

Persbericht

aan
alle persmedewerkers

datum
30 november 2010
aantal pagina's
2

meer informatie bij
Jan Van Gyseghem

tel. direct
0497/52 28 12
e-mailadres
jan.vangyseghem@voka.be

Bestaand plan van 2004 geen veilige en vlotte oplossing voor economisch verkeer
Voka en Unizo gaan mobiliteitsplan Aalst onder de loep nemen



Mobiliteit is de jongste maanden een heet hangijzer in Aalst. Vooral het dossier van de enkele/dubbele rijrichting over de St.-Annabrug beroert de gemoederen. Maar er stellen zich veel meer vragen over hoe het verder moet met de mobiliteit in en rond Aalst. Voka en Unizo zijn tevreden dat het stadsbestuur het huidige mobiliteitsplan van 2004 volledig in herziening wil stellen. Beide bedrijvenorganisaties gaan het actuele plan grondig evalueren. "Wij willen dat de huidige en toekomstige bedrijventerreinen op een degelijke manier worden ontsloten, zoniet dreigen de problemen alleen erger te worden."

"Een agglomeratie met meer dan 100.000 inwoners en ruim 2.000 bedrijven heeft nood aan een mobiliteitsplan dat mikt op veiligheid, leefbaarheid én vlotheid voor alle verkeersmodi. Het huidige plan voldoet op dat vlak helemaal niet en is geen realistische optie voor de toekomst", stellen Voka en Unizo gezamenlijk.

Net als vele andere steden, kampt ook Aalst met een aantal structurele mobiliteitsproblemen. Talrijke files op dichtstlibbende toegangswegen, algemeen gebrek aan vlotte doorstroming (vooral op de ring), onvoldoende parkeervoorzieningen, ontoereikende bewegwijzering... "Uit een rondvraag bij onze leden blijkt dit voor bedrijven zelfs de grootste prioriteit te genieten", stellen regioverantwoordelijken Jan Van Gyseghem (Voka) en Reinout Maus (Unizo).

Volgens Voka en Unizo werden er de jongste jaren wel een aantal goede ingrepen doorgevoerd die de veiligheid van het verkeer in Aalst ten goede komen: het wegwerken van (dodelijke) zwarte punten op de gewestwegen is daar een voorbeeld van. Ook wordt flink geïnvesteerd in voorzieningen voor de fietser en voor het openbaar vervoer.

"Wij juichen deze initiatieven toe maar merken wel dat een zelfde hoge ambitie ontbreekt om het conventionele auto- en vrachtverkeer op een vlotte manier door en rond de stad te loodsen. Het hele mobiliteitsplan Aalst besteedt welgeteld 2 pagina's aan goederenverkeer!" aldus de regioverantwoordelijken.

Samen met hun leden willen Voka en Unizo nadenken over een vlotte, leefbare en veilige mobiliteit in Aalst. De inzichten en maatregelen die in het plan van 2004 zijn opgenomen, voldoen niet (meer). Voka en Unizo gaan het mobiliteitsvraagstuk onderzoeken en evalueren en zullen in het kader van de nakende herziening van het huidige mobiliteitsplan ook een gemeenschappelijke aanbeveling formuleren .

Thuis bij ondernemers

Aalst: Kareelstraat 138, 9300 Aalst, tel. 053 38 22 00, fax 053 38 22 01, info.aalst@voka.be

Dendermonde: Noordlaan 21, 9200 Dendermonde, tel. 052 33 98 00, fax 052 33 98 01, info.dendermonde@voka.be

Oudenaarde: Markt 41, 9700 Oudenaarde, tel. 055 39 04 90, fax 055 39 04 99, info.oudenaarde@voka.be

**Kamer van
Koophandel**
Oost-Vlaanderen

Tijdens de voorbije maanden organiseerden de Aalsterse afdelingen van Voka en Unizo een cyclus van drie informatie-avonden onder de titel "Investeren in Aalst. Stand van zaken en gewenste ontwikkelingen". De conclusies uit deze informatie- en consultatieronde over de inplanting en ontwikkeling van bedrijventerreinen worden nog voor kerstmis aan het college van burgemeester en schepenen overgemaakt. Ook in het kader van dit thema uitten bedrijven al een aantal bezorgdheden en noden i.v.m. mobiliteit.

Einde persbericht