

VOOR WOORD

door Stéphane Verbeeck
voorzitter



‘Op basis van duurzame groeiscenario’s weten we dat we binnen een aantal jaren extra capaciteit aan de markt zullen moeten kunnen aanbieden en een nieuw dok zullen nodig hebben.’

Antwerpse haven moet verder kunnen groeien

De Antwerpse haven wordt wel eens een geschenk van de Schelde aan de stad Antwerpen genoemd. Terecht trouwens. Zonder die haven met haar logistiek, overslag en industrie zou de stad Antwerpen niet de bruisende en welvarende metropool zijn die ze is. En dat geschenk moeten we koesteren en beheren als goede huisvaders en -moeders. Als trotse Belgen beseffen wij volgens mij onvoldoende welke wereldspeler wij met die Antwerpse haven in huis hebben. De Antwerpse haven is niet alleen het grootste industrieterrein van Vlaanderen maar speelt ook in dé Champions League van de containerhavens. En het is cruciaal voor ons allemaal dat ze dat kan blijven doen.

Dankzij de Scheldeverdiepingen kiezen de grote rederijen voor de Antwerpse haven. Het hoongelach en de twijfel uit het verleden of Antwerpen ‘wel zou meekunnen’ is verstomd en wordt dagelijks tegengesproken door het feit dat die grootste containerschepen naar Antwerpen komen. Een mooier bewijs van geloof in Antwerpen door de markt kun je niet vragen. Geen beloftes op papier maar daadwerkelijke aanlopen. Antwerpen als containerhaven is dus geen voluntarisme maar is een realiteit. Indien we willen dat dat ook in de toekomst zo blijft moet de Antwerpse haven kunnen inspelen op de vraag van de wereldwijde markt.

En die markt vraagt mondiaal – en dus niet enkel in Antwerpen – voor de handelslijnen op de Far East en de Atlantic grote containerterminals voor de sluisen met een diepgang die de commerciële scheepvaart volgt. De voorbije jaren hebben de containerterminaloperators

in Antwerpen hun beste beentje voorgezet om die vraag van de markt in te vullen en zich hieraan desnoods aan te passen. De bestaande containerterminals werden gemoderniseerd en er werd extra geïnvesteerd in bijvoorbeeld grotere en meer performante kranen. De volgende jaren zullen die operatoren blijven optimaliseren op de bestaande terminals om de groei op te vangen. Maar die rek is ooit op.

De bestaande terminals behandelen nu al (veel) meer containers dan initieel gepland. Maar ooit is het ‘op’ en kan er letterlijk geen container meer bij. Een goed (infrastructuur) beleid vereist – ook hier – dat we het maximale halen uit de bestaande capaciteit maar ook dat we indien nodig investeren in extra capaciteit. En dat moment is gekomen. Op basis van duurzame groeiscenario’s weten we dat we binnen een aantal jaren extra capaciteit aan de markt zullen moeten kunnen aanbieden en een nieuw dok zullen nodig hebben. En uiteraard zal dat dok niet vanaf dag één volledig gevuld zijn. We bouwen dat dok immers om de groei van de volgende decennia op te vangen. Maar als we die groei willen, moeten we wel vanaf dag één nieuwe capaciteit kunnen aanbieden. Rekening houdende met de complexiteit van het dossier betekent dit dat we nu moeten beginnen plannen, rekenen, studeren maar dan finaal ook bouwen. Als Kamer zullen wij samen met ons havenplatform Alfaport-Voka constructief mee aan de kar duwen en trekken. Maar de kar moet wel vooruit. *The time is now.*