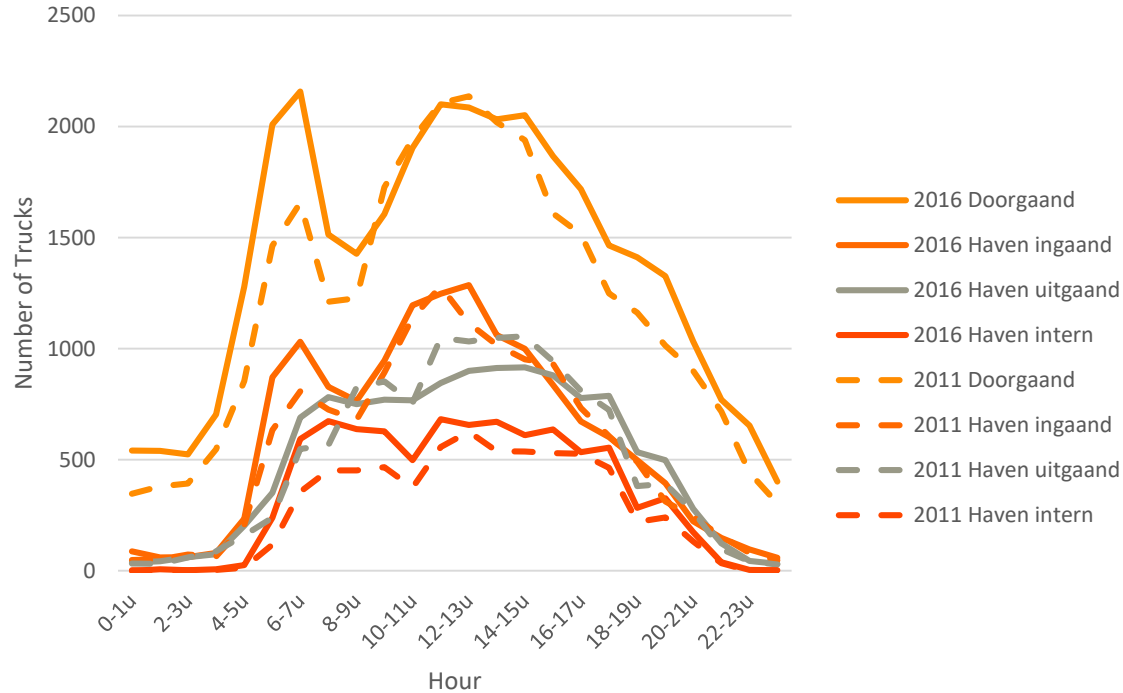
**Port of
Antwerp**

PARKINGS IN DE HAVEN

LOCATIE BESTAANDE EN NIEUWE PARKING



VERDELING VAN TRAFIEK OVER DE DAG

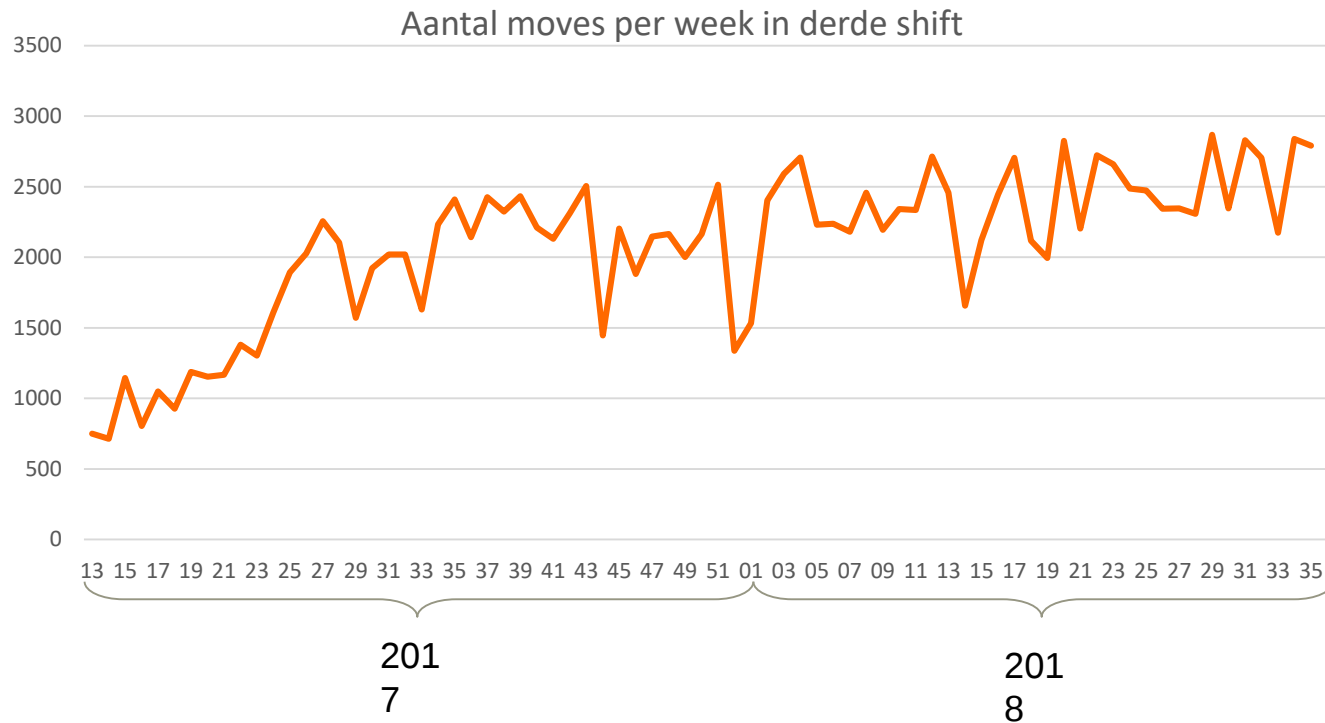


NACHTOPENING

- Deurganckdok around the clock - 24/5 opening van de terminals
- Containerterminals 24/5 open vanaf 21 maart 2017
- Reductie van tol aan de LHT met 75% vanaf 1 juli 2017
- Doelstelling: betere spreiding van trafiekstromen (peak shaving)



