



Persbericht

aan
Media

datum
29 juli 2020

aantal pagina's
5

meer informatie bij
Delphine Peeters

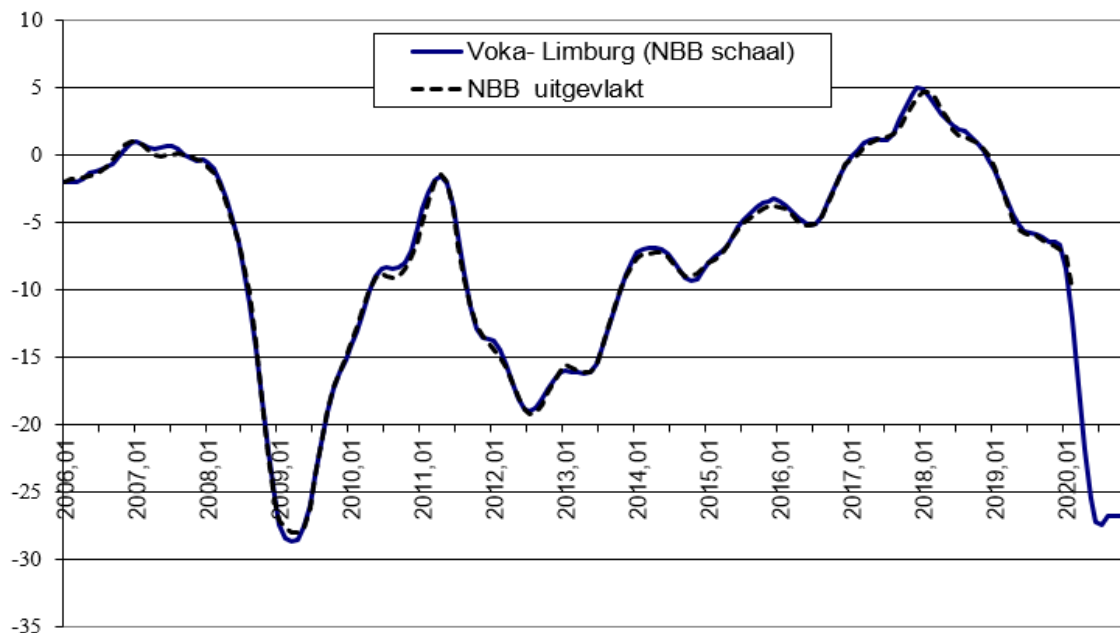
tel. direct
+32 11 56 02 91
+32 479 84 69 76

e-mailadres
delphine.peeters@voka.be

Export zwengelt terug aan en starters nemen terug toe

Coronacrisis is 60% destructiever dan bankencrisis

Vorige maand voorspelde de conjunctuurbarometer van Voka – Kamer van Koophandel Limburg voorzichtig dat het dieptepunt in zicht leek. Dit wordt opnieuw bevestigd. "We zien terug een lichte heropleving in verschillende sectoren waaronder de voor Limburg zo belangrijke export. De bodem lijkt bereikt maar het blijft alle hens aan dek om erger te voorkomen gezien de extreme snelheid waarmee onze economie omlaag werd gezogen door Corona", zegt gedelegeerd bestuurder Johann Leten.



Conjunctuurbarometer Voka – KvK Limburg en NBB (juli 2020 – december 2020)*

*Over de conjunctuurbarometer

In samenwerking met Prof. dr. Guido Van Rompuy, hoogleraar economie en econometrie, wordt elke maand een prognose gemaakt van de Limburgse conjunctuur op basis van effectieve realisaties betreffende de bouwvergunningen, inschrijvingen van nieuwe voertuigen, arbeidsmarkt, toerisme en internationale handel. Hiermee is de Voka-KvK Limburg – indicator een goede aanvulling op de conjunctuurbarometer van de Nationale Bank van België, welke peilt naar de verwachtingen van de bedrijfsleiders omtrent het conjunctuurverloop. Met andere woorden, de Voka-KvK Limburg – indicator voorspelt op basis van de economische activiteit de verwachtingen van de NBB tot zes maanden vooruit.

Volgens een eerste ruwe inschatting zou de coronacrisis de conjunctuurbarometer binnen een tijdspanne van 17 weken met ruim 40% reduceren. De financiële crisis van 2008 deed er destijds 65 weken over om 94,5 indicatorpunten weg te gommen. Het destructieve karakter van de Coronacrisis (2,35 punten per week) overstijgt dus ruimschoots dat van de financiële crisis (1,45 punten per week).

Voorlopige inhaalbewegingen

De Limburgse export geeft bovendien een bemoedigend signaal met een stijging van de exportattesten (+20%) en exportwaarden (23%) in vergelijking met vorige maand. In vergelijking met een jaar eerder blijven die cijfers, respectievelijk -17,3% en -12%, wel nog ruim onder de resultaten van een jaar eerder.

