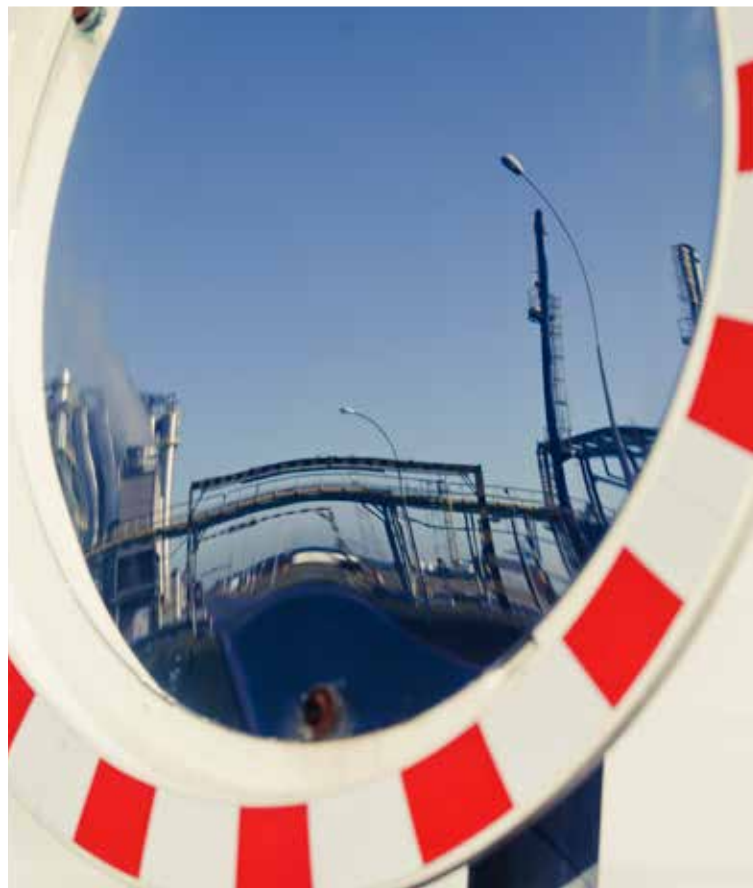


**VERKIEZINGSMANIFEST
VLAAMSE EN FEDERALE VERKIEZINGEN
26 MEI 2019**

Durf kiezen voor Antwerpen- Waasland





Inleiding	5
<hr/>	
"Durf kiezen, durf ondernemen", het verkiezingsmanifest van Voka vzw	6
<hr/>	
Durf kiezen voor Antwerpen-Waasland Kerncijfers	8
<hr/>	
Mobiliteit	10
Weginfrastructuur	
Haveninfrastructuur	
Binnenvaart	
Spoor	
Fiets	
Efficiënter collectief vervoer	
Openbaar vervoer	
Modal shift	
Financiering / aanbesteding	
Veiligheid	
Kilometerheffing	
Luchthaven van Antwerpen	
<hr/>	
Arbeidsmarkt en onderwijs	13
Meer mensen aan het werk	
Talent	
<hr/>	
Industrie	15
Mobiliteit	
Talent	
Fiscaliteit	
Energie	
Milieu	
Industrie 4.0	
Douane	
<hr/>	
Haven	17
Mobiliteit	
Extra haveninfrastructuur	
Ecosysteem rond NxtPort	
Douane	
Duurzaam groeien	
Havenarbeid	
Optimalisatie nautische keten	
<hr/>	
Diamant	20
<hr/>	
Starters / Scale ups	21
<hr/>	
Citymarketing	22
<hr/>	
Ruimte om te ondernemen	23
<hr/>	
Duurzaam ondernemen	24
<hr/>	
Zorgsector	25

**DURF
KIEZEN**

**DURF
ONDERNEMEN**





'Politici moeten beseffen dat de regio Antwerpen-Waasland voor meer dan 23 procent van de toegevoegde waarde in Vlaanderen staat.'

Beste ondernemer,

Voor ondernemingen speelt de overheid een zeer cruciale rol in het creëren van de juiste randvoorwaarden. De Vlaamse en federale verkiezingen van zondag 26 mei 2019 zijn dan ook een belangrijk scharniermoment. Met het Voka memorandum "Durf kiezen, durf ondernemen" roept Voka-voorzitter Wouter De Geest de volgende regeringen op om snelle en gedurfde keuzes te maken. Door te hervormen, te saneren, te investeren en lasten te verlagen, zullen ondernemers verder durven ondernemen. Dit komt iedereen ten goede.

Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland onderschrijft als deel van de Voka-alliantie uiteraard ten volle de wensen van onze nationale voorzitter zoals hierna samengevat.

Daarnaast wenst Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland ook specifiek te focussen op een aantal dossiers die van cruciaal belang zijn om de economische motor van Vlaanderen draaiende te houden.

Met haar centrale ligging en de combinatie van een wereldhaven, een (petro) chemische cluster en een wereldhandelscentrum voor diamant, kent de regio Antwerpen-Waasland haar gelijke niet.

Daarom formuleren we aansluitend onze eigen regionale specifieke wensen, onder meer op het vlak van mobiliteit, talent, fiscaliteit en ruimte, maar ook ten gunste van onze stuwmotoren: haven, industrie en diamant.

Politici moeten beseffen dat de regio Antwerpen-Waasland voor meer dan 23 procent van de toegevoegde waarde in Vlaanderen staat, dankzij de aanwezigheid van een wereldhaven, het wereldcentrum voor diamant en de tweede grootste petrochemische cluster ter wereld na Houston.

De sterke vertegenwoordiging van onze regio Antwerpen-Waasland in zowel de Vlaamse als de federale regering heeft ervoor gezorgd dat tijdens de voorbije legislatuur een reeks doorbraken werden gerealiseerd.

We denken daarbij onder andere aan mobiliteit en het aantrekken van miljoeneninvesteringen.

We willen dat deze dynamiek wordt verdergezet en hopen op ambitie, co-creatie en uitmuntendheid, zoals is uitgetekend in ons eigen Routeplan 2025.

Jo De Backer

Voorzitter

Luc Luwel

Gedelegeerd bestuurder

“Durf kiezen, durf onder- nemen”

Het verkiezingsmanifest
van Voka vzw

voka Vlaams
netwerk van
ondernemingen

Tijd om nu écht knopen door te hakken

“Durf kiezen. Durf ondernemen.” Dat vraagt Voka de Vlaamse en federale politici die na de verkiezingen van 26 mei het roer in handen nemen. De tijd dat met halve oplossingen de boel wel bleef draaien, is immers voorbij: ingrijpende veranderingen denderen in ijtempo op ons af. Hoe stomen we Vlaanderen daarvoor klaar? In zijn nationale verkiezingsmemorandum werkte Voka concrete en doortastende maatregelen uit om ons allen vooruit te helpen. Een overzicht.

Topprioriteiten Voka voor Vlaamse en federale verkiezingen 2019 op een rij

Vijf grote uitdagingen, die de komende jaren onze samenleving drastisch zullen veranderen, komen snel op ons af:

1. De vergrijzing komt op toerental; tegen 2024 zijn er bijna 3.000.000 gepensioneerd, wat enorme druk zet op het betaalbaar houden van de pensioenen en de zorg.
2. De vergrijzing leidt ook tot een permanente krapte op de arbeidsmarkt, zeker omdat in ons land sowieso al te weinig mensen actief zijn.
3. De jarenlange onderinvesteringen van de overheid dreigen onze groei te hypothekeren. Een inhaalbeweging dringt zich op.
4. Ook op het vlak van klimaatmaatregelen is actie nodig. De klimaatdoelstellingen worden niet gehaald als we niets veranderen en dit terwijl de klimaatveranderingen tastbaar worden.
5. De digitalisering verandert onze manier van ondernemen, werken, leren en leven. Ook onze bedrijven, onderwijs en overheden moeten de digitalisering versnellen.

Om deze uitdagingen aan te pakken, moeten de volgende Vlaamse en federale coalities tijdens de komende legislatuur vier fundamentele oplossingen doorvoeren:

1. Hervormen: Geen halve oplossingen, maar diepgaand veranderen.

Belangrijkste Voka-voorstellen:

- Inactieven veel meer activeren en re-integreren.
- Werk maken van excellentie en flexibiliteit in het onderwijs, o.m. door duaal leren en het bevorderen van de zij-instroom.
- De energietransitie op een betaalbare manier realiseren, o.m. door de energienorm voor bedrijven strikt toe te passen.
- De digitalisering sneller doorvoeren in mobiliteit, zorg, onderwijs en overheid.