STIJGEND GEBRUIK VAN DE NACHTOPENING

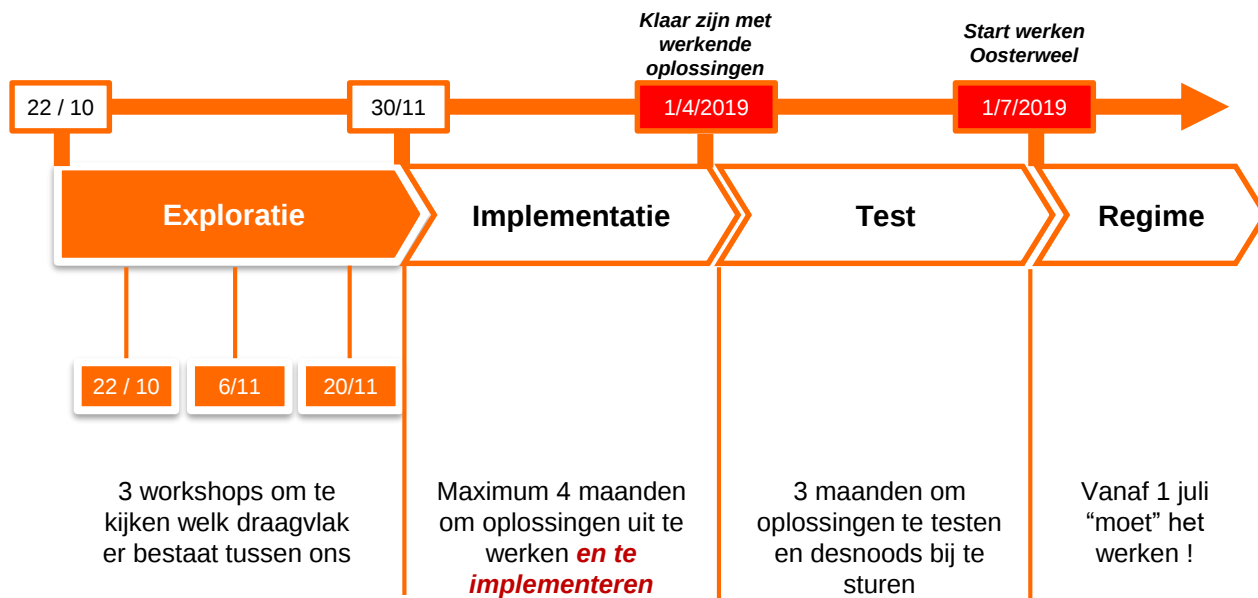


Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

TIMING ACTIEPLAN



Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

RAILPORT: EFFICIËNTERE SPOOROPERATIES IN DE HAVEN



- Samenwerkingsproject Railport, Infrabel, Federale en Vlaamse ministers van mobiliteit;
- Doelstelling: efficiëntere / goedkopere / meer betrouwbare last-mile spooroperaties in de haven door:
 - Betere coördinatie tussen actoren en processen
 - Meer flexibiliteit creëren door aangepast regelgevend kader en procedures;
 - Actief capaciteitsbeheer sporen, bundels, terminals en locomotieven;
 - Introductie van tools zoals ICT platform RTS voor planning en communicatie
- Onderzoek naar alternatieve beheersvorm / afzonderlijk statuut voor havenspoorinfrastructuur

Analyse TO BE
concept > Q1
2019

overlegende
actoren Q2 2019

Akkoord over
concept Q2
2019

Detailuitwerking
en
implementatie



**Port of
Antwerp**



**Kamer van
Koophandel**
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

LILLOBRUG – VERNIEUWING BALANSCONSTRUCTIES

- Gebouwd in 1967, laatste grote sanering in 1997.
- Gepland: vernieuwen balansconstructies volgens laatste normen en technische inzichten → gunstig effect op betrouwbaarheid en levensduur van de brug.

Geplande maatregelen spoorverkeer

- Keuze bouwmethode in functie van een zo kort mogelijke sperring;
- Afstemming met andere geplande werkzaamheden (bruggen en sporen);
- Actieve coördinatie scheepvaart- en treinverkeer aan noordelijke sluizen;
- Opstart overleg tussen bedrijven en spoorwegmaatschappijen voor betere samenwerking / bundeling lading;