2/5

In juni lag het totaal aantal inschrijvingen voor voertuigen ook 46,6% hoger dan in mei. De sterkste groei lag bij de personenwagens (+53,6%), de opliggers vielen sterk terug (-40%). Het aantal inschrijvingen valt nog ruim 18% lager dan dezelfde periode vorig jaar.

"Meer dan ooit duidelijkheid nodig"

De nieuwe maatregelen van de Nationale Veiligheidsraad zijn correct om vooral de verspreiding van het coronavirus in de privésfeer te beperken. "Die maatregelen moeten we strikt opvolgen indien we een tweede golf willen vermijden. Voor 1 op 4 bedrijven zou dat namelijk de doodsteek zijn", zegt Johann Leten.

Hij vraagt ook dringend duidelijkheid: "Bedrijven hebben massaal geïnvesteerd om veilig doorwerken mogelijk te maken. Dat heeft ervoor gezorgd dat de veiligheid op de werkvloer gegarandeerd kan blijven. Desalniettemin zien we sommige sectoren die hard getroffen zijn in zwaar weer terechtkomen. We pleiten dan ook voor een gedifferentieerde steun voor de verschillende getroffen sectoren."

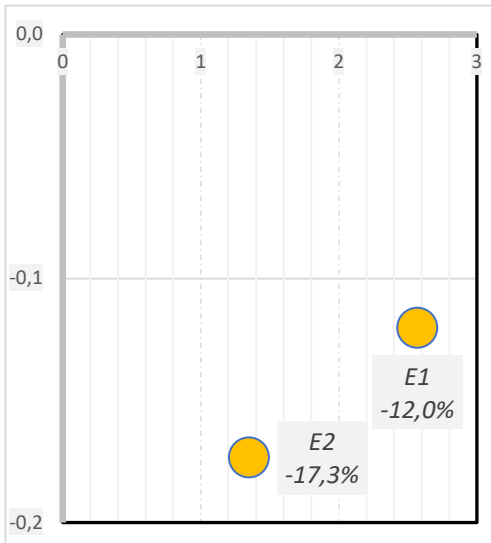
Verder blijft het koffiedik kijken hoe de crisis zich in het najaar ontwikkelt. "Daar kunnen onze voorspellingen geen rekening mee houden, maar het spreekt voor zich dat een opflakking tot een minder gunstige situatie zal leiden. Net daarom pleiten we voor een duidelijk en helder beleid als houvast voor onze ondernemers", besluit Johann Leten.

Revival bij de starters

Voor het eerst sinds de coronacrisis is het aantal starters terug toegenomen. April was met de lockdown een logisch dieptepunt voor de registratie van nieuwe starters. In mei zagen we de eerste tekenen van een heropflakking en in juni lijkt de kar helemaal te keren. Het aantal starters ligt in juni 2020 zelfs bijna een derde (29,6%) hoger dan juni 2019. De eerste jaarhelft van 2020 zit nog niet op het niveau van 2019 maar blijft wel op een hoger niveau dan de voorgaande jaren.

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | YtY |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Jan | 407 | 765 | 866 | 932 | 1117 | 1198 | +7,25% |
| Feb | 387 | 470 | 413 | 463 | 639 | 723 | +13,14% |
| Maart | 319 | 365 | 384 | 507 | 502 | 442 | -11,95% |
| April | 631 | 694 | 664 | 706 | 822 | 459 | -44,16% |
| Mei | 331 | 391 | 436 | 478 | 591 | 480 | -18,78% |
| Juni | 276 | 283 | 419 | 456 | 416 | 539 | +29,57% |
| Juli | 604 | 580 | 705 | 667 | 835 | | |
| Aug | 341 | 369 | 434 | 424 | 549 | | |
| Sept | 364 | 413 | 504 | 613 | 621 | | |
| Okt | 781 | 811 | 693 | 999 | 1052 | | |
| Nov | 341 | 411 | 374 | 512 | 580 | | |
| Dec | 336 | 363 | 304 | 431 | 497 | | |
| Tussentijds totaal | 2351 | 2968 | 3182 | 3542 | 4087 | 3841 | -6,40% |
| Totaal | 4782 | 5552 | 5892 | 6757 | 8221 | | |