2. Overheidsfinanciën duurzaam gezond maken: De Vlaamse en federale overheden kunnen veel efficiënter omgaan met de ruime middelen waarover zij beschikken.

Belangrijkste Voka-voorstellen:

- Extra belastingen zijn uit den boze, aangezien we in ons land al bijna de hoogste belastingdruk ter wereld hebben.
- Tot 6% efficiëntiewinst op de primaire uitgaven realiseren, zowel Vlaams als federaal. De focus ligt op het wegwerken van verspillingen en inefficiënties in zorg, welzijn en onderwijs, want daar is veel marge voor verbetering.
- NMBS/Infrabel en De Lijn veel performanter maken om een modal shift te bereiken, want er kan veel meer en beter openbaar vervoer worden geleverd in ruil voor de grote overheidssteun.

3. Meer overheidsinvesteringen: Een verdrievoudiging van de geplande extra overheidsinvesteringen is noodzakelijk om een deel van onze achterstand weg te werken.

Belangrijkste Voka-voorstellen:

- Een investeringsnorm voor elke overheid invoeren, om te garanderen dat ons land blijft vernieuwen en dat de gemiddelde investeringsgraad van de overheden stijgt.
- 1,3 miljard euro extra investeren in zorg, 500 miljoen euro extra in mobiliteit, 500 miljoen euro extra in innovatie, 100 miljoen euro extra investeren in onderwijs en vorming.

4. Lasten verlagen: De loonkostenhandicap is gedaald, maar blijft problematisch. Werken moet ook netto meer opleveren, vooral voor mensen die weinig verdienen.

Belangrijkste Voka-voorstellen:

- De afschaffing van automatische loondrijvers zoals indexering of baremieke verhogingen.
- Een Vlaamse jobstimulans van 100 euro netto per maand voor lonen tot 2.500 euro bruto.

Meer informatie over de Voka-voorstellen

is te vinden op

www.durfkiezen.be

“Durf kiezen, durf onder- nemen”

Het verkiezingsmanifest
Voka – Antwerpen-Waasland

voka Kamer van
Koophandel
Antwerpen-
Waasland

Markante cijfers van onze regio:

1,3 miljoen
inwoners

10,9 %
oppervlakte van
Vlaanderen

20 % van
de Vlaamse
bevolking

20 % van alle
ondernemingen in
Vlaanderen

23 % van alle
geboortes in
Vlaanderen

21 % van de
investeringen in
Vlaanderen

19 % van het
Vlaams netto
belastbaar
inkomen

39 % van alle
Belgische Seveso-
bedrijven

28,8 % van de
Vlaamse uitvoer

30 % van alle
vastgoed-
verkopen in
Vlaanderen

22,8 % van de
toegevoegde
waarde in
Vlaanderen

76 % van
de Vlaamse
haventrafiëk

20 % van alle
vacatures in
Vlaanderen

14 % van het totaal
aantal toeristische
overnachtingen in
Vlaanderen

Omdat ...

- Onze regio kreunt onder de aanhoudende en stijgende verkeersdruk.
- Het Federaal Planbureau de gemiddelde verkeersnelheid op de grootste Antwerpse assen de afgelopen jaren met 13 % zag dalen.
- De files op de toegangswegen naar de Antwerpse ring elk jaar langer worden.
- De ochtend- en avondspits verbreden in tijd.
- Grote delen van de infrastructuur continu tegen hun grenzen botsen.
- Het Antwerps infrastructuurprobleem ondertussen steeds verder uitdijt over heel Vlaanderen.
- Antwerpen volgens de Inrix Traffic Scorecard qua filedruk de derde stad is in Europa na Londen en Stuttgart.
- 8 van de 10 drukste wegsegmenten van België in Antwerpen gelegen zijn.
- De gemiddelde meerkost van één file-uur voor een onderneming bijna 80 euro bedraagt.
- Het reistijdverlies op de snelwegen in en rond Antwerpen op jaarbasis ruim 150 miljoen euro bedraagt en dit cijfer razendsnel stijgt!
- De Kennedytunnel niet alleen de drukste tunnel is van België is, maar ook de flessenhals van de Antwerpse mobiliteitsproblematiek.
- Meer dan 50 % van alle haventransport richting hinterland via de weg wordt vervoerd.
- 38 % van alle hinterlandtransport vanuit de haven via de binnenvaart verloopt (met de ambitie tegen 2025 van 42 %).
- Het spoorvervoer vandaag slechts 6 % van het havengerelateerd transportvolume vertegenwoordigt.
- 50 % van de woon-werkongevallen met lichamelijke letsels fietsongevallen zijn.
- Bedrijven steeds nadrukkelijker investeren in een degelijk fietsbeleid.



... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

Enerzijds dat voor de Vlaamse economie en haar concurrentiekracht op korte termijn de bereikbaarheid van Antwerpen-Waasland fundamenteel wordt verbeterd door infrastructurele maatregelen waarbij wordt gestreefd naar vlotter verkeer, meer veiligheid in en leefbaarheid van de Antwerpse regio, inclusief fiets-, binnenvaart- en openbaar vervoersinfrastructuur. De Oosterweelverbinding met een derde Schelde kruising is daar een cruciaal onderdeel van.

Anderzijds moeten alle betrokken partijen op constructieve wijze zo goed mogelijk streven naar een modal shift.

Weginfrastructuur

- Een **ADR volwaardige Oosterweelverbinding** met in elke richting 3 rijstroken in de Scheldetunnels en 2 rijstroken in de kanaaltunnels.
- Een **versterking** door Vlaanderen van het **Haventracé** zowel voor doorgaand als lokaal havenbestemmingsverkeer, volledig toegankelijk voor ADR-activiteiten en gedimensioneerd voor uitzonderlijk vervoer (zodat Antwerpen een draaischijf voor breakbulk-activiteiten kan blijven).
- In het kader van het Haventracé de realisatie van een volwaardige **verbinding tussen de E17** en de **E34** als voorkeurstracé voor doorgaand verkeer om zo de R1 te ontlasten.
- Het doorvoeren van **capaciteitsverhogingen** op de **E34** en het realiseren van de westelijke ontsluiting als onderdeel van het projectbesluit rond extra containercapaciteit in de Antwerpse haven.
- Een optimale **ontsluiting** van de industriezone **kanaalkant** (Albertkanaal) via het toekomstig Haventracé.
- **Wachtzones** voor trucks in Waaslandhaven
- Een capaciteitsuitbreiding van de **E313-E314**.
- De **ombouw** van de **A12** tot een volwaardige autosnelweg met ongelijkgrondse kruisingen.
- Een **nieuwe Scheldebrug** N16 in Temse.
- De **oostelijke tangent** in Sint-Niklaas.
- Een **bovenlokale ontsluiting** van Rumst naar de **E19**.





Haveninfrastructuur

- **Extra containercapaciteit** in de Antwerpse haven met het '**negende alternatief**'-voorstel als leidraad. Dit voorstel combineert inbreiding met uitbreiding door de realisatie van een nieuw containergetijdendok voor de sluisen.

Binnenvaart

- Vlaanderen moet de inspanningen verderzetten om de **bruggen** over het **Albertkanaal** te verhogen.
- Voldoende dedicated **ligplaatsen** om een vlotte afhandeling van de containerbinnenvaart te garanderen.

Spoor

- Een betere goederenspoorverbinding tussen de havens Antwerpen – Gent – Zeebrugge
- Een **klantgerichte aanpak door Infrabel** waarbij een actief en dynamisch trafficflowmanagement voorop staat. Indien blijkt dat dit efficiënter georganiseerd kan worden op lokaal niveau (bv. Railport in de Antwerpse haven), gaat zo'n overdracht gepaard met de overdracht van de nodige financiële middelen. Data met betrekking tot het spoorvervoer in de haven worden realtime gebundeld in een track & tracing platform.
- Het opnemen in de **meerjareninvesteringsplanning** van **Infrabel** van volgende projecten die bijdragen aan het halen van de modal-splitdoelstellingen van de Antwerpse haven:
 - o Het uitbreiden van de **capaciteit** aan de **Oude Landen**.
 - o Een **tweede spoortoegang** tot de Antwerpse haven.
 - o Het **versterken** van de bestaande spoorinfrastructuur op **Linkeroever**.
 - o De **realisatie van het 3RX-tracé** als bijkomende verbinding tussen de **haven van Antwerpen** en het Duitse **Ruhrgebied**.