Aanbesteding
technische
studie

start
overlegronde
11/12/'18

Aanbesteding
werken
zomer 2019

Start werken
Q1/Q2 2020

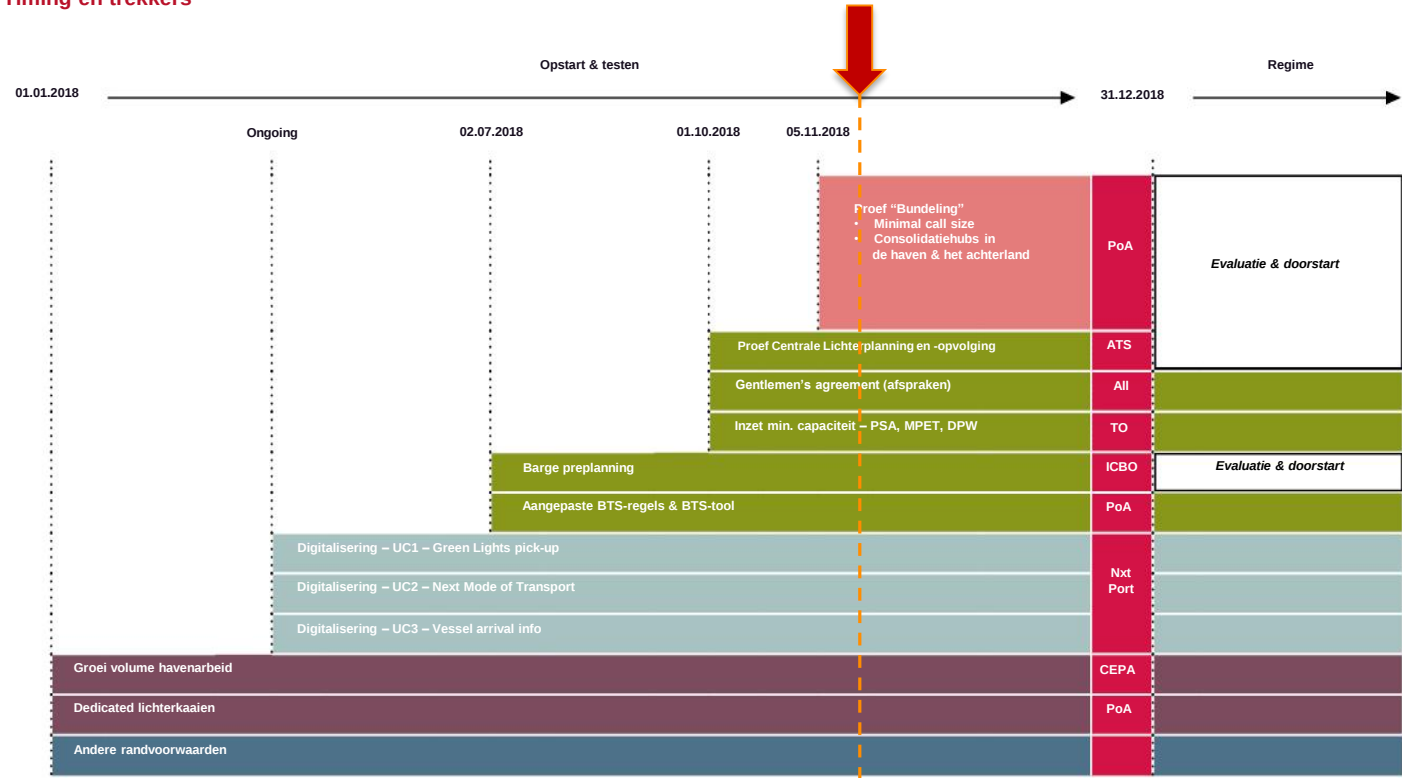


**Port of
Antwerp**

**VO
KA** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

OVERZICHT ACTIEPLAN CONTAINERBINNENVAART

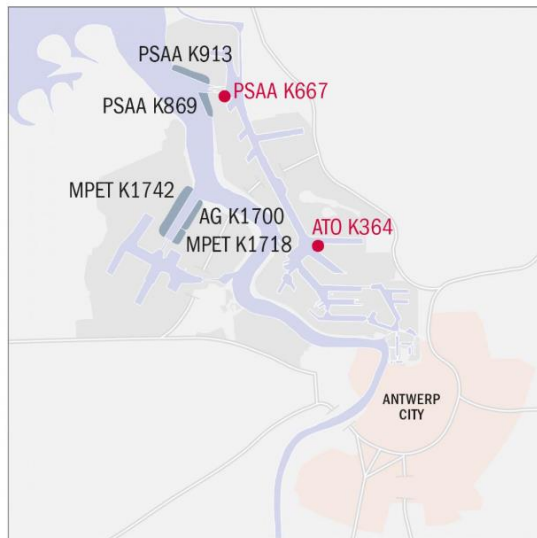
Timing en trekkers



Antwerp

Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

STATUS – BUNDELING



- Maritime container terminal
- Consolidation hub

- [PSA Antwerp kade 667](#) (bundeling voor rechteroever)
- [ATO kade 364](#) (bundeling voor zowel linker- als rechteroever)



- Consolidation hub

- corridor Albertkanaal: [BCTN Meerhout](#) en [Haven Genk NV](#)
- corridor Brussel-Schelde: [TCT Willebroek](#)
- corridor Zuid en Midden Nederland en Rijn-Maas: [CCT Moerdijk](#), [LCG Gorinchem](#), [DeCeTe Duisburg](#)
- corridor Terneuzen-Gent-Noord-Frankrijk: [Stukwerkers Gent](#)