Tabel: aantal starters in Limburg, bron: Voka – KvK Limburg



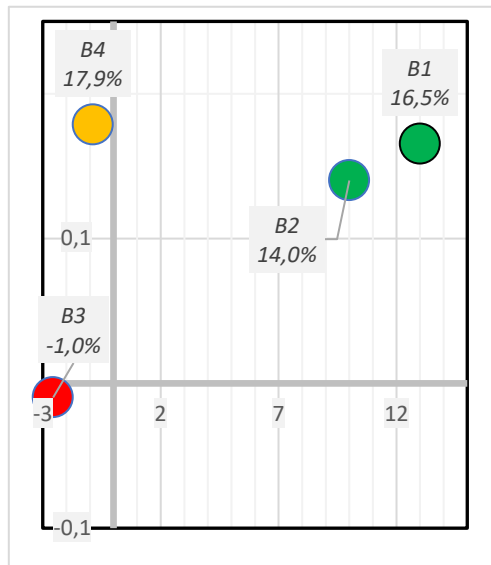
Exportmotor trekt terug aan

De exportprestaties doen het opvallend beter dan de voorbije maanden. Het aantal exportattesten valt ruim 20% hoger dan uit dan vorige maand en voor de exportwaarde is dit zelfs 23%. We zitten nog onder het niveau van vorig jaar maar de stijgende trends geven terug hoop.

De year-to-year differentials blijven nog stevig in het rood. Voor de exportwaarde (E1) blijft de year-to-year differential op hetzelfde niveau als vorige maand. De attesten (E2) zakken verder in het rood. Deze cijfers lijken wel te suggereren dat het dieptepunt stilaan bereikt is.

Van een expansieve bijdrage aan het conjunctuurverloop is voorlopig nog geen sprake, maar de negatieve impact die vorige maand zo dominant aanwezig was lijkt wel gestopt.

4/5



Bouw blijft stabiel

Het totaal aantal vergunningen in de bouwsector blijft stabiel op het niveau van vorige maand. De terugval in de nieuwbouw wordt volledig gecompenseerd door de expansie in de renovatiebouw. De trends in de nieuwbouw verlopen steiler dan dezelfde periode vorig jaar terwijl de trends in de renovatiebouw neerwaarts gericht zijn. De bouwsector neigt naar een stagnatie op een hoger niveau voor de tweede jaarhelft van 2020.

Alle year-to-year differentials voor de nieuwbouw (B1 en B2) blijven positief maar krimpen wel. De residentiële renovatieprojecten (B3) kennen een krimp maar dit wordt gecompenseerd door de stijging van de marge van de niet-residentiële renovatieprojecten (B4) van -2% vorige maand naar 17,9% nu.

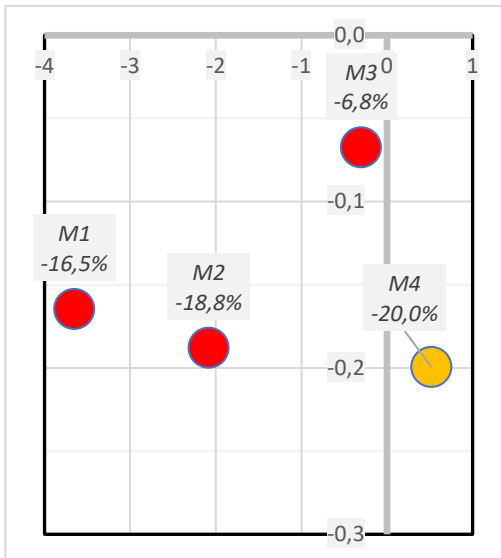
De bouwsector ondersteunt de conjunctuur nog positief maar dreigt wel aan slagkracht te verliezen.

Automobil probeert uit dal te kruipen

De inhaalbeweging van het aantal inschrijvingen zet zich verder door. In juni lag het totaal aantal inschrijvingen 46,6% hoger dan in mei. De sterkste groei lag bij de personenwagens (+53,6%). De opliggers daarentegen vallen sterk terug (-40%). De trends kennen nog steeds een negatief verloop maar dat typeert de tweede jaarhelft.

De year-to-year differentials duiken nog steeds in het rood maar zowel de personen- als de bedrijfswagens (M1 en M2) kruipen dichterbij het nulpunt. Bij de vrachtwagens (M3) en de opliggers (M4) zien we dan weer het omgekeerde. Daar zakken de year-to-year differentials verder in het nul.

Het aantal inschrijvingen valt nog ruim 18% lager dan dezelfde periode vorig jaar.



5/5

Ook stagnatie op de arbeidsmarkt

De werkloosheidstrends zijn neerwaarts gericht en qua intensiteit identiek aan die van dezelfde periode vorig jaar. Het aantal ontvangen vacatures kent in juni een aangroei van 42% t.o.v. mei. Wat de openstaande vacatures betreft blijft de toename beperkt t.o.v. vorige maand.

De year-to-year differentials voor zowel mannen als vrouwen (A1 en A2) krimpen licht wat de werkloosheid betreft. Ook in het jobaanbod (A3 en A4) krimpen de year-to-year differentials t.o.v. vorige maand.

De afbouw van de Corona-gestuurde extra werkloosheid is duidelijk ingezet maar het wordt een werk van lange adem om terug op het niveau van vorig jaar te geraken.