Fiets

- **Structurele en veilige fietsverbindingen** over snel- en waterwegen.
- De realisatie van veilige en directe fietsverbindingen **in en naar het havengebied**, zoals een fietstunnel in de nieuwe bijkomende Tijsmanstunnel, een fietsbrug over de E34 ter hoogte van Beveren.
- Een veilige fietsverbinding over de **A12** ter hoogte van **Aartselaar**.
- Een fiets- en wandelbrug over de **Schelde**.
- Een permanent fietsveer tussen **rechter- en linkeroever** ter hoogte van Liefkenshoek - Lillo of opname door de Waterbus.
- Veiligheidsmaatregelen om in het havengebied **sluizen, bruggen en sporen veilig te kruisen** en te **scheiden van zwaar verkeer**.
- Veilige en verlichte fietsinfrastructuur op **industrieterreinen**.
- Veilige en overzichtelijke fietsinfrastructuur aan de **Siberiabrug**.

Efficiënter collectief vervoer

- Het toegankelijk maken van bestaande **vrije busbanen en -beddingen** voor privaat collectief vervoer.
- De realisatie van **tijdelijke busbanen** bij infrastructuurwerken.
- Extra middelen om een grootschalig **geïntegreerd vervoersalternatief** te ontwikkelen (zoals voorgesteld in het Routeplan 2025), aangezien openbaar vervoer van en naar het **industriële havengebied ontbreekt**.



Openbaar vervoer

- De uitbreiding van het bestaand aanbod op **industrieterreinen en haven** voor woon-werkverkeer.
- Een snelle en vlotte ontsluiting van **Antwerp Airport** richting stadscentrum, via een rechtstreekse **railverbinding** met Antwerpen-Centraal.
- Specifieke aandacht voor het bereiken van industriële attractiepolen bij de **uitbouw** van de **Vervoerregio's** Antwerpen en Waasland.
- De **integratie** van de **Waterbus** in het bestaande openbaar vervoer.

Modal shift

- Een **kilometerheffing**, ook voor **personenverkeer**, gedifferentieerd naar plaats en tijd.
- Het **inzetten van Mobipunten** op industrieterreinen en in het hele havengebied.
- De verdere uitbouw en structurele inkanteling van de **Waterbus** als volwaardig **openbaar vervoermiddel**.
- Het **delen van realtime- en historische verkeersdata** op open platformen zodat overheden private initiatieven inzake transport on demand kunnen stimuleren.
- De **omleiding van doorgaand verkeer op lange afstand** dat geen bestemming heeft in de Antwerpse regio (in afstemming met Nederland).
- **Stimuleren van innovatieve deelsystemen** door actualisering wetgeving.
- Het stimuleren van nachttransporten van en naar de Antwerpse haven door permanent **lagere tarieven voor de Liefkenshoektunnel** voor **vrachtverkeer**. Verladere in het achterland moeten gesensibiliseerd worden om actiever gebruik te maken van de mogelijkheden inzake nachttransport. Enkel zo kan een fundamentele verschuiving van de dag naar de nacht voor het wegtransport slagen.

Financiering / aanbesteding

- Een **financieringsmodel** waarbij het **onderhoud** van wegen, openbaar vervoer, fietsostrades, ... blijft verzekerd.
- Een onderzoek naar de mogelijkheden om de **overkapping** van de **Antwerpse Ring te financieren** via de **exploitatie** van de extra gecreëerde ruimte.
- Transparante **aanbestedingsprocedures** met minderhindermaatregelen als vast onderdeel.
- Bij grootschalige infrastructuurwerken moeten **minderhindermaatregelen en 24/7-uitvoering** opgenomen worden in het lastenboek.

Veiligheid

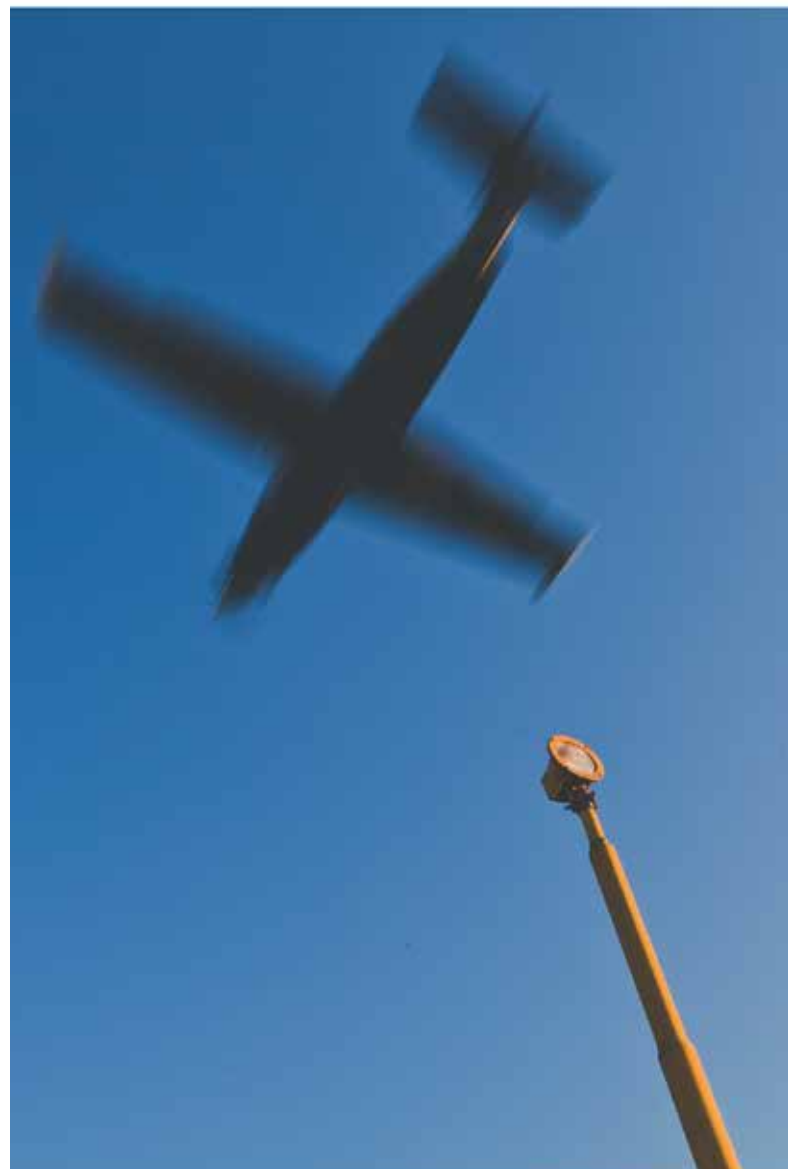
- **Snelheids- en trajectcontroles** langs grote industriële zones waar veel vrachtverkeer zich mengt met personenverkeer en/of zwakke weggebruikers, zoals bv. op de Scheldelaan.

Kilometerheffing

- Een **dynamische kilometerheffing** voor personenwagens waarbij de heffing varieert volgens het tijdstip van de verplaatsing, de actuele verkeerssituatie, de eigenschappen van de wagen, de actuele luchtkwaliteit ...

Luchthaven van Antwerpen

- De economische hoofdstad van Vlaanderen - met een petrochemische cluster, een wereldhaven en wereldcentrum voor diamant - heeft een **regionale zakenluchthaven nodig**.
- Een **blijvende investering** door de overheid in samenwerking met de private sector om te blijven inspelen op alle opportuniteiten.





Omdat ...

- Antwerpen de stad is met de hoogste concentratie van hoger onderwijs in Vlaanderen.
- Er in 10 jaar tijd 32.300 arbeidsplaatsen zijn bijgekomen in onze regio, wat een stijging van gemiddeld 2.000 jobs per jaar betekent.
- Er uit recente bevestigingen van onze eigen organisatie steeds naar voor komt dat er continue behoefte aan technisch talent bestaat in onze regio en dat er een mismatch is op onze arbeidsmarkt voor deze profielen. De competentiebarometer op 13/2/2019 toont 7.610 jobs alleen al voor productie en techniek in de regio.
- Er over 5 jaar 11.450 STEM-vacatures zullen zijn in de regio Antwerpen-Waasland.
- Het personeelstekort een zeer grote rem zet op de economische groei van onze regio en nieuwe investeerders dreigt af te schrikken.
- De werkloosheidsgraad in de regio Antwerpen-Waasland een diffuus beeld geeft. De regio Waasland ligt in lijn met het Vlaams gemiddelde. Hoe dichter richting Antwerpen, hoe meer verschillen zich aftekenen. In de regio Antwerpen is de werkloosheidsgraad (9,8 %) al jaren structureel hoger dan in de rest van Vlaanderen. In de stad Antwerpen bedraagt dit 13,1 % of meer dan het dubbele van Vlaanderen.
- In de stad Antwerpen 38 % van de vroegtijdige schoolverlaters een migratieachtergrond heeft en de komende decennia 40 % van de nieuwe arbeidspopulatie zal bestaan uit mensen met een migratieachtergrond.
- Er bovendien de komende jaren een grote pensioneringsgolf op ons af komt.
- Het diversiteitsbeleid van Antwerpen er onvoldoende in slaagt om een deel van de bevolking te activeren op de arbeidsmarkt.
- Antwerpen een groot potentieel van anderstaligen en allochtonen heeft en zij blijven nu op jobgebied te vaak aan de zijlijn staan.
- Het Antwerpse onderwijs onvoldoende mee geëvolueerd is om haar studenten de nodige digitale vaardigheden mee te kunnen geven waar onze datagedreven industrie naar vraagt.

... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

Meer mensen aan het werk door

- Prioritair in te zetten op de **activering** van langdurig werklozen en inactieven buiten de klassieke groep werkzoekenden om het nijpend **arbeidstekort** in de private sector in Antwerpen op te lossen in het bijzonder door heroriëntering en omscholing.
- Gerichte opleiding en begeleiding naar werk van het grootstedelijk contingent **anderstaligen** en **vluchtelingen**, zodat zij niet aan de zijlijn blijven staan.
- De tijdrovende en complexe procedures voor de gelijkstelling van niet-Europese diploma's in een aantal gevallen te vervangen door een **snelle en praktische screening** van de kennis en competenties.
- Het **afstemmen** van beroepsopleidingen op de vastgestelde regionale knelpunten.
- Het continu monitoren van **noden** op de arbeidsmarkt.
- **Werkloosheidsuitkeringen** rechtstreeks te koppelen aan een begeleidingscontract (attitudetraject, bijscholing, sollicitatie, ...).

Talent

- Een versterking van de **speerpuntcluster Catalisti**, die alle innovatieactoren uit de chemie en kunststoffen vertegenwoordigt, industriegebreven en bedrijfsgericht.
- De nationale en internationale **promotie van Antwerpen** als kennisstad met een universiteit, vier hogescholen en een managementschool.



- Het proactief werken vanaf het lager onderwijs rond **attitudevorming** om zo leerachterstand en vroegtijdige uitval uit het systeem te voorkomen alsook de NEET-populatie tot nul te herleiden.
- Het op korte termijn structureel verhogen van de instroom in technische en wetenschappelijke richtingen door **technische opleidingen** beter te doen aansluiten bij de noden op de werkvloer.
- Het werken aan een **positievere beeldvorming** over onze industrie.
- Een partnerschap van de industrie met de scholen in onze regio om de instroom in **STEM-richtingen** te verhogen. Daarvoor is een keten van stroomopwaartse samenwerkingsprojecten nodig met het onderwijs: STEM-opleidingen en STEM-jobs moeten vanaf de lagere school op een frisse, niet-schoolse manier gepromoot worden met een doelgerichte aanpak in functie van leeftijd en geslacht.
- Het doorbreken van de silo's van overheid, bedrijfsleven en universiteit. Voorzie meer middelen voor **wederzijdse mobiliteit** die zorgt voor samenwerking over de sectoren en domeinen heen. Zo zouden tijdelijke aanstellingen van ervaren bedrijfsmensen aan de universiteit of tijdelijke inschakelingen van universitaire doctoraatsstudenten of postdoctorale onderzoekers

op een specifiek project in een bedrijf, een overheid of een middenveldorganisatie kunnen leiden tot duurzame samenwerking en innovatieve projecten. Voorzie **structurele ondersteuning** van demonstratieprojecten en proeftuinen waar onderzoekers, burgers, middenveld en bedrijven elkaar vinden en op die wijze het vooruitgangsoptimisme representeren. Stel in de context van het Toekomstverbond, naar analogie met de Antwerpse ringintendant, een aantal intendanten aan die de verantwoordelijkheid krijgen om in een unieke ecosysteembenadering, met betrokkenen vanuit industrie, middenveld, burgers, overheid en onderzoeksinstellingen, vanuit een gedragen visie, concrete acties en projecten uit te werken en te ondersteunen. Hiervoor zou de economische kracht en het innovatiepotentieel van de regio Antwerpen-Waasland meer aangeboord moeten worden. Het **nieuwe Routeplan 2025** van Voka kan daarbij **als uitgangspunt** dienen, met als speerpuntdomeinen gezondheid, creatieve maakindustrie, arbeidsmarkt, mobiliteit en chemie. Hierbij moeten vanuit het Routeplan 2025 en met een professionele governance een aantal concrete projecten gedefinieerd worden waar de verschillende actoren samenwerken, van onderzoek over demonstratie tot innovatie.



Industrie

Omdat ...

- Antwerpen-Waasland de op één na grootste petrochemische cluster ter wereld is.
- Antwerpen-Waasland 288 industriële bedrijven telt die staan voor 30 % van de Vlaamse industriële tewerkstelling.
- De Antwerpse industrie werk verschaft aan 46.416 mensen of 42 % van de directe tewerkstelling van de regio.
- De totale toegevoegde waarde van de Antwerps-Wase industrie bijna 15 miljard euro bedraagt of bijna 60 % van de industriële toegevoegde waarde van de regio.
- Ze met de recente 7,5 miljard euro aan investeringen (2014-2019) haar internationale positie verstevigt.
- 76 % van het totaal aantal Belgische Seveso-bedrijven zich bevindt in de Antwerpse invloedssfeer.
- Er in totaal 288 industriële bedrijven actief zijn in en rond Antwerpen, waarvan er zeven zijn met meer dan duizend voltijdse equivalenten op de payroll.
- De industrie niet alleen zorgt voor belangrijke (in) directe tewerkstelling, maar ook de kennis van industrieel ondernemen borgt.
- In Antwerpen-Waasland 63 industriële voedings-bedrijven 4.800 werknemers tellen en 1,7 miljard euro aan toegevoegde waarde realiseren.
- Het internationale vertrouwen in de Antwerpse industrie na de crisisjaren eindelijk is teruggekeerd en vele internationale multinationals de afgelopen jaren miljoeneninvesteringen hebben gedaan in uitbreiding en nieuwe vestigingen. Zo zal de bouw van de eerste kraker in 20 jaar plaatsvinden in Antwerpen.
- Lokale overheden de fiscale stimuli van hogere overheden (bv. de uitdoving onroerende voorheffing materieel en outillage) niet teniet mogen doen.
- De instabiliteit van het sociale klimaat in onze regio een belangrijk struikelblok blijft voor buitenlandse investeerders. Op tien jaar tijd kende ons land 13 nationale stakingen.
- Vlaanderen vaak de neiging heeft tot goldplating door consequent de bovengrenzen van de

Europese richtlijnen te hanteren of er zelf nog eigen doelstellingen bovenop te leggen. Vlaanderen moet het level playing field bewaken.

- Betaalbaarheid van energie zeker voor de energie-intensieve procesindustrie in onze regio van doorslaggevend belang is en uit de 'electricity benchmark study 2016' van Deloitte blijkt dat ze gemiddeld 16 % meer betaalt in vergelijking met onze buurlanden.
- Duurzaam industrieel ondernemen hoog op de agenda staat. Het is de industrie die voor oplossingen zorgt: met de ontwikkeling van nieuwe duurzame producten, door het valoriseren van rest- en nevenstromen, en door de energietransitie mee vorm te geven. Hoewel ze continu inzet op duurzaam ondernemen en hiervoor internationale awards ontvangt, kampt de industrie nog steeds met een imago probleem en is zij onbemind bij sollicitanten, studenten, ouders en zelfs leerkrachten. Dit imago moet worden rechtgezet.
- Volgens de McKinsey studie de bijkomende CO²-uitstoot van chemie-investeringen meer dan gecompenseerd wordt door de CO²-reductie die dankzij chemie-innovaties kan worden gerealiseerd in tal van sectoren.
- De productie in het havengebied is gestegen tot 65 miljoen ton op jaarbasis. Het duurzaamheidsverslag van de Port of Antwerp geeft aan dat relatief minder emissies uitgestoten worden en minder energie wordt verbruikt.
- De industrie nood heeft aan een adequaat georganiseerd wegtransport.
- Het aanslepend debat en de onzekerheid over een eventuele kernuitstap nefast zijn voor het investeringsklimaat.

Uit onze benchmark blijkt dat de Vlaamse industrieel zich nog onvoldoende voorbereid acht op de transformatie richting Industrie 4.0.



... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

Mobiliteit

- Scheldekruisende tunnels met **volledige ADR-doorgang** zowel voor het R2-tracé als voor het Oosterweeltraject.
- Het toegankelijk maken van bestaande **vrije busbanen en beddingen** voor privaat collectief vervoer.