**Port of
Antwerp**

**Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport**



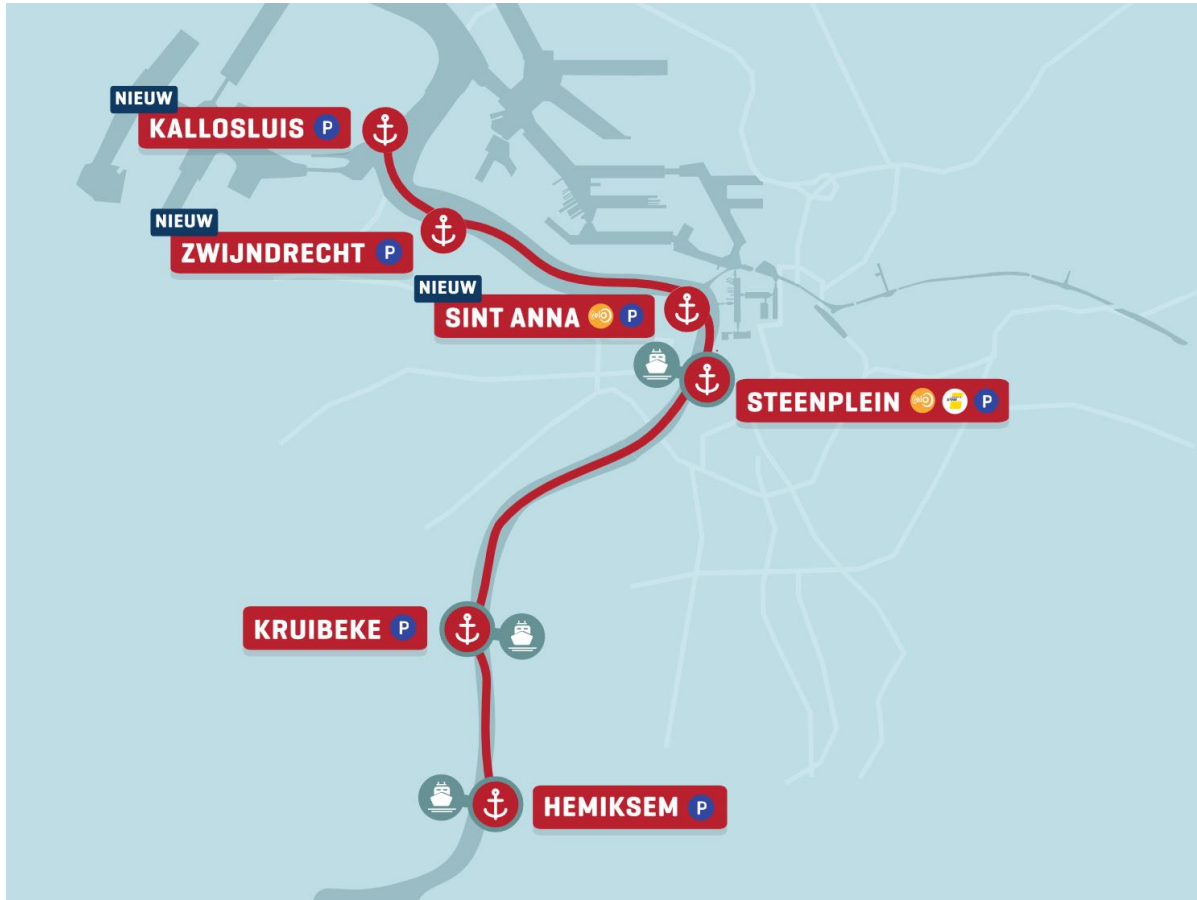
PERSONENVERVOER

**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

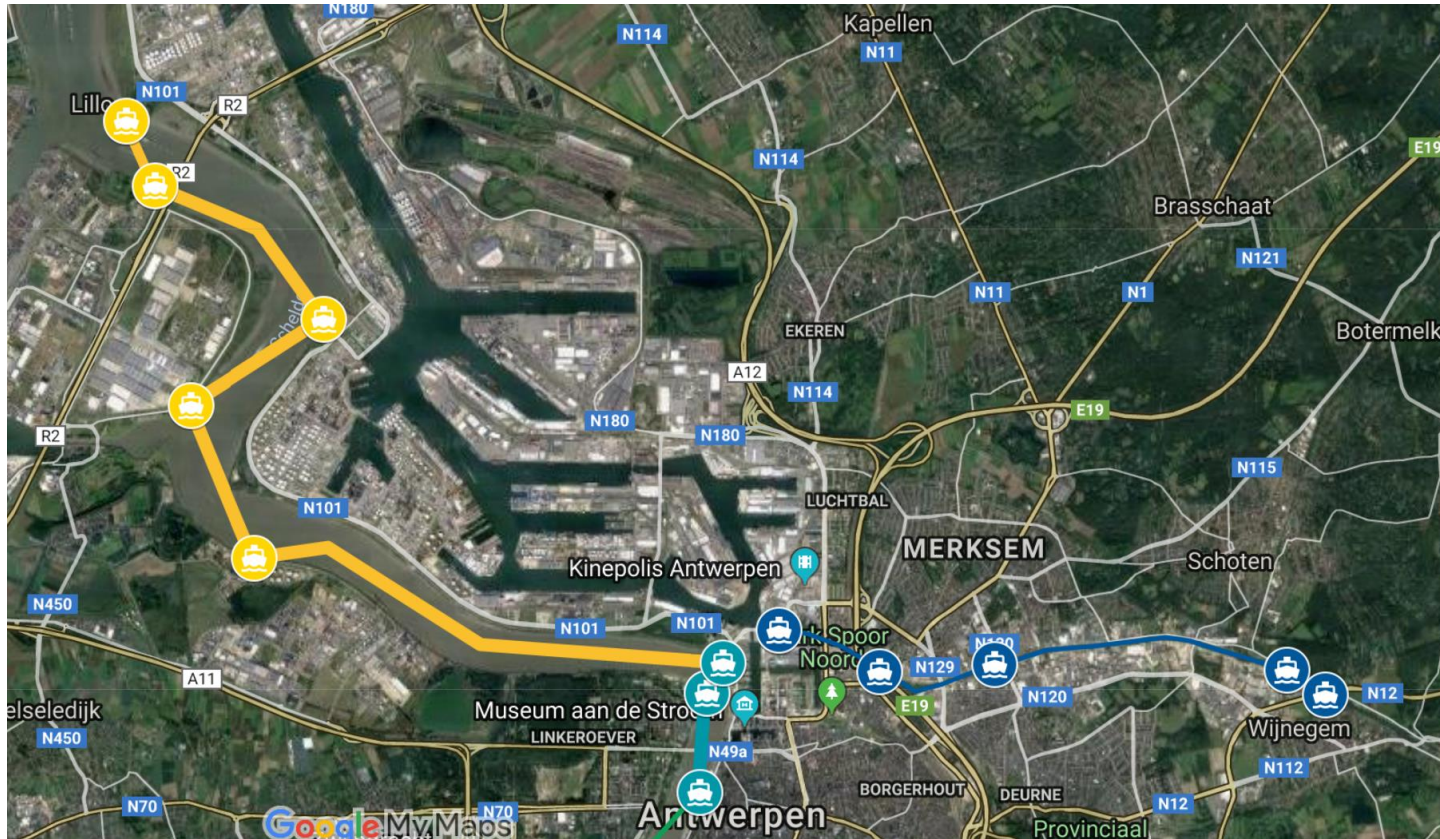


**Port of
Antwerp**

WATERBUS

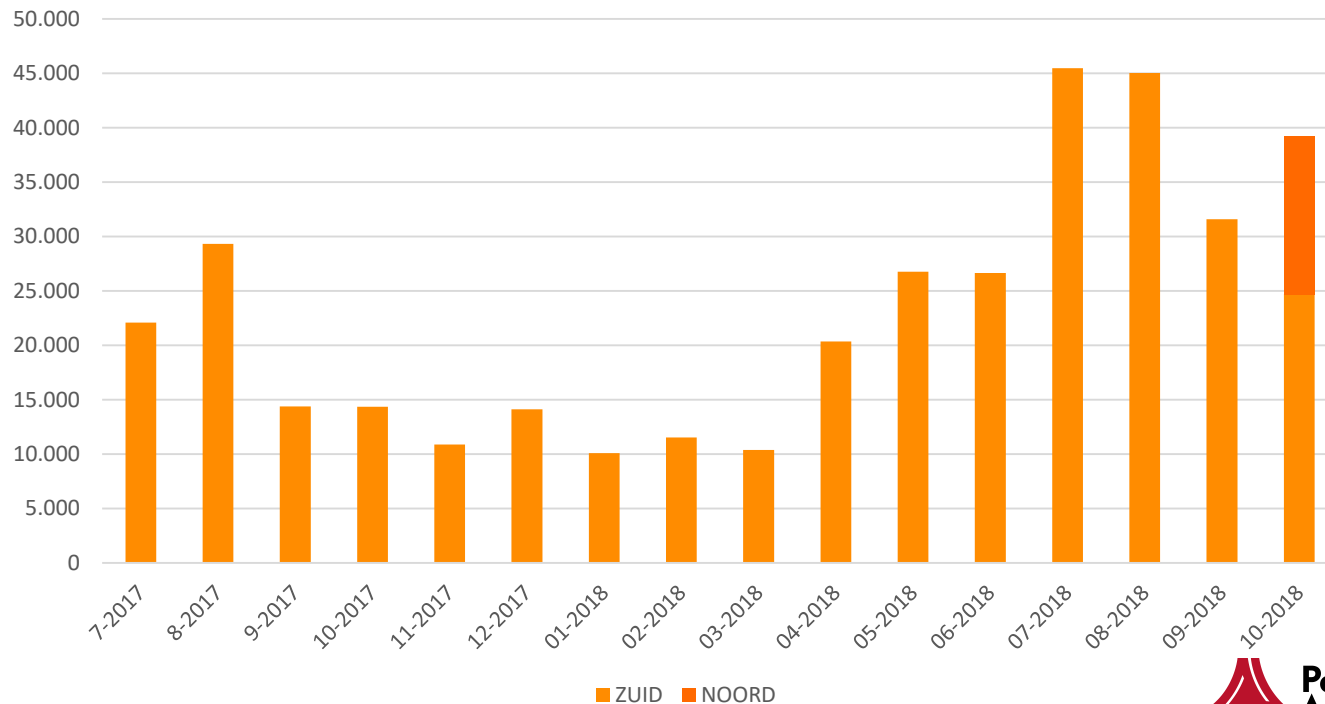


WATERBUS



REIZIGERSAANTALLEN

Aantal reizigers DeWaterbus

