



Vragenlijst woon-werkverkeer 2016

Dagelijks verplaatsen duizenden mensen zich van hun woonplaats naar hun werkplaats in de haven van Antwerpen en terug. Ze doen dit op uiteenlopende wijzen: met het collectief vervoer, met de auto, met de fiets... Vele bedrijven houden reeds statistieken bij van het woon-werkverkeer en de gebeurde ongevallen. Tot enkele jaren terug bestonden er echter geen **overkoepelende statistieken** voor het gehele havengebied.

Om deze leemte op te vullen startte het Havenbedrijf Antwerpen in 2013 met de studie 'Indicator veilig woon-werkverkeer in het Antwerpse havengebied'. Deze studie brengt het **woon-werkverkeer in kaart op verschillende niveaus**. In de eerste plaats wordt informatie verzameld over arbeidsongevallen tijdens het woon-werkverkeer. Daarnaast gaat de studie in op de verplaatsingswijze (i.e. modal split) en de woonplaats van de werknemers.

De resultaten van deze studie vormen een **objectief meetinstrument** dat het woon-werkverkeer en de hieraan gerelateerde ongevallen in kaart brengt voor het Antwerpse havengebied aan de hand van een specifieke vragenlijst. Mede aan de hand van de indicator wordt het woon-werkbeleid opgemaakt en geëvalueerd. Voor de bedrijven zal het resultaat van de indicator de problematiek van de woon-werkongevallen goed duiden en aangeven waar nog verbeteringen kunnen worden aangebracht.

Huidig onderzoek heeft betrekking op het jaar **2016**. Vorige onderzoeken, die gingen over de jaren 2012 en 2014, hadden steeds ruim 100 deelnemende bedrijven die bij benadering 27.000 werknemers vertegenwoordigden. Het onderzoek voor 2016 is, in functie van vergelijkbaarheid over de tijd, sterk gelijkend aan de voorgaande onderzoeken.

Nieuw is dat er kort geïnformeerd wordt naar het **mobilitéitsbeleid** van de bedrijven. Deze informatie zal, enkel na uw uitdrukkelijke goedkeuring, ook weergegeven worden op de website naarjobsindehaven.be. Deze website ondersteunt mensen op het vlak van mobiliteit om een job in de haven te vinden. Door correcte mobiliteitsinformatie bij uw bedrijf weer te geven, kunnen sollicitanten bewuster voor uw bedrijf kiezen.

Het is van uitermate groot belang dat een representatief staal van antwoorden wordt verkregen. Het principe 'meten is weten' indachtig, is het belangrijk om zo **accuraat mogelijke data** te bekomen. Gelieve de volgende pagina's dan ook aandachtig te lezen. Dit zal ons toelaten om de correcte verbeterinitiatieven op te zetten en zo samen te werken aan een veiliger woon-werkverkeer. Vandaar vragen wij uw actieve medewerking voor de invulling van onderstaande vragenlijst.

Deze bevraging wordt uitgevoerd vanuit de werkgroep woon-werkverkeer van het Centraal Netwerk. In deze werkgroep zijn alle relevante stakeholders binnen het woon-werkverkeer vertegenwoordigd, zoals wegbeheerders, gemeenten en belangenverenigingen. Concreet gaat het daarbij ook om Alfaport-Voka en VIBNA. Deze bevraging heeft de **steun van de organisaties, verenigingen en instanties** uit deze werkgroep.

Op het bijkomende document 'Toelichting vragenlijst' vindt u meer achtergrondinformatie bij de verschillende onderdelen van de vragenlijst. Gelieve dit aandachtig te lezen alvorens met de vragenlijst te starten. Wij vragen u om uw antwoorden ten laatste op **24 april 2017** door te sturen naar ines.andriessen@portofantwerp.com.

Wij garanderen dat uw gegevens op **vertrouwelijke wijze** zullen behandeld worden conform de [privacy verklaring](#) van het Havenbedrijf Antwerpen. Rapportering zal steeds op geaggregeerde wijze gebeuren en nooit zullen gegevens van één specifiek bedrijf vrijgegeven worden.

Het eindrapport zal afgerond worden in juni 2017. Nadien zal hierover uiteraard de nodige terugkoppeling zijn. Voor meer inlichtingen over de vragenlijst kan u steeds contact opnemen met Jan Buytaert, consultant strategie en analyse van het Havenbedrijf Antwerpen (jan.buytaert@portofantwerp.com of telefonisch 03/205.24.65).

Wij danken u hartelijk voor uw deelname.