- **Snelheids- en trajectcontroles** langs grote industriële zones waar veel vrachtverkeer zich mengt met personenverkeer en/of zwakke weggebruikers kruist, zoals bv. op de Scheldelaan.
- De heractivering van de **Churchill Industrial Zone** (Opel-site) i.s.m. het Havenbedrijf.

Talent

- Maak van de Antwerps-Wase regio een **STEM-regio** bij uitstek met internationale allure die de investeringsgolf in de industrie mee helpt organiseren.
- Een structurele verankering van duurzame chemie op Vlaams niveau op basis van wetenschappelijke excellentie, maatschappelijke relevantie en economische impact. Dit wordt vormgegeven door samenwerking tussen alle Vlaamse kennisinstellingen en het bedrijfsleven, door de versterking van de **speerpuntcluster Catalisti** voor duurzame chemie en kunststoffen.
- Gebruik de **unieke concentratie** van chemie gerelateerde kennis in de haven om een lange-termijn duurzame chemie te creëren die gebruikmaakt van hernieuwbare grondstoffen. Bouw de **Blue Gate** site verder uit tot een 'Factory of the Future' terrein met een focus op duurzame chemie met inbegrip van circulariteit. Stel een **strategische roadmap** op om sectoroverschrijdend (chemie, materialen, logistiek, bouw, energie, ...) tot een toekomstbestendig, duurzaam bedrijventerrein en open innovatie hub te komen.
- Ontwikkel een **'Design Factory'** waarin de creatieve sector in samenwerking met Flanders Make ideeën en oplossingen kan ontwikkelen en tonen. Versterk de creatieve industrie door de Antwerpse faculteit Ontwerpwetenschappen samen te brengen met andere faculteiten.

Fiscaliteit

- Het verder doorzetten van fiscale stimuli ten behoeve van **investeringsbereidheid** en **rechtszekerheid** naar headquarters toe.

- Dat er wordt op toegezien dat bij Vlaamse fiscale stimuli gemeenten **geen lokale compenserende heffingen** invoeren of lokale heffingen verhogen (cfr. drijfkrachtbelasting Zwijndrecht).

Energie

- Te allen tijde **bevoorradsingszekerheid** en **betaalbaarheid** van **energie** te garanderen voor de Antwerpse industrie als tweede grootste petrochemische cluster ter wereld.
- Dat de overheid zo snel mogelijk klaarheid schept over de **energietransitie** met een duidelijk uitgeschreven, realistisch en betaalbaar transitiepad.
- Vlaanderen met **speerpuntcluster Flux50** op de kaart richting slimme energie-economie zetten om zo de stijgende vraag naar energie uit te lijnen met de noodzaak aan een **kleinere eco-voetafdruk**. Flux50 kan de ambities van bedrijven ondersteunen om tegen 2050 klimaatneutraal te zijn.

Industrie 4.0

- Het versterken van de **speerpuntcluster Flanders' FOOD** zodat de voedingsindustrie als de grootste werkgever van Vlaanderen met haar ambachtelijke oorsprong een waardige plaats tussen de mature industrieën (zoals de (petro)chemische en technologische sectoren) kan opeisen om internationaal sterk te (blijven) staan.
- Bedrijven te helpen de benodigde bekwaamheid in **digitale vakkundigheid** op te bouwen. Geef stimuli om vernieuwende Vlaamse technologieën op poten te zetten binnen Industrie 4.0 dewelke onze regio helpen zich te onderscheiden.

Milieu

- **Geen overregulering en gold-plating** bovenop de Europese norm die de concurrentiekracht van onze bedrijven terugschroeft.
- Te bewaken dat **natuurbeleid** en **economische ontwikkeling hand in hand** gaan.



Haven

Omdat ...

- Er jaarlijks meer dan 14.000 zeeschepen aanmeren in Antwerpen.
- Het totaal maritiem goederenverkeer in de Antwerpse haven in 2018 meer dan 235 miljoen ton bedroeg, waarvan 130 miljoen ton via containers.
- Antwerpen een marktaandeel heeft van 27 % van de totale verscheepte tonnage op de volledige Hamburg-Le Havre-range en een marktaandeel van 80 % van de totale Belgische maritieme trafiek.
- De Antwerpse haven de tweede grootste haven in de Hamburg-Le Havre-range is.
- De Antwerpse haven sinds 2010 jaarlijks groeit met gemiddeld 3 % op het vlak van containers
- Men door deze continue groei vreest dat tegen 2021 de bestaande containerterminals hun maximale behandelingscapaciteit zullen bereiken.
- De toegevoegde waarde van de Antwerpse haven aan de Belgische economie meer dan 11 miljard euro per jaar bedraagt.
- De Antwerpse haven direct werk verschaft aan 60.850 mensen en daarnaast nog eens 82.209 indirecte jobs creëert. Dit maakt wat haar tot één van de grootste werkgevers van Vlaanderen en België (6,5 % van de totale Vlaamse tewerkstelling en 3,7 % van de totale Belgische tewerkstelling).
- De haven van Antwerpen met haar 7,3 miljoen m³ aan opslagcapaciteit wereldwijd één van de belangrijkste spelers is in het tankopslagsegment.
- De Antwerpse haven meer dan 6,5 miljoen m² aan overdekte opslagcapaciteit aanbiedt.
- Er tussen 2013 en 2018 maar liefst 4,97 miljard euro geïnvesteerd werd in het Antwerpse havengebied.
- Het aandeel van Antwerpen-Waasland in de totale Vlaamse uitvoer van goederen en diensten bijna 29 % bedraagt.
- Het Antwerpse havengebied 12.086 hectare groot is.
- De Antwerpse haven erin geslaagd is om, ondanks de zeer concurrentiële en sterk veranderende markt, haar marktaandeel op de handelsroutes naar het Verre Oosten gevoelig te versterken en haar sterke positie op de trans-Atlantische en Afrikaanse routes heeft kunnen consolideren.
- De Antwerpse haven een uniek cluster van logistieke, petrochemische en overslagactiviteiten aanbiedt. De clustervoordelen en de hoge specialisatiegraad oefenden de voorbije decennia vooral op de chemiesector een onweerstaanbare aantrekkingskracht uit.



... daarom vragen Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland & Alfaport Voka*:

Mobiliteit

- De uitvoering van de **Oosterweelverbinding** op basis van de beslissingen binnen het Toekomstverbond. Deze bestaat uit **3 rijstroken** in elke richting in de **Scheldetunnels** en 2 rijstroken in elke richting in de kanaaltunnels met **volwaardige ADR-capaciteiten**.
- **Capaciteitsverhogingen** op de **E34** en de realisatie van de westelijke ontsluiting als onderdeel van het projectbesluit rond extra containercapaciteit in de Antwerpse haven.
- De versterking door Vlaanderen van het **Haventracé** zowel voor doorgaand als lokaal havenbestemmingsverkeer, volledig toegankelijk voor **ADR-activiteiten** en **gedimensioneerd voor uitzonderlijk vervoer** (zodat Antwerpen de draaischijf voor breakbulk-activiteiten kan blijven).
- In het kader van het Haventracé de realisatie van een **volwaardige verbinding tussen de E17 en de E34** als voorkeustracé voor doorgaand verkeer om zo de R1 te ontlasten.
- De invoering door Vlaanderen van een **kilometerheffing voor alle voertuigen**, bij voorkeur met de andere gewesten. Deze heffing varieert naar plaats, tijd en milieukenmerken en vervangt alle bestaande verkeersbelastingen. Indien er meerinkomsten zouden zijn, worden deze geherinvesteerd in mobiliteitsinfrastructuur.
- Binnen de Antwerpse vervoersregio de garantie van de **bereikbaarheid** van de Antwerpse haven met **alternatieve vervoersmodi**. De Lijn voorziet minstens openbaar vervoer tot aan een aantal knooppunten (Mobipunten) aan de rand van de haven, met betrouwbare en concurrentiële reistijden. Vlaanderen garandeert de toekomstige bereikbaarheid van de Antwerpse haven met collectief vervoer, in het verlengde van de financiële steun die nu reeds bestaat voor de Pendelbus haven van Antwerpen. De Waterbus wordt in het bestaande openbaar vervoer geïntegreerd.

*Het platform van de private havensector.

