

door **Stephan Vanfraechem**  
directeur Alfaport



‘De stelling dat de Antwerpse haven het grootste industrieterrein van Vlaanderen is, lokt niet alleen bewonderende reacties uit. Schouders worden opgehaald.’

## Krijgt de Antwerpse haven genoeg erkenning?

Kijk even na welk beeld gebruikt wordt in de media als ondersteuning van de aankondiging van de groei van het bnp. Bijna altijd krijg je dan een beeld van de (Antwerpse) haven. Blijkbaar associëren we op dat moment de haven met groei. Blijkbaar beseffen ‘we’ dan wel dat die haven cruciaal is als motor voor onze economie. Als we echter de bredere berichtgeving over de haven bekijken dan moeten we durven vaststellen dat die niet altijd positief is.

Straffe prestaties worden soms onderschat, als evident beschouwd of zelfs niet vermeld. Brengt me tot de vraag: krijgt de Antwerpse haven de erkenning die ze verdient? Of nog: verdienen we die erkenning überhaupt? Als havencommunity hebben wij jarenlang (terecht) onze ‘greatest hits’ gedraaid. Elke presentatie bevat terecht de cijfers van tewerkstelling en toegevoegde waarde. En dat zijn zeer mooie cijfers: 145.000 directe en indirecte tewerkstelling. Toegevoegde waarde van veel miljarden euro’s. Geen voluntaristische cijfers maar cijfers van de Nationale Bank met een solide methodologie. En misschien zelfs wat te voorzichtig. Maar zeker geen pure marketing.

### Verhaal brengen

Vaststelling is dat de publieke opinie deze greatest hits echter niet zomaar (meer) slikt. De stelling dat de Antwerpse haven het grootste industrieterrein van Vlaanderen is, lokt niet alleen bewonderende reacties uit. Schouders worden opgehaald. Meerwaarde wordt in vraag gesteld. Als Antwerpse haven

moeten we ons beter organiseren om onze meerwaarde – die er wel degelijk is – nog beter aan de m/v te brengen. En we mogen daarbij niet de fout maken als een soort Calimero te reageren. Het is niet alleen de schuld van de anderen ‘die het niet willen horen’. Ook wij moeten ons verhaal gewoon beter brengen.

Wij moeten met (veel meer) tastbare, concrete voorbeelden aantonen hoe de haven van Antwerpen cruciaal is voor de boterham van velen. Hoe exporteert de likeurstokerij uit, zeg maar Serskamp, Oost-Vlaanderen haar kwaliteitsproduct naar alle hoeken van de wereld? Hoe afhankelijk is een steel-cutting fabriek uit Limburg van haar import en export mogelijkheden van onze haven? Hoe verweven is dit grootste industrieterrein van Vlaanderen met economische activiteiten in het ganse Vlaamse (en Waalse en Brusselse) land?

Het beeld waarbij die haven enkel belangrijk is voor Antwerpen en de 60.000 mensen die er direct een job hebben klopt immers niet. Uiteraard is de Antwerpse haven cruciaal voor de stad en haar weefsel. Maar de ‘tentakels’ en de verbanden van de Antwerpse haven dringen diep door in het ganse economische weefsel van Vlaanderen maar ook Wallonië en Brussel. Soms zijn activiteiten ook meer afhankelijk van de Antwerpse haven dan ze vermoeden. De Antwerpse haven is er dus niet alleen voor Antwerpen maar ook van en voor West- en Oost-Vlaanderen, Limburg, Vlaams-Brabant, ...!