

**Met 'Move for Climate' vergroten Voka – Kamers van Koophandel Vlaams-Brabant het bewustzijn omtrent het verplaatsingsgedrag bij bedrijven en werknemers. De laureaten van Move for Climate! tonen aan dat het ook anders kan.**

## **CO<sub>2</sub> reduceren**

**Move for climate is een project voor bedrijven die de schadelijke gevolgen van het autorijden en het vrachtwagentransport op ons klimaat willen reduceren. Het project is er voor bedrijven die winst willen halen uit een efficiënt brandstofgebruik en zo de CO<sub>2</sub> - uitstoot van hun wagenpark, woonwerkverkeer of transport vloot willen beperken.**

Deelnemers aan Move for Climate stellen een actieplan op om de CO<sub>2</sub> - uitstoot ten gevolge van hun verplaatsingen te reduceren. De deelnemers bepalen zélf welke maatregelen ze wensen te nemen: beperken woon – werk - verplaatsingen door gebruik van openbaar vervoer, fiets, het stimuleren van carpoolen, en telewerken. Maar ook maatregelen als het toepassen van een milieuvriendelijke rijstijl, het aankopen van hybridewagens en/of wagens op alternatieve brandstoffen komen in aanmerking. Transportbedrijven kunnen dan weer maatregelen nemen die de beladingsgraad optimaliseren, of overschakelen op meer duurzame transportmodi als spoor en waterweg.

Midden 2006 werd het startschot van Move for Climate gegeven door toenmalig milieuminister Peeters. In 2008 tekenden 9 bedrijven in op de tweede cyclus van Move for Climate. Uiteindelijk worden zes onder hen beloond met een award.

**Met de Move for Climate – award belonen Voka – Kamers van Koophandel Vlaams-Brabant zes bedrijven voor hun inspanningen die ze leverden voor een meer milieuvriendelijke mobiliteit.**

**Hierna volgt een overzicht van de inspanningen per deelnemer.**

## **Resultaten deelnemers**

### **DHL Global Forwarding ( Brucargo)**

DHL Global Forwarding, de marktleider op het gebied van lucht- en zeevracht, nam voor het eerst deel aan het "Move for Climate" programma. DHL heeft een zéér ambitieus plan en wenst wereldwijd met het GoGreen programma de CO<sub>2</sub> - uitstoot van haar activiteiten te reduceren met 30% tegen 2020.

DHL Global Forwarding heeft vooral veel aandacht geschonken aan het optimaliseren van de routeplanning, het optimaliseren van de beladingsgraad en het hanteren van een zuinige rijstijl. DHL Global Forwarding liet zich voor dit laatste bijstaan door een gespecialiseerde firma. Al deze maatregelen resulteerden in een reductie van de CO<sub>2</sub> - uitstoot van 5%.

Ook werd bij nieuwe investeringen gekozen voor milieuvriendelijke motoren. In de loop van 2008 werd besloten tot de aanschaf van 8 nieuwe trucks met Euro 4 motor/Ad Bleu. De banden worden gevuld met zuivere stikstof, wat een gunstig effect heeft op de bandenspanning.

Daarnaast moedigde DHL Global Forwarding haar werknemers aan om zoveel mogelijk beroep te doen op het openbaar vervoer (bv. parkeren aan de DHL site en het openbaar vervoer nemen naar de luchthaven). Ook carpooling werd gepromoot.

Tenslotte werd ook de carpolicy herbekeken. Alle nieuwe leasewagens moeten van een milieuvriendelijker type zijn ( bv. VW Bleu motion, BMW dynamic efficiënt motor, etc.). Samen met het hanteren van een milieuvriendelijke rijstijl resulteerde dit in een brandstofbesparing van 5,9%.



#### **Contactpersoon**

Maurits Nieuwling, Quality, Environment, Health & Procurement Manager  
Gebouw 720, 1931 Brucargo  
e-mail : maurits.nieuwling@dhl.com

#### **EOC Logistics (Oudenaarde)**

EOC Logistics is een dochteronderneming van EOC. Logistics is gespecialiseerd in tanktransport, dit om de door de 5 verschillende divisies van EOC geproduceerde producten juist in time bij te klanten aan te leveren. In haar vestiging te Oudenaarde stelt het bedrijf 27 personen te werk. Gezien haar activiteiten heeft EOC zich voor haar eerste deelname aan Move for Climate geëngageerd om vooral te werken aan een reductie van het brandstofverbruik.

In de loop van 2008 werden alle werknemers gesensibiliseerd om een zuinige, milieuvriendelijke rijstijl te hanteren. Louter op basis van sensibilisering kon het gemiddeld brandstofverbruik teruggedrongen worden van 32,50 liter/100 km, naar 30,70 l, een besparing van 5,53%!

Daarenboven werden begin dit jaar 10 trekkers vervangen door meer milieuvriendelijke euro 4 motoren. Deze aankoop maakte de laatste fase uit van een volledige aanpassing van de vloot.

EOC Logistics wil vanaf volgend jaar in het kader van de vakbekwaamheid van haar chauffeurs, een cursus eco-driving en defensief rijden voorzien voor al haar chauffeurs.