- Het **stimuleren van nachttransporten** van en naar de Antwerpse haven door permanent lagere tarieven voor de Liefkenshoek tunnel voor vrachtverkeer. Verladers in het achterland worden gesensibiliseerd om actiever gebruik te maken van de mogelijkheden inzake nachttransport.
- **Wachtzones** voor trucks in Waaslandhaven
- De **omleiding van doorgaand verkeer op lange afstand** dat geen bestemming heeft in de Antwerpse regio (in afstemming met Nederland).
- De realisatie van **veilige en directe fiets-verbindingen** in en naar het havengebied, zoals een fietstunnel in de nieuwe bijkomende Tijlmanstunnel, een fietsbrug over de E34 ter hoogte van Beveren, veilige fietskruisingen ter hoogte van sluizen, bruggen en spoorwegovergangen en een Scheldekruising ter hoogte van Liefkenshoek – Lillo (Waterbus).
- De verdere inspanning van Vlaanderen om de **bruggen** over het **Albertkanaal** te verhogen.
- Voldoende dedicated **ligplaatsen** om een vlotte afhandeling van de containerbinnenvaart te garanderen.
- Een **klantgerichte aanpak** door **Infrabel** waarbij een actief en dynamisch trafficflowmanagement voorop staat. Indien blijkt dat dit efficiënter georganiseerd kan worden op lokaal niveau (bv. Railport in de Antwerpse haven), gaat zo'n overdracht gepaard met de overdracht van de nodige financiële middelen. Data met betrekking tot het spoorvervoer in de haven worden real-time gebundeld in een track & tracing platform.
- Een **betere goederenspoorverbinding** tussen de havens Antwerpen – Gent – Zeebrugge
- Het opnemen in de **meerjareninvesteringsplanning** van Infrabel van volgende projecten die bijdragen aan het halen van de modal split-doelstellingen van de Antwerpse haven:
 - o Het uitbreiden van de **capaciteit** aan de **Oude Landen**.
 - o Een **tweede spoortoegang** tot de Antwerpse haven.
 - o Het versterken van de bestaande spoorinfrastructuur op **Linkeroever**.
 - o De realisatie van het **3RX-tracé** als bijkomende verbinding tussen de haven van **Antwerpen** en het **Duitse Ruhrgebied**.

Extra haveninfrastructuur

- De realisatie door de Vlaamse regering van **extra containercapaciteit** in de Antwerpse haven met het '**negende alternatief**' als leidraad. Dit voorstel combineert inbreiding met uitbreiding door de realisatie van een nieuw containergetijdendok voor de sluizen. Dit dok omvat een aanbod van multimodale ontsluitingen (spoor, binnenvaart, weg) richting het hinterland om zo tegemoet te komen aan de gewenste modal split van 43 % binnenvaart, 42 % weg en 15 % spoor.

Ecosysteem rond NxtPort

- Het actief **gebruik** door **federale en Vlaamse overheidsdiensten van NxtPort**, het datasharing platform van de Antwerpse haven. Data worden zo op een beveiligde manier ter beschikking gesteld en gedeeld, wat bijdraagt aan de efficiëntie van de Antwerpse haven.

Douane

- Het **faciliteren** door de douane van de economische groei door het verzekeren van een afdoende personeelsbezetting voor de verschillende strategische douanetaken en dit binnen een 24/7 omgeving. Hierbij wordt maximaal gebruik gemaakt van **digitale toepassingen** binnen een aangepast en **modern wettelijk kader**.
- Het afsluiten van **service level agreements** door de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen over garanties inzake de **stabiliteit** van de verschillende **douaneplatformen** (PLDA, NCTS, ...), richttijden voor de doorlooptijd van documentaire en fysieke controles en het afleveren van correct aangevraagde vergunningen.
- De **hervorming van de Algemene Wet Douane en Accijnzen** binnen de krijtlijnen van de communautaire douanewetgeving en gebruik makend van best practices in de buurlanden. Als onderdeel van die hervorming van de AWDA wordt werk gemaakt van een modernisering van het huidige sanctiebeleid. Centraal daarbij staat de uniforme toepassing van boetes in verhouding tot



de aard van de overtreding. Bij de afweging van de strafmaat wordt het niet-intentioneel element ('te goeder trouw') meegenomen. De douane voorziet ook de mogelijkheid om bepaalde overtredingen volgens een **administratief proces** af te handelen.

- Afspraken in het kader van het gecoördineerd grensbeheer en 'single window' tussen de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen en een aantal overheidsdiensten zoals onder meer het FAVV en de FOD Economie.
- Het streven van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen naar een **forse uitbreiding van het aantal AEO-houders**. In functie daarvan worden de bestaande AEO-voordelen verder geconcretiseerd en worden bijkomende voordelen voorzien.
- De **herziening** van het bestaande **controleproces** in de strijd tegen terreur en de toenemende drugsimport met het oog op een grotere efficiëntie voor zowel de douanediensdiensten als de economische operatoren. Een meer efficiënte risicoanalyse, meer visibiliteit en interactie tussen operatoren en douane o.m. door het gebruik van een system-based approach en gerichte fysieke scannings vormen elementen voor die verhoogde efficiëntie.

Duurzaam groeien

- De ontwikkeling van een overkoepelende visie voor de gewenste natuurontwikkeling voor instandhoudings- en compensatiemaatregelen in de havengebieden door de havenautoriteiten samen met de bevoegde Vlaamse administraties. Daarbij wordt een **duidelijk onderscheid** gemaakt tussen **instandhouding- en compensatiemaatregelen**. De begrenzingen van het Vogelrichtlijngebied "BE 2301336 Schorren en polders van de Beneden-Schelde" worden aangepast in lijn met de ruimtelijke bestemming.



- De evaluatie van de **instandhoudingsdoelstellingen** op basis van wetenschappelijk onderzoek en vooruitschrijdend inzicht, rekening houdend met **de haalbaarheid, betaalbaarheid, maatschappelijke aanvaardbaarheid** en de aanwezige populaties elders in Vlaanderen en net over de grens.
- Het **prioriteit** geven aan de **optimalisatie van de permanente bestaande leefgebieden** in het kader van de instandhoudingsmaatregelen. De maatregelen bij de tijdelijke gebieden richten zich enkel op het inhalen van het achterstallig beheer. De tijdelijke natuurgebieden hebben geen groene ruimtelijke bestemming en blijven beschikbaar voor een snelle economische ontwikkeling.
- Een **gebiedsdekkende natuuraanpak** die in het kader van compensatiemaatregelen voorziet in de nodige compensatiegebieden voor de inbreidingsprojecten in de haven.
- De **zoektocht** naar **natuurlijke habitats** voor de **meeuwen** in de natuurgebieden in Vlaanderen. Op daken van bedrijven en economische terreinen in de haven mogen meeuwen worden verjaagd.

Havenarbeid

- Het **creëren van een level playing field** voor **loon- en arbeidsvoorwaarden** van niet scheepsgebonden activiteiten binnen en buiten het Antwerpse havengebied in functie van het duurzaam verankeren van logistieke activiteiten binnen het havengebied.

Optimalisatie nautische keten

- **Betrouwbaarheid** van de dienstverlening in de nautische keten is cruciaal voor het internationale cliënteel van de Antwerpse haven. Om deze betrouwbaarheid te versterken evolueert het Vlaamse loodswezen naar een zelfstandig en performant model daarbij voortbouwend op ervaringen en best practices in de buurlanden.



