

Persbericht

aan
alle persmedewerkers

datum
16 september 2011

aantal pagina's
2

meer informatie bij
Geert Moerman
Gedelegeerd bestuurder
tel. direct:
0478/500 310
e-mail:
geert.moerman@voka.be

Tegenstanders met doemscenario's op bezoek bij Bedrijvencentrum Dendermonde **Desinformatie actiecomités tegen N41 bedreigt welvaart en welzijn van regio**

Bij een protestactie tegen de N41, gisteren aan de kantoren van het Bedrijvencentrum Dendermonde, haalden actievoerders op een wel erg tendentieuze en ronduit misleidende manier uit naar voorstanders van de nieuwe weg. Voka Oost-Vlaanderen stelt vast dat de protestvoerders de eigen eenzijdige particuliere belangen laten primeren op de toekomst, de welvaart en het welzijn van een hele regio. Hierbij schuwen zij niet om de publieke opinie met foute informatie te bestoken.

Bewuste desinformatie

Bij een bezoek aan de kantoren van het Bedrijvencentrum Dendermonde, gisteren, hebben een vijftal actiegroepen tegen de aanleg van de N41, zich opnieuw van hun beste kant laten zien. In een pamflet haalden de actievoerders uit naar de ondernemingen die overwegen om een juridische procedure op te starten tegen de overheid voor de schade die zij lijden wegens het uitblijven van de nieuwe verbinding tussen Aalst en Dendermonde.

De actiegroepen tonen zich stilaan een meester in het desinformerende van de publieke opinie. Zo halen zij ondermeer een 'beslissing' van de Vlaamse Regering aan uit 1997 waardoor wordt afgezien van de aanleg van de weg. Niets is minder waar: Het Ruimtelijk Structuurplan (RSV) uit 1997 waar zij naar verwijzen, zag af van een primaire weg tussen Aalst en Dendermonde maar spreekt wel van een secundaire wegverbinding. In hun pamflet maken de tegenstanders evenmin gewag van een recente resolutie van het Vlaams Parlement over de noodzaak van de aanleg van de N41. De nieuwe weg wordt momenteel voorbereid via een normale procedure in het kader van het provinciaal ruimtelijk structuurplan, wat eveneens door de actiegroepen wordt gehekel. Nochtans is het net de Vlaamse Regering die ook provinciale structuurplannen goedkeurt.

Deze vorm van misleidende en eenzijdige informatie zaait bij de publieke opinie verwarring en zorgt telkens weer voor vertragingen.

Geen weg terug

De verdere afwerking van de sinds lang voorziene en geplande weg tussen Hofstade en Dendermonde is broodnodig. De omlegging van de door druk verkeer geteisterde dorpskernen van Gijzegem en Oudegem is een belangrijk argument. De veiligheid en leefbaarheid van duizenden mensen – inbegrepen schoolgaande jeugd - in deze dorpskernen staat op het spel. Door de N41 zouden tientallen bedrijven in de regio eindelijk een veilige en volwaardige ontsluiting krijgen voor personenverkeer (woon- werkverkeer) én voor hun goedertransporten. Bovendien ervaren ondernemingen het ontbreken van de weg als een reële handicap bij het aantrekken van werknemers, het organiseren van logistieke stromen en bij de realisatie van eventuele expansieplannen. Dat bleek nog uit een rondvraag bij 60 bedrijven die Voka in het voorjaar uitvoerde.

Thuis bij ondernemers

Aalst: Kareelstraat 138, 9300 Aalst, tel. 053 38 22 03, fax 053 78 39 85, info.aalst@voka.be
Dendermonde: Noordlaan 21, 9200 Dendermonde, tel. 052 33 98 00, fax 052 33 98 01, info.dendermonde@voka.be
Oudenaarde: Markt 41, 9700 Oudenaarde, tel. 055 39 04 90, fax 055 39 04 99, info.oudenaarde@voka.be

De eventuele schrapping van de N41 zou voor de streek tussen Aalst en Dendermonde zonder meer nefast zijn. Een hypotheek op het aantrekken van investeringen, het faciliteren van lokaal ondernemerschap en het creëren van jobs (en dus inkomen). Een hinderpaal voor een verdere economische ontwikkeling van en welvaartcreatie in de streek.

Einde van de wereld?

Actiegroepen kruipen steeds meer in een egestelling dat een rationeel debat over een zorgvuldige aanleg van de weg - met aandacht voor milieu en omgeving - vooraf onmogelijk maakt. In de plaats daarvan worden burgers en bedrijven bestookt met onheilspellende doemscenario's, tot op het lachwekkende af. Aan de basis van hun bezwaren ligt een exclusieve aandacht voor particulier eigenbelang en het onvermogen om de betekenis van een weg in een breed maatschappelijk verband te zien.

2/2

Om al die redenen heeft Voka – Kamer van Koophandel Oost-Vlaanderen begrip voor de ondernemingen die het immobilisme meer dan moe zijn en nu via juridische weg hun gelijk zoeken. Voka is echter zelf geen actor in deze, een nuance die actiegroepen evenmin maken. Voka Oost-Vlaanderen vertrouwt erop dat de overheid finaal haar engagementen zal waarmaken.

Einde persbericht