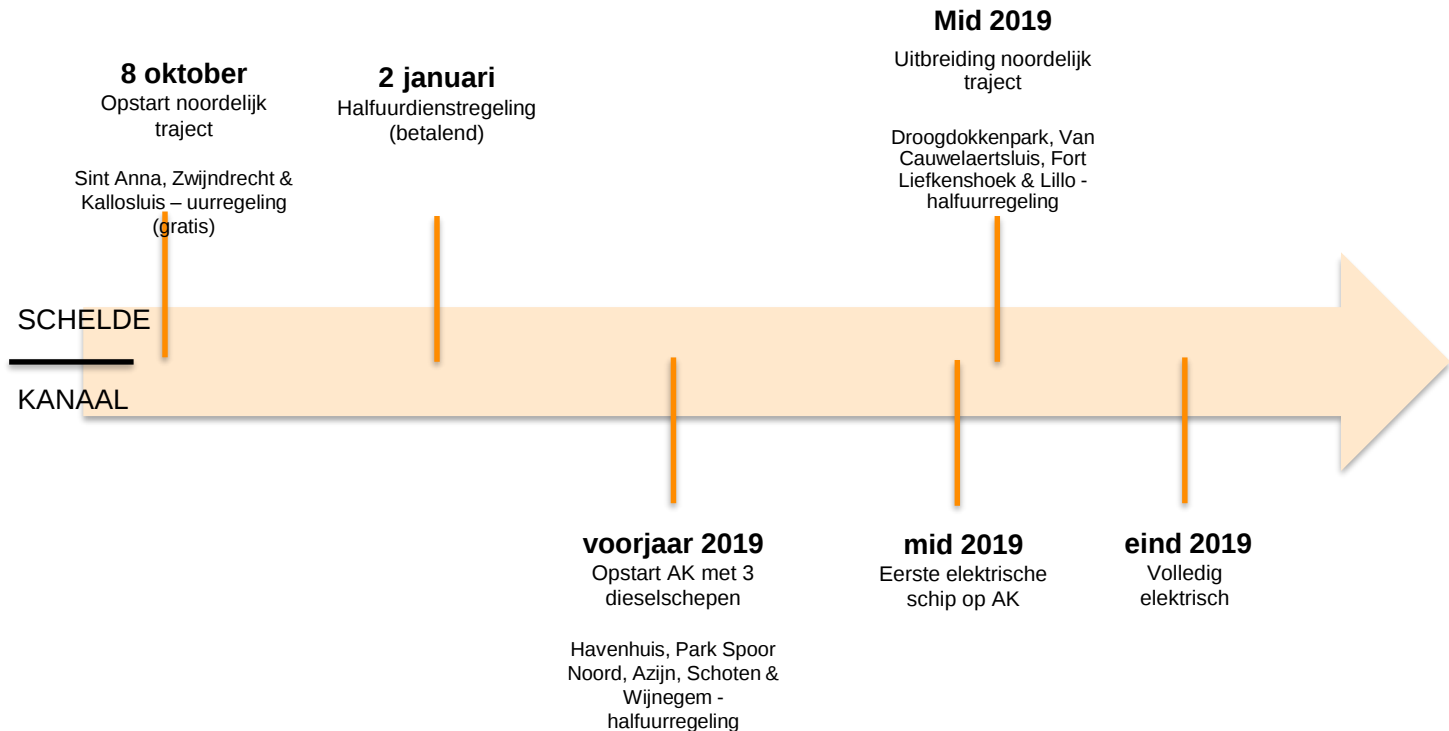


**Port of
Antwerp**



**Kamer van
Koophandel**
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

TIMING UITBREIDING

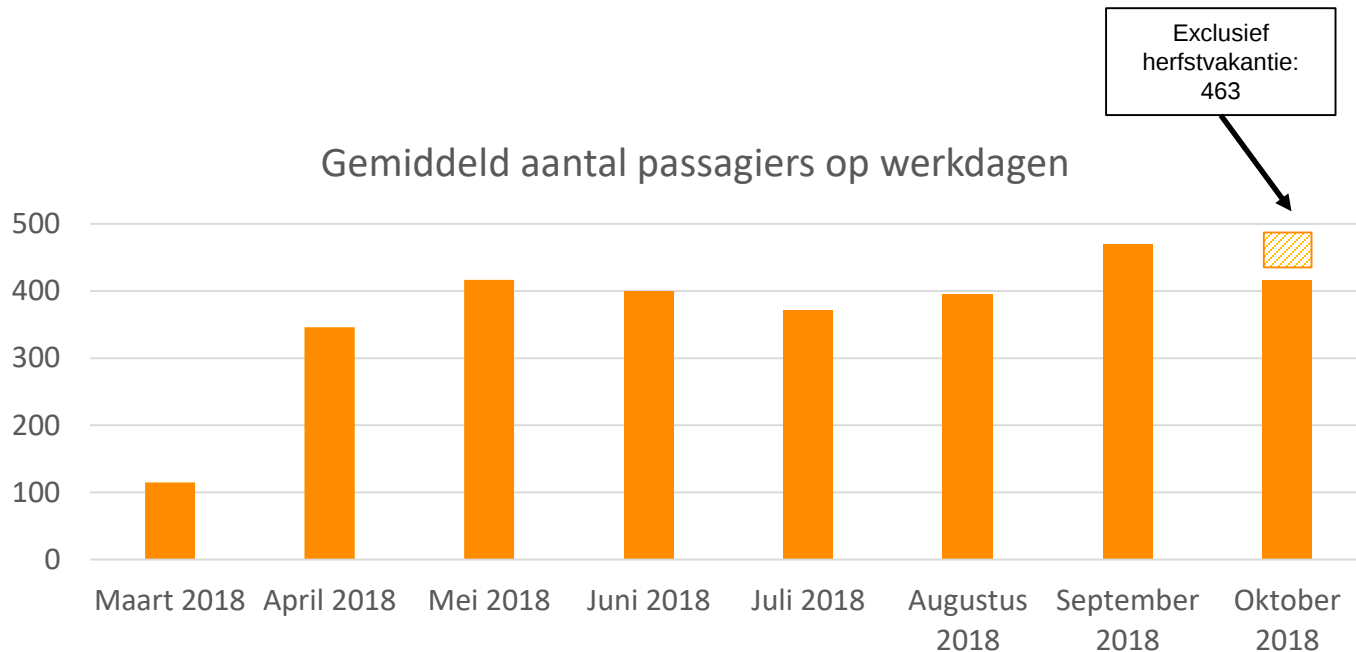


Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

FIETSBUS – PASSAGIERSAANTALLEN



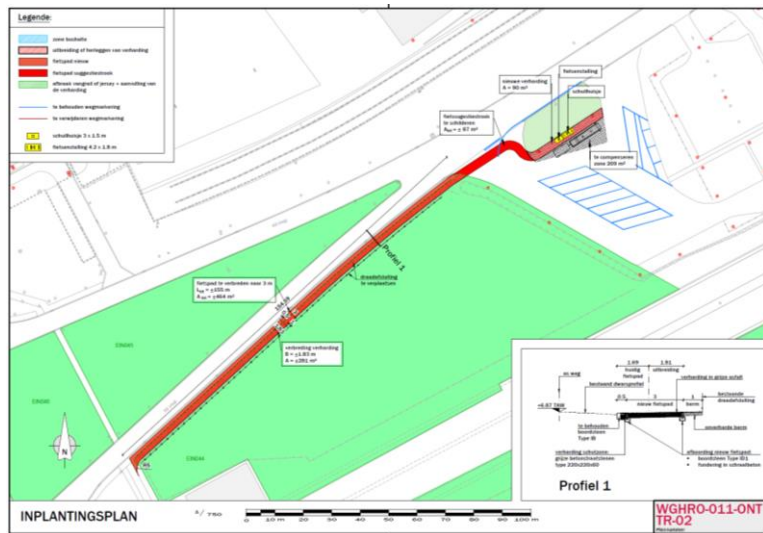
Port of
Antwerp



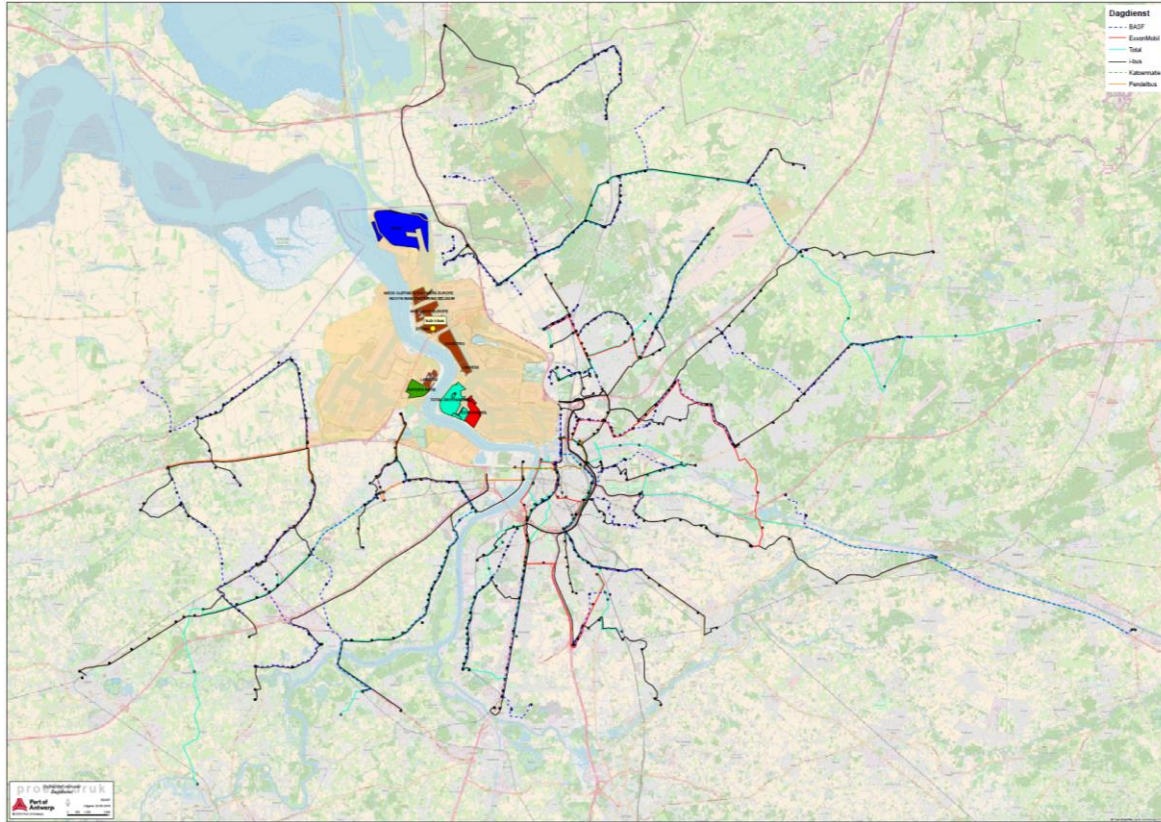
Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

FIETSBUS – STAND VAN ZAKEN

- December: aanleg definitief fietspad naar halte Tolplein
- Voorjaar 2019: aanleg definitief fietspad naar halte Noorderlaan



COLLECTIEF VERVOER

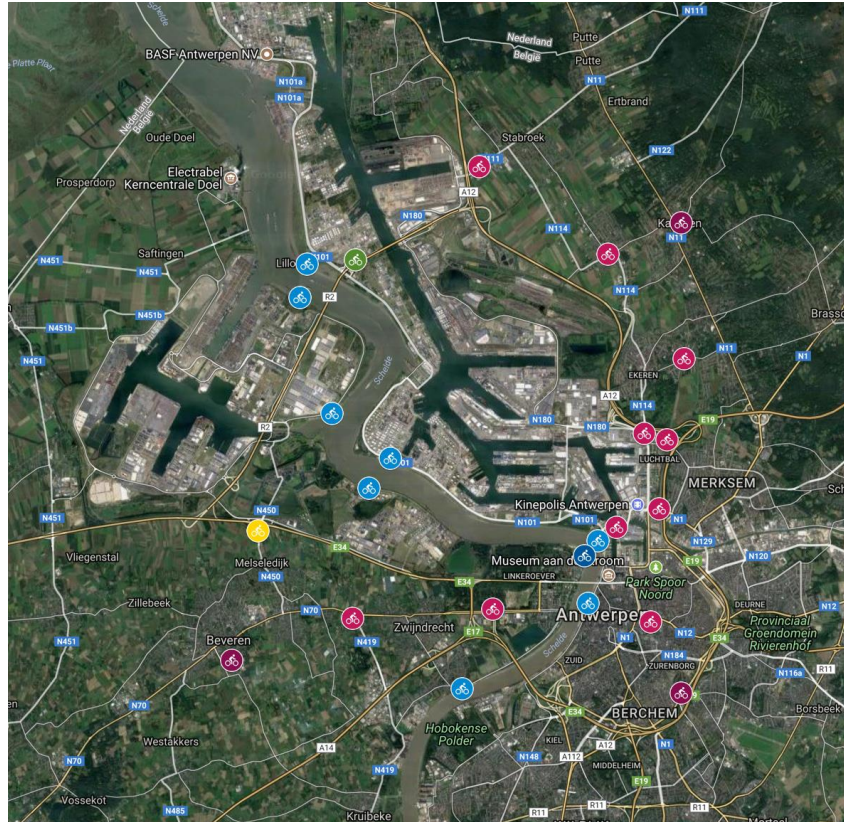


COLLECTIEF VERVOER



- Januari 2019: afkloppen routes, haltes, hubs en dienstregeling met werkgroep
- Midden februari 2019: CEO-overleg