Diamant

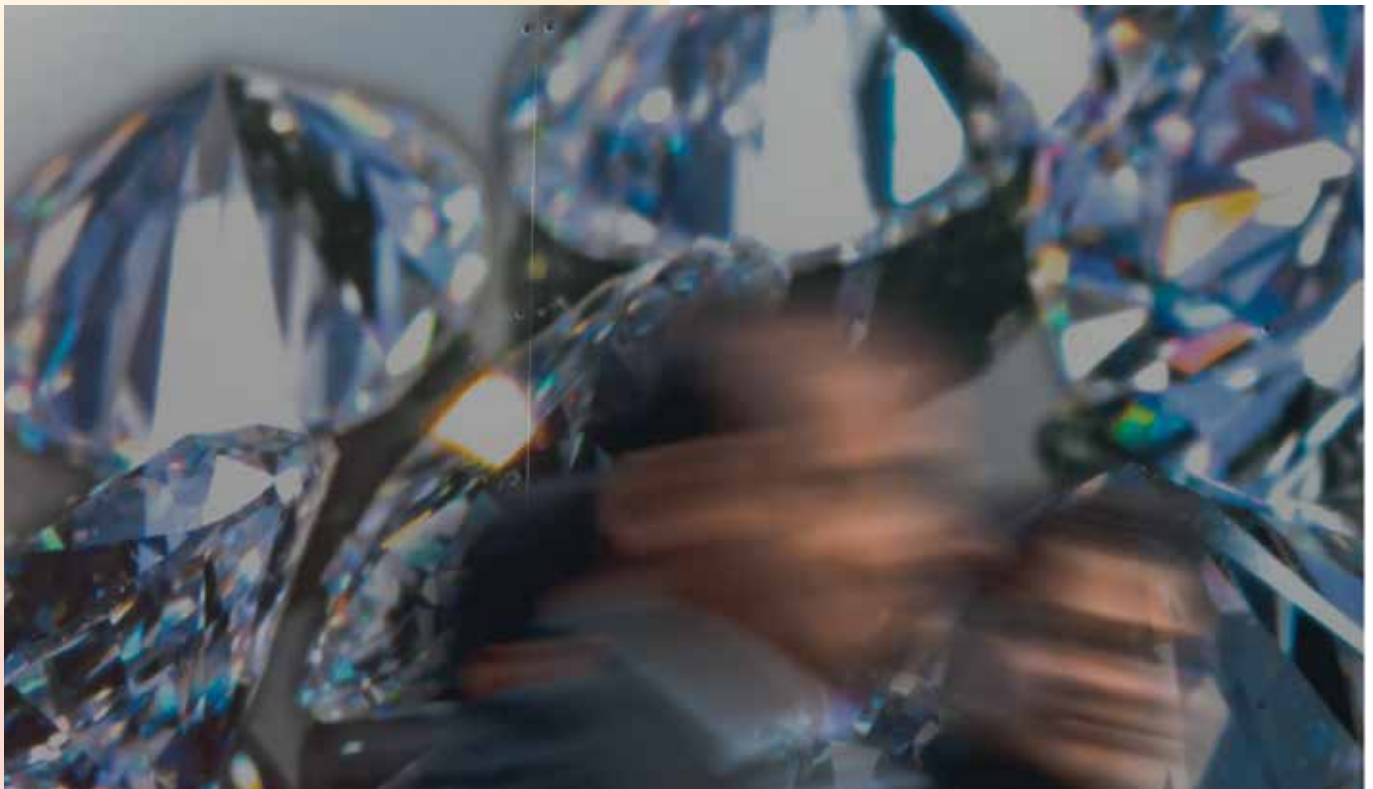
Omdat ...

- Er in Antwerpen 6.600 directe en 26.000 indirecte arbeidsplaatsen gecreëerd worden door de diamantsector.
- Wereldwijd ongeveer 84 % van alle ruwe diamanten en 50 % van alle geslepen diamanten passeren via Antwerpen.
- In 2017 ons land voor 46 miljard dollar aan diamant in- en uitvoerde.
- Antwerpen het zenuwcentrum van de mondiale diamanthandel is.
- De Antwerpse diamanthandel 4 % van de totale Belgische export vertegenwoordigt.
- Antwerpen meer dan 1.700 Antwerpse diamant-bedrijven huisvest.
- De diamanthandel in Antwerpen een geschatte toegevoegde waarde heeft van 677 miljoen dollar.
- De handel in synthetische diamanten, in 2017 nog goed voor amper 1 % van de wereldmarkt voor ruwe diamant, in 2020 mogelijk al 15 % van de totale markt zal inpalmen.
- Antwerpen op een aantal cruciale punten achterloopt op zijn belangrijkste concurrenten. Vooral Mumbai en Dubai kunnen rekenen op betere financiële stimuli. Singapore en Hongkong scoren dan weer beter op de voorziene handelsinfrastructuur (zijnde de toegang tot financiële voorzieningen, maar ook de kwaliteit van de gebouwen, wegen en de algemene mobiliteit).



... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- Een betere **kwaliteit** van de algemene infrastructuur **gekoppeld** aan **competitiviteit** op fiscaal en financieel vlak. Dit kan de internationale aantrekkelijkheid van Antwerpen als diamanthandelscentrum nog aanzienlijk versterken door:
 - o Het blijven **toepassen** van het Diamant Stelsel (**Karaattaks**), welke in 2021 aan een evaluatie wordt onderworpen.
 - o De **intrestaftrekbeperking** zoals ingeschreven in de wet tot hervorming van de vennootschapsbelasting te **versoepelen**.
 - o Een transparante en structurele **oplossing** voor het **gebrek aan financiering**.
- Een grotere focus op een **opleiding** die is **afgestemd op de moderne noden** van het **diamantslijpen**. Een betere wisselwerking tussen het onderwijs en het beroep is daarvoor essentieel.
- Een duidelijk **wettelijk kader**, zowel op Belgisch als op Europees niveau, dat een **onderscheid** maakt tussen **synthetische en natuurlijke diamant**, om zo de consument beter te beschermen.



Starters / Scale-ups



Omdat ...

- De Stad Antwerpen de grootste start-upwerking van Vlaanderen heeft en de op één na grootste van ons land (na Brussel).
- De stad Antwerpen volgens een onderzoek van de Financial Times één van de meest aantrekkelijke regio's kan zijn voor buitenlandse investeerders.
- Antwerpen reeds decennialang gekend is als een stad met een zeer aanwezige en sterke creatieve economie.
- De vooruitzichten zijn dat Antwerpen zich langzaam ook als 'media city' ontluikt.
- Er een sterke correlatie is tussen de studentenpopulatie van de Antwerpse universiteit en hogescholen en het aantal student-ondernemers.

... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- Dat investeringsfondsen van de overheid zoals de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, de GIMV en PMV, hun rol als **hefboom** voor **private financiering versterken**.
- De Vlaamse overheid het **technologiefestival Supernova** met een vaste periodiciteit en met een belangrijke b2b-link op een **structurele** manier **uitbouwt in Antwerpen**.

'Door te hervormen, te saneren, te investeren en lasten te verlagen, zullen ondernemers verder durven ondernemen. Dit komt iedereen ten goede.'



Citymarketing

Omdat ...

- Antwerpen de grootste stad van Vlaanderen is en de regio Antwerpen-Waasland maar liefst 20 % van de totale Vlaamse bevolking huisvest en de economische motor is van Vlaanderen.



... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- Dat de overheid zijn buitenlandse diplomaten en vertegenwoordigers inzet om op een systematische manier aan **positieve storytelling** te doen over de economische en creatieve troeven **van Antwerpen** en dit los van de generieke campagnes die Antwerpen als een leuke citytrip- of toeristenbestemming in de markt zetten.
- Voor een economische hoofdstad als Antwerpen - met een petrochemische cluster, een wereldhaven en wereldcentrum voor diamant - is een **regionale zakenluchthaven onontbeerlijk**.
- Een **blijvende investering** door de overheid in samenwerking met de private sector om te blijven inspelen op alle opportuniteiten die Luchthaven Antwerpen biedt.
- Dat geïnteresseerde buitenlandse bedrijven en investeerders meteen doorverwezen worden naar een **centraal loket voor onze regio**, waar men op alle vragen van juridische, administratieve en praktische aard kan antwoorden.



Ruimte om te ondernemen

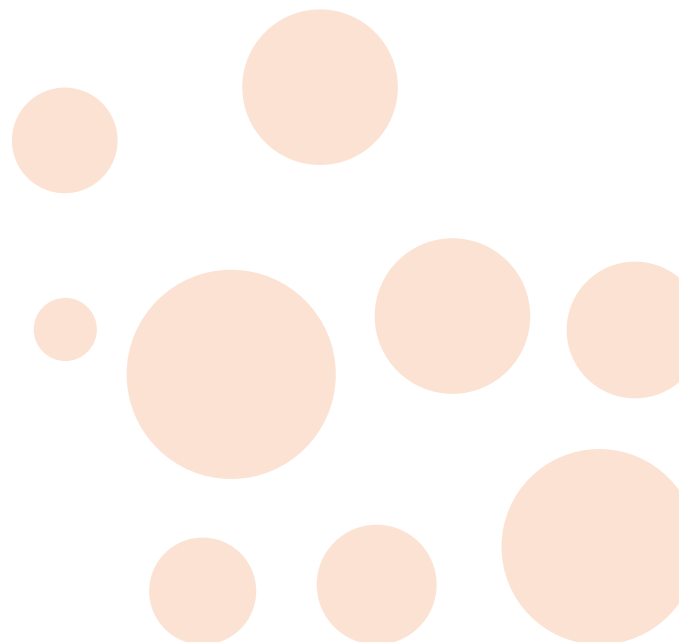


Omdat ...

- Een doelgericht beleid op het vlak van ruimtelijke ordening noodzakelijk is om de verschillende economische sectoren te ondersteunen en de aantrekkingskracht van onze regio te vergroten.
- De beschikbaarheid van terreinen sterk gekoppeld is aan werkgelegenheid.
- De herontwikkeling traag loopt.
- De vergunningsprocedures lang en omslachtig zijn.

... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- De **valorisatie** van waardevolle en unieke **bedrijfsgronden**, door o.m. de heractivering van de Churchill Industrial Zone (Opel-site) i.s.m. het Havenbedrijf.
- De **valorisatie** van kmo-gronden aan Antwerp Airport (Deurne).
- Een prioritaire **opstart** van de **GRUP's** Verrebroekdok en Logistiek Park Waasland na het voorlopig voorkeursbesluit (VVRB).
- **Duidelijkheid** over de **zoekzone Willebroek Noord** met betrekking tot grote logistieke ontwikkelingen.
- De activering van het **BEK** (Bijzonder Economisch Knooppunt) **Sint-Gillis-Waas**.
- Meer mogelijkheden en ondersteuning voor de **revitalisatie van bedrijventerreinen** bv. TTS (Temse – Tielrode – Sint-Niklaas).
- Een snelle administratieve **doorloop** bij **vergunningprocedures**, in het bijzonder voor de herontwikkeling van industrie op sites waar voordien ook industriële activiteiten bestonden.
- Een vlottere **transformatie** van leegstaande **kantoorruimte** in industriële zones tot industriële of logistieke ruimte.
- Een constante **monitoring** van de **ijzeren voorraad** (minimale voorraad) en nieuwe zones voor bedrijven.
- De **kans** voor eigenaars van terreinen om deze samen met de overheid te **ontwikkelen** in plaats van onmiddellijk over te gaan tot een **onteigening**.



Duurzaam ondernemen

Omdat ...

- Er de afgelopen jaren ongelofelijk veel inspanningen geleverd zijn door o.a. haven en industrie om te vergroenen en te evolueren naar een koolstofarme en circulaire economie.
- Er de afgelopen jaren in Antwerpen vijf miljard euro extra geïnvesteerd werd in duurzame processen en technologieën.
- De Antwerpse productie-, logistiek en overslagbedrijven jaar na jaar efficiëntieverbeteringen realiseren door een betere capaciteitsbenutting, door emissies te beperken en door rest- en nevenstromen te valoriseren.
- De energiebevoorradingszekerheid aan redelijke prijzen van cruciaal belang is om de economische groei van Antwerpen en de rest van ons land te garanderen.
- Antwerpen met de ontwikkeling van Blue Gate en BlueChem een voortrekkersrol wil spelen in de ontwikkeling van duurzame bedrijventerreinen en het deze ambitie moet verder trekken in andere klimaattechnologische ontwikkelingen.
- De Antwerpse haven jaarlijks investeert in een duurzaamheidsverslag voor het ganse havengebied om zo de vooruitgang en uitdagingen op het vlak van duurzaamheid te monitoren. De sustainable development goals van de United Nations vormen daarbij een belangrijke leidraad.
- Duurzaam industrieel ondernemen hoog op de maatschappelijke agenda staat. Het is de industrie die voor oplossingen zorgt. Ze wil de jarenlange ontwikkeling van nieuwe duurzame producten en de valorisatie van rest- en nevenstromen en energietransitie mee vorm blijven geven.
- Volgens McKinsey de bijkomende CO²-uitstoot van chemie-investeringen meer dan gecompenseerd werd door CO²-reductie in sectoren die chemieproducten gebruiken om het energieverbruik te beperken.
- De productie in het havengebied is gestegen tot 65 miljoen ton op jaarbasis. Het duurzaamheidsverslag van de Port of Antwerp geeft aan dat relatief minder emissies uitgestoten worden en minder energie wordt verbruikt.
- Benchmarkvergelijkingen en internationale awards bewijzen dat de Antwerpse industrie op het vlak van duurzame productie tot de wereldtop behoort.
- Het 'Operation Clean Sweep' project om micropellets in het milieu op te ruimen doorgezet moet worden.
- Emissies, energieverbruik, luchtkwaliteit, waterkwaliteit, enz ... continu gemonitord worden in het havengebied.
- Het burgemeestersconvenant de doelstelling om tegen 2020 (t.o.v. 2005) 20 % minder CO² uit te stoten nu al ruimschoots haalt.
- De chemie incubator BlueChem en Blue_App in 2020 zullen inzetten op de valorisatie van afval- en nevenstromen en een voortrekkersrol zullen spelen in de circulaire economie.



... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- De **correctie** van het **beeld** dat **industrie en haven** onvoldoende inspanningen leveren. Het moet duidelijk zijn dat haven en industrie een deel van de oplossing zijn voor een transitie naar een koolstofarme en circulaire economie. Zo zijn onder meer de inspanningen op het vlak van productie-efficiëntie en transitie naar andere vervoersmodi zoals binnenvaart en spoor hierbij van belang. De Antwerpse haven vervoert nu al bijna de helft van alle goederen via het spoor en de binnenvaart.
- In het **klimaat- en energiebeleid** steeds **rekening te houden** met een **internationaal level playing field**. Uitsluitend lokale klimaattaksen of verstrengde reductiedoelstellingen voor industrie riskeren meer schade dan baten met zich mee te brengen.
- **Grensoverschrijdende benchmarking** tussen de industriële polen van Antwerpen, Rotterdam en Noordrijn-Westfalen. Dit is cruciaal om de eigen werking en concurrentiekracht te toetsen.
- Een structurele verankering rond duurzame chemie op Vlaams niveau door de **versterking** van de **speerpuntcluster Catalisti** voor duurzame chemie en kunststoffen, bijvoorbeeld door een demonstratiefabriek voor klimaattechnologie.



Omdat ...

- Antwerpen-Waasland met maar liefst 25 zorgcampussen en 6.300 bedden de grootste zorgverstrekker is van ons land.
- De regio Antwerpen-Waasland als grootste zorgeconomie van het land sterk kan wegen op mogelijke oplossingen en een belangrijk testbed is voor nieuwe technologie.
- De regio Antwerpen-Waasland dankzij de aanwezigheid van een aantal grote zorgspelers, kennisinstellingen en een farmaceutische cluster, de juiste hefboomen in handen heeft om binnen verschillende thema's te pionieren met een aantal concrete projecten.
- De meeste zorginnovaties in ons land helaas in een testfase blijven steken.
- Door een gebrek aan financiële incentives en het ontbreken van digitale patiëntendata de nieuwe technologie voor gezondheidszorg in Vlaanderen momenteel amper wordt benut.
- De nieuwe, aankomende generatie senioren doorgaans relatief goed online verbonden is, waardoor digitale zorg de komende jaren nog een enorm groeipotentieel heeft in onze regio.
- Er bovendien door grote demografische uitdagingen zoals de vergrijzing nog meer druk zal worden gezet op de zorgsector en zorguitgaven in Antwerpen-Waasland en bij uitbreiding de hele Vlaamse regio.

... daarom vraagt Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland:

- Dat de **financiële drivers** van ons zorgsysteem worden **hervormd**, zodat meer klemtoon wordt gelegd op de toegevoegde waarde van zorgprestaties voor zowel de zorggebruiker en de zorgorganisatie, als voor de samenleving. Zo'n outcome-based betalingsmodel zou de implementatie van efficiënte nieuwe technologieën en zorgmodellen aanzienlijk versnellen.
- **Financiële incentives** om **innovatieve** zorgmodellen in de praktijk uit te testen, bijvoorbeeld een startfinanciering.
- Dat in het kader van het Nationaal Pact voor Strategische Investerings een startfinanciering wordt gereserveerd voor de uitbreiding van het **Electronic Health Record Platform**.
- Dat verder bouwend op het **Poliopolis-initiatief** van UA, het Nationaal Pact voor Strategische Investerings middelen voorziet voor de oprichting van een **Disease Innovation Fund** dat investeert in startups en kmo's die bezig zijn met zeldzame ziekten, celtherapie, enz ...
- Dat er, inspelend op het investeringspact, gewerkt wordt aan het businessplan voor een PPS-constructie om samen met de drie grote ziekenhuizen, ITG (Instituut Tropische Geneeskunde) en de universiteit het **referentiecentrum voor infectieziekten** in Antwerpen te huisvesten. Hierbij zijn niet alleen de sterke onderzoeksbasis, de hoge concentratie aan ziekenhuisbedden en de burgerparticipatie belangrijk, maar evenzeer de concentratie aan innovatieve bedrijven, en start- en scale-ups in verwante sectoren.





Heeft u na het lezen van dit verkiezingsmanifest
nog vragen of suggesties:

belangenbehartiging.aw@voka.be



Dit verkiezingsmanifest is een uitgave van
Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland
zetel Antwerpen: Markgrvestraat 12, 2000 Antwerpen,
tel 03 232 22 19
zetel Waasland: Kleine Laan 28, 9100 Sint-Niklaas,
tel 03 776 34 64
info.aw@voka.be
www.voka.be

btw: BE 0406.696.056

Verantwoordelijke uitgever

Luc Luwel, Markgrvestraat 12, 2000 Antwerpen

**“Durf
kiezen,
durf
onder-
nemen”**

