

## Persbericht

*aan*  
alle persmedewerkers

*datum*  
13 april 2011

*aantal pagina's*  
2

*meer informatie bij*  
**Geert Moerman,**  
gedelegeerd bestuurder

*tel. direct*  
0478 500310

*e-mailadres*  
geert.moerman@voka.be

### Enquête Voka Oost-Vlaanderen bij ondernemingen langsheen tracé N41 Dendermonde-Aalst **Ontbreken van N41 zorgt voor gigantische economische schade**

**Meer dan 9 bedrijven op 10 met vestiging op de as Aalst-Dendermonde ervaren hinder, nadelen en economische schade als gevolg van het ontbreken van een vlotte verbinding tussen beide steden. De aanleg van de nieuwe N41 zou de betrokken ondernemingen, hun medewerkers, klanten en leveranciers, heel wat kopzorgen besparen. Vooral de aan- en afvoer van goederen, het woon-werkverkeer en... het rekruteren van mensen zou heel wat vlotter verlopen. Indien de nieuwe weg N41 niet zou gerealiseerd worden, overweegt een kwart van de ondernemingen om te herlocaliseren. Namens tientallen bedrijven eist Voka Oost-Vlaanderen de onverkorte en snelle uitvoering van de voorziene planning voor de N41, met inbegrip van de keuze van een geschikt tracé in Lebbeke. Zoniet wordt de zone als investeringsregio afgeschreven, met nefaste gevolgen voor de welvaart in de streek.**

De aanleg van de N41 tussen Aalst en Dendermonde is reeds meer dan 40 jaar een heikel punt in de Denderstreek. Op dit ogenblik lopen op provinciaal en Vlaams beleidsniveau de voorziene procedures (opmaak provinciaal RUP, plan MER, keuze van een voorkeurstacé...) voor de realisatie van de weg. Toch blijft de tegenstand groot en zorgen (vermeende) uitspraken van beleidsverantwoordelijken en actievoerders voortdurend voor verwarring.

Voka – Kamer van Koophandel Oost-Vlaanderen wil dat de commotie over de N41 stopt. De menselijke en economische argumenten voor de aanleg van de nieuwe weg zijn verpletterend: het herstellen van de leefbaarheid en de veiligheid in de dorpskernen van Oudegem en Gijzegem, het beter ontsluiten van een aantal belangrijke bedrijven en het verzekeren van een vlot doorgaand verkeer.

Voka ondervroeg de voorbije weken een aantal bedrijven met vestiging langs de as Aalst-Dendermonde over de problemen die de huidige weg meebrengt en over de gunstige impact van de nieuwe N41.

#### **Ontluisterend**

Liefst 93% van de respondenten stellen nadelige effecten te ondervinden van het ontbreken van een vlotte verbinding tussen Dendermonde en Aalst. 86% van de bedrijven ondervinden problemen bij aan- en afvoer van goederen; 33% signaleert moeilijkheden bij het woon-werkverkeer van medewerkers en 22% van de ondernemingen ervaart de toestand als een handicap bij de rekrutering van personeel.

Niet minder dan 89% van de bedrijven in de regio langsheen de weg bevestigt economische schade te lijden als gevolg van de ontsluitingsproblematiek. Een kwart van de respondenten raamt dit verlies op € 10.000 tot 100.000 per jaar; 10% zelfs op € 100.000 – 250.000.

De huidige gebrekkige ontsluiting veroorzaakte al heel wat klachten, acties en protesten voor de ondernemingen: vooral van leveranciers (47%) en van personeel (42%).

Het niet realiseren van de N41 zal volgens bedrijfsleiders een rem vormen op de tewerkstelling (40%); problemen veroorzaken bij het aantrekken van medewerkers (29%); verlies van personeel (25%), en de

aanleiding vormen van een mogelijke herlocalisatie (25%). Nu reeds overwoog 27% van de respondenten om het bedrijf elders te vestigen naar aanleiding van de moeilijke bereikbaarheid.

Ondernemers zijn de stilstand in het dossier kotsbeu. Het verlies en de schade zijn zodanig groot dat bedrijven overwegen om de procedure 'massaschade' in te zetten. Veertig jaar stilstand kan immers niet onbestraft blijven.

### **Vanzelfsprekend**

De commentaren van deelnemers aan de enquête behoeven geen verdere toelichting. We geven enkele uitspraken:

2/2

- "Wij vermijden zo mogelijk de 'streek rond Aalst' wegens de moeilijke bereikbaarheid."
- "De slechte verkeerssituatie rond Dendermonde is negatief voor ALLE mensen die met onze firma te maken hebben."
- "Soms denk ik bij mezelf naar welke regio ik wel kom. Dendermonde lijkt wel een eiland."
- "De slechte verbinding binnen onze regio kan ons enkel met jaloersheid richting Limburg of West-Vlaanderen doen kijken."
- "Wij doen distributie in heel Oost-Vlaanderen en een deel van Vlaams-Brabant, het valt op dat wij boven Aalst veel minder klanten hebben."
- "Het was een zware vergissing in 1984 ons bedrijf in Dendermonde te vestigen – toen zou de N41 doorgetrokken worden."
- "Wij waren steeds gevestigd in Lebbeke en Dendermonde en zijn omwille van de vlotte bereikbaarheid uitgeweken naar ..."
- "Wanneer men vanuit Lebbeke naar Aalst moet, dan moet je door Wieze – smalle wegen, een gevaar voor medeweggebruikers en veel boze gezichten."