

Persbericht

aan
alle persmedewerkers

datum
17 juni 2011

aantal pagina's
2

meer informatie bij
Geert Moerman
gedelegeerd bestuurder
tel. direct:
0478/500310
e-mail:
geert.moerman@voka.be

Goedkeuring wegenresolutie in Vlaams Parlement kan verbolgen ondernemers niet sussen
N41: Bedrijven verkennen juridische stappen tegen overheid

De goedkeuring eergisteren in het Vlaams Parlement, van een resolutie over prioritaire wegendossiers in Oost-Vlaanderen, zal een aantal bedrijven in de regio Dendermonde-Aalst er niet van weerhouden een juridische actie te beginnen tegen de Vlaamse overheid omtrent de omstreden N41. Aanleiding is het onredelijk lang aanslepen van de aanleg van deze, sinds tientallen jaren, aangekondigde nieuwe verbindingsweg tussen Aalst en Dendermonde via Lebbeke. De bedrijven in de streek zijn het getalm grondig beu en willen met deze ongeziene juridische actie een duidelijk signaal geven. Voka is zelf geen initiatiefnemer maar begrijpt tenvolle de actiebereidheid van de betrokken bedrijven.

Geert Moerman, gedelegeerd bestuurder Voka Oost-Vlaanderen: "Van een overheid mag je verwachten dat ze bedrijven faciliteert door een omgeving te creëren die succesvol ondernemen mogelijk maakt. Dat geldt trouwens ook ten aanzien van burgers, bijvoorbeeld op vlak van veiligheid en leefbaarheid. Dertig, veertig jaar lang aankondigen dat een nieuwe weg zal worden gerealiseerd die de ontsluiting van de streek op niveau zal brengen maar in concreto geen vooruitgang boeken, is niet aanvaardbaar. Op de duur gaan bedrijven – net als burgers – alle beschikbare middelen uitputten om hun rechten te verdedigen, desnoods ook juridische."

Onlangs organiseerde Voka Oost-Vlaanderen een bevraging bij de ondernemingen in de regio waaruit bleek dat 90% nadelige effecten ondervindt door het uitblijven van de nieuwe weg N41: problemen bij aan- en afvoer van goederen, bij woon- werkverkeer van werknemers, bij rekrutering van personeel enz. Vele ondernemingen maken daarenboven gewag van een ernstige financiële schade: gemiddeld tussen 65.000 € en 170.000 € per bedrijf en per jaar.

Vorige week overhandigde een Voka-delegatie haar N41-zwartboek aan het schepencollege van Lebbeke. Deelgemeente Denderbelle is hét knelpunt op de geplande nieuwe verbinding. Eergisteren stemde het Vlaams Parlement een resolutie goed over een aantal prioritaire wegendossiers in Zuid-Oost-Vlaanderen: de N42 (Wetteren-Zottegem, de N60 (Ronse) en de N41 (Dendermonde-Aalst). De resolutie vraagt duidelijk (1) de doortrekking van de N41 tussen Dendermonde en Aalst, na afronding van het plan-MER en (2) de ondertunneling van het knooppunt Gentse Steenweg/Boudewijnlaan te Aalst met het oog op een goede afwikkeling van het verkeer van en naar E40 en N41. Ook een aantal lokale mandatarissen en lokale overheden willen niets liever dan de spoedige realisatie van de N41.

N41: er is geen weg terug

De ontsluiting van Dendermonde via de N41 is een dossier dat reeds lang de publieke opinie en de bedrijven beroert. Tientallen jaren oude plannen voor de aanleg van de nieuwe weg bleven beperkt tot de realisatie van het vak Hamme-Dendermonde-Lebbeke, einde jaren 80. Het vak Lebbeke-Aalst werd nooit aangelegd. Het

Thuis bij ondernemers

Aalst: Kareelstraat 138, 9300 Aalst, tel. 053 21 68 42, fax 053 78 39 85, info.aalst@voka.be

Dendermonde: Noordlaan 21, 9200 Dendermonde, tel. 052 33 98 00, fax 052 33 98 01, info.dendermonde@voka.be

Oudenaarde: Markt 41, 9700 Oudenaarde, tel. 055 39 04 90, fax 055 39 04 99, info.oudenaarde@voka.be

Kamer van Koophandel Oost-Vlaanderen

Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost-Vlaanderen maakte in 2004 melding van een 'te ontwerpen secundaire weg II vanaf het kruispunt N41-N47 (Lebbeke) tot de N406 (Dendermonde) en daarop volgend tot de R41 (Aalst). Zeven jaar later is de opmaak van het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) nog steeds niet klaar.

Voka Oost-Vlaanderen ving ondermeer volgende reacties op van toonaangevende ondernemers in de regio:

"Wij kunnen dit niet langer aanvaarden. Dit is niet ernstig meer," zegt Hugo Casteleyn, directeur van AZ St.-Blasius Dendermonde. "Het wordt tijd dat de overheid beseft welke de nefaste gevolgen zijn van de situatie voor onze bedrijven en instellingen, voor hun werknemers en voor de welvaart in de regio. De betrokken overheden moeten hun verantwoordelijkheid nemen en de gedane beloften voor de aanleg binnen een aanvaardbare termijn waarmaken."

2/2

Rudi De Lathauwer, gedelegeerd bestuurder van NV Denderland (Gijzegem): "Tal van bedrijven zijn zwaar ontgoocheld over de uitblijvende aanleg en stellen dat de overheid al die tijd beloftes over een betere ontsluiting niet heeft uitgevoerd. Om die reden stellen zij zich vragen over de opportuniteit van een aantal voorbije investeringen en over hun toekomst in de regio."

Herman Schelfhaut, gedelegeerd bestuurder van NV Schelfhaut (Dendermonde) drukt het zo uit: "Het zijn de bedrijven die al te veel jaren misleid werden en rechtstreeks schade lijden die nu de buitensporige nalatigheid van de overheid van antwoord willen dienen. Te beginnen met een eis tot schadevergoeding . Het schot voor de boeg is in ieder geval gegeven."

Einde persbericht