ELEKTRISCH FIETSSYSTEEM



VERSCHILLENDE SYSTEMEN

Via kabel



Inductief



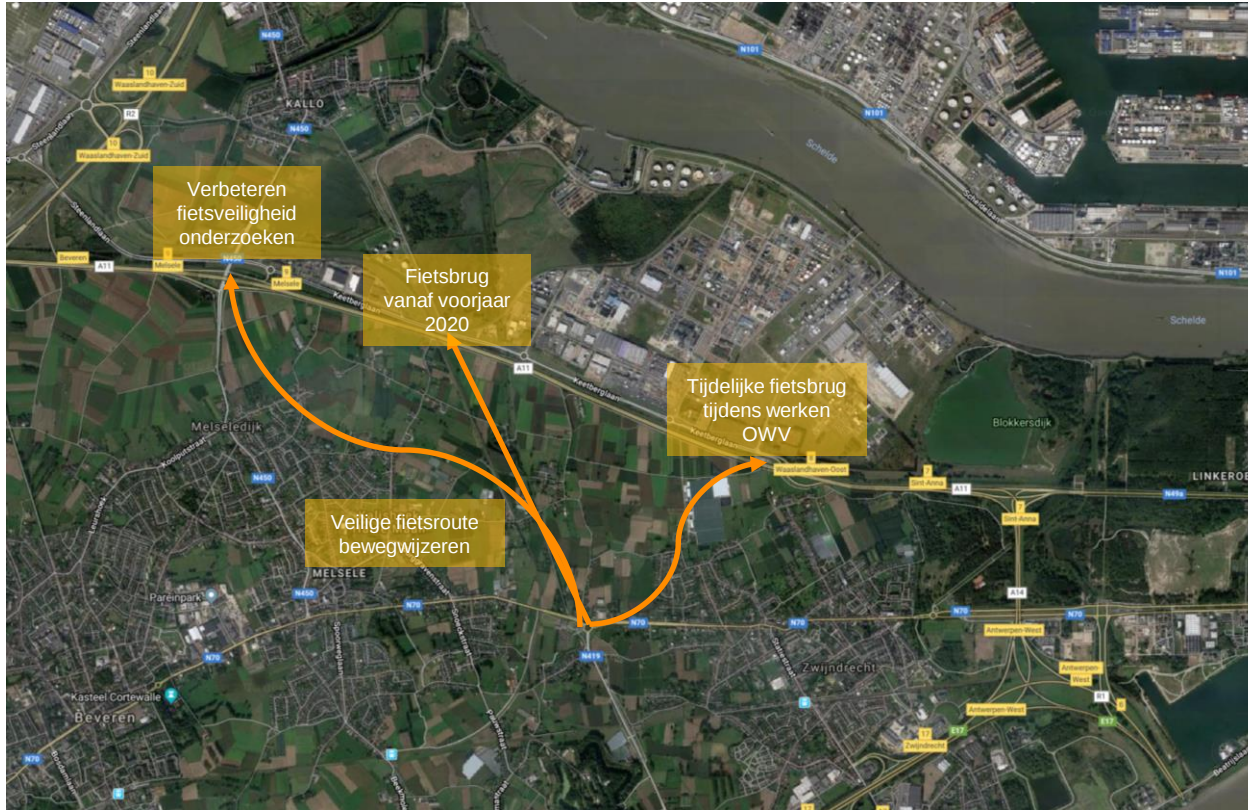
In locker



ELEKTRISCH FIETSSYSTEEM – STAND VAN ZAKEN

- Selectie exploitant
 - Verkennende gesprekken en marktverkenning gedaan
 - Gunning: voorjaar 2019
- Bedrijven: twee workshops op 15 en 19 oktober
- Locaties: gesprekken opgestart met terreinbeheerders
- Voorziene startdatum: juni 2019

FIETSOVERSTEEKBAARHEID E34



PARK & BIKE

Proefproject gestart op 17 oktober

- Combinatie-oplossing
 - > 'Hub'
- Twee 'mobiliteitsknooppunten' in testfase:
 - > P+R Melsele
 - > Blancefloerlaan
- 8 deelnemende bedrijven
 - > Zone Waaslandhaven Oost
 - > BAM coördineert
 - > Uitbating NV Liefkenshoek
- Bredere uitrol in voorbereiding
 - > Opstellen businessplan gestart
 - > Evaluatietraject

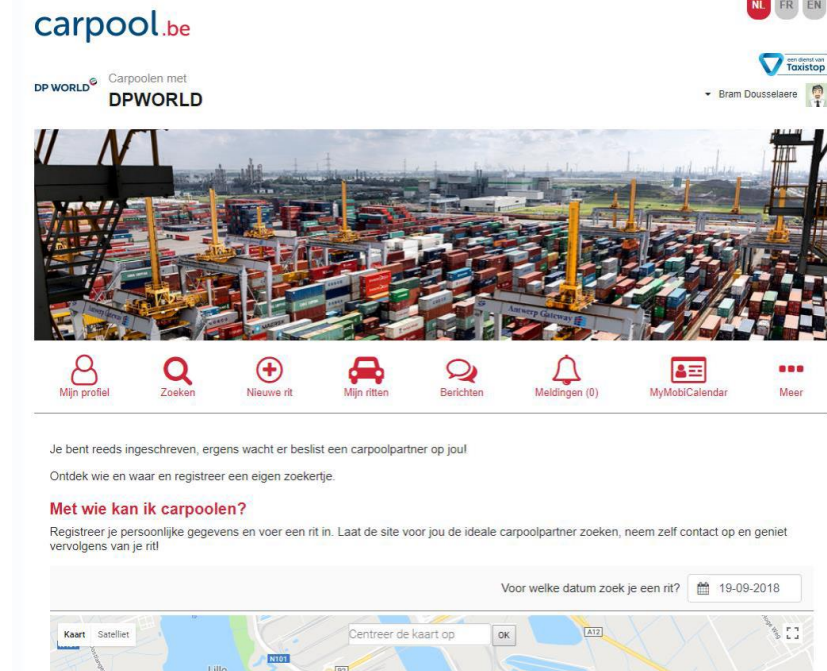


HUB STATION BEVEREN

- In onderzoek:
 - > Verhoogde frequentie treinaanbod
 - > Fietsoplossingen (stallingen, elektrisch fietsdeelsysteem,...)
 - > Verknoping met OV en collectief vervoer
 - > Corridor naar bedrijventerreinen

CARPOOLING

- Test bij DP World (23/11)
 - > Infosessies voor bedienden, vaste havenarbeiders, metaalarbeiders en vaklui
 - > 40 preregistraties in eerste week
- **Bedrijven met interesse kunnen zich aansluiten**



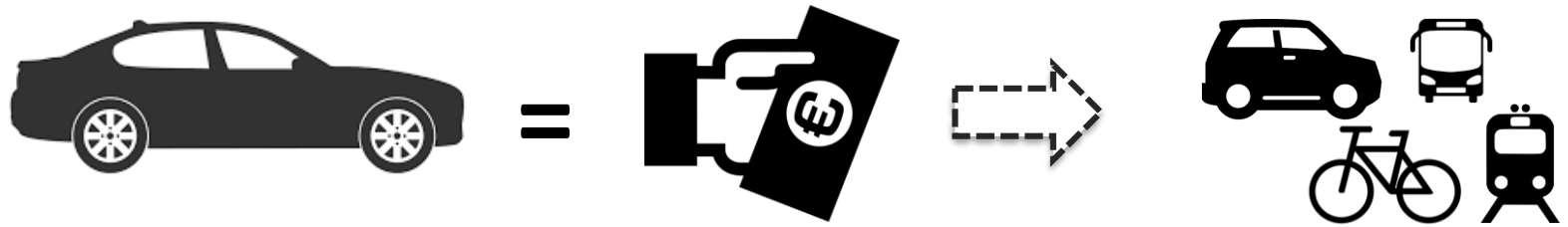
**Port of
Antwerp**



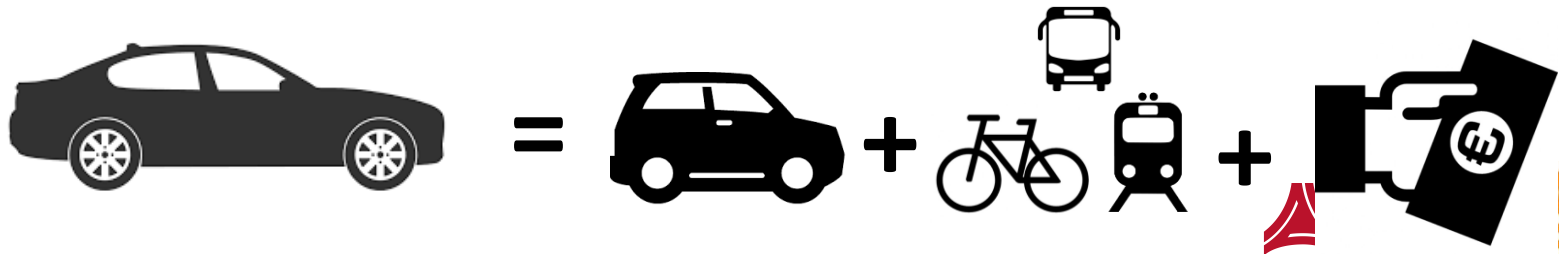
**Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport**

MOBILITEITSBUDGET

Mobiliteitsvergoeding (Cash for car)



Mobiliteitsbudget



MOBILITEITSBUDGET

Mobiliteitsbudget

- Politiek akkoord over mobiliteitsbudget (maart 2018)
- Wet moet nog ter stemming naar Kamer
 - Nog voor eind 2018?
- Van zodra goedgekeurd zal Voka informeren
 - FAQ: <https://www.voka.be/nieuws/het-mobiliteitsbudget-15-vragen-en-antwoorden>
 - Infosessies met fiscale experts
- Beide systemen zullen naast elkaar bestaan en altijd op vrijwillige basis



Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport

PENDELFONDS

- Subsidie Vlaamse overheid:
 - > Subsidie voor projecten die duurzaam woon-werkverkeer bevorderen
 - > Bedrijven kunnen subsidie aanvragen
 - > Dossier indienen is gratis
- Wat kan gesubsidieerd worden?
 - > Omschreven in projectoproep
 - > Specifieke focus
- Subsidie
 - > maximaal de helft van de kosten die aan de projectuitvoering verbonden zijn
- Provinciale Mobiliteitspunten begeleiden u gratis en professioneel bij opmaak dossier
- Nieuwe projectoproep wordt **binnenkort** verwacht:
 - > **Beperkt in tijd !**



Port of
Antwerp



Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



Onderzoek



Bedrijfsbeleid



Fiets



Auto



Openbaar vervoer



Collectief vervoer

Combinaties

Informatietools

Zuidnatie bindt strijd aan met mobiliteitsknoop

Zuidnatie is een onderneming met ruime ervaring als het op uitdagingen aankomt. Maar in juni 2017 keek het bedrijf plots tegen een onverwachte tsunami aan: een knoert van een mobiliteitsprobleem voor de deur van haar hoofdzetel. Het personeel raakte nog ternauwernood op de bestemming. Een jaar later is een waardevol parcours afgelegd en zijn alternatieven voorhanden.

[Lees meer in het Voka-maandblad ONDERNEMERS.](#)

Blue-bike

Railease: combineer
bedrijfswagen en treinFietsbus
Waaslandhaven/Antwerpen
havenGecombineerde auto-
fietsleasing [Lees nieuwsbrief](#)Marktplaats voor
mobiliteit Stad
AntwerpenMobiliteitsoplossingen
met grote impact –
Stad AntwerpenMobilotheek Stad
Antwerpen

Park & Rides

Testkaravaan
Provincie Oost-
Vlaanderen



PARALLELE WORKSHOPS

**VO
ka** Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland
Alfaport



**Port of
Antwerp**

GOEDERENVERVOER

- Aanpak transferia

- Wat verstaat u onder transferia, welke dienstverlening moet aanwezig zijn?
- Waar zijn deze transferia het beste gelocaliseerd?
- Wat zijn redenen om al dan niet met transferia te werken?
- Welke rolverdeling moeten de verschillende (private & overheid) stakeholders opnemen?

PERSONENVERVOER

- Aanpak hubs:
 - > Invulling:
 - Welke voorzieningen zijn noodzakelijk?
 - Welke voorwaarden moeten worden vervuld?
 - Hoe aansluitingen realiseren?
 - Wat maakt dat uw onderneming/werknemers zou gebruik maken van het systeem?
 - > Locatie
 - Bereikbaarheidsvoorwaarden
 - Welke afstand last mile is realistisch per modi?
 - > Wie moet het initiatief nemen? Wat is de rol van de overheid? Wat is de rol van de bedrijven?
 - Coördinatie
 - Uitbating
 - Bediening
 - Infrastructuur