#### **Contactpersoon**

Geert Malbrain, Operations Manager  
IZ De Bruwaan 18, 9700 Oudenaarde  
e-mail : geert.malbrain@eocgroup.com

#### **KPMG**

KPMG heeft door zijn activiteiten in de adviesverlening en auditing een uitgebreid wagenpark. Verspreid over de verschillende kantoren beschikken ruim 700 medewerkers over een bedrijfswagen. Besparen op brandstofverbruik is voor KPMG een hele uitdaging. KPMG nam vorig jaar reeds deel aan Move for Climate. Het bedrijf besloot om haar medewerkers louter via sensibiliserende maatregelen aan te zetten tot een milieuvriendelijk rijgedrag. Door het verspreiden van tips rond ecodiving (e-mail, intranet, posters, ...) werden de bestuurders gewezen op het feit dat kleine wijzigingen in de rijstijl een niet onbelangrijke impact kunnen hebben op het brandstofverbruik en de ermee gekoppelde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bovendien zal dit tevens resulteren in minder ongevallen en daarom een gunstige invloed hebben op de schadestatistieken.

Na een periode van intens sensibiliseren bleek het gemiddeld brandstofverbruik bij de eerste deelname aan Move for Climate in 2007 gedaald met 4%. Tijdens deze tweede cyclus zette KPMG haar sensibiliserende acties verder wat een bijkomende reductie van het brandstofverbruik van de totale vloot van 1,79% opleverde.

Inmiddels werd ook de car-policy aangepakt, waardoor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark daalde van 137,6 g/km naar 131,94 g/km.

#### **Contactpersoon**

Peter Van de Velde, Fleet Manager  
Bourgetlaan 40, 1130 Brussel  
e-mail: pvandavelde@kpmg.com



### Ninatrans (Bierbeek)

Ninatrans is een familiebedrijf dat 40 jaar geleden opgericht werd. Ninatrans richt haar blik op de toekomst en wil zich positioneren als een milieuvriendelijk bedrijf, dat zich bewust is van de milieuproblematiek. Na het met succes behalen van een CO<sub>2</sub> besparing van 5% of 134,74 ton tijdens de vorige deelname in 2007, plande het bedrijf bijkomende acties met het oog op een extra vermindering van 2 à 3% in 2008-2009.

Voor de verder uitbreiding van de vloot werd in 2008 gekozen voor vrachtwagens die voldoen aan de EEV-norm (Enhanced Environmentally friendly Vehicules). EEV of Enhanced Environmentally friendly Vehicule gaat nog een stap verder dan de Euro-5 norm. De motoren maken gebruik van het EGR ( Exhaust Gas Recirculation) systeem, dat uitlaatgassen sterk afgekoeld terug de motor instuurt, om zo de verbrandingstemperatuur te reduceren. Dit resulteert in een lagere uitstoot van schadelijke stoffen zoals in dit geval voornamelijk koolwaterstoffen.

In de lente 2008 werd tevens beslist alle lichte bedrijfsvoertuigen (10) te vervangen door nieuwe met een CO<sub>2</sub> uitstoot van slechts 109g. Deze worden ter beschikking gesteld van de chauffeurs om de afstand woon-werk te overbruggen ipv met hun trekker, hetgeen een bijkomende niet te verwaarlozen brandstofbesparing met zich meebrengt.

Na een uitgebreid lesprogramma "eco-driving" in 2007 kregen alle chauffeurs in 2008 & 2009 een bijkomende training bij de "Scania Driver Academy" waar zij onder begeleiding van een deskundige instructeur de meest efficiënte en ecologische manier van rijden met hun nieuwe voertuig aangeleerd kregen. Hier werden gemiddelde besparingen tot 13 % in het brandstofverbruik vastgesteld.

Ook het vlootbeheer werd in de afgelopen twee jaar onder de loep genomen, er werd consequent gekozen voor ecologisch bewuste leveranciers zoals Scania, die zijn trucks uitrust met de allernieuwste technologie, en Goodyear die een nieuwe generatie brandstofbesparende banden heeft ontwikkeld.

Door al deze acties werd een gemiddelde besparing van 3,5% of circa van 94 ton CO<sub>2</sub> gerealiseerd over de afgelopen 2 jaar.

#### Contactpersoon

Benny Smets

Weterbeekstraat 6, 3360 Bierbeek

tel: 016 46 80 08 e-mail: benny.smets@ninatrans.be

### TNT Express ( Kortrijk, Boom, Herstal en Brucargo)

TNT is een expresskoerierbedrijf, gespecialiseerd in het ophalen en bezorgen van documenten en goederen wereldwijd. In België stelt TNT, verspreid over 4 vestigingen, ruim 800 mensen te werk. Gezien haar transportactiviteiten is het besparen op brandstof een hele uitdaging. TNT nam met haar vestigingen in Kortrijk, Boom, Herstal en Brucargo deel aan Move for Climate. Binnen het actiejaar heeft het bedrijf zowel het woon-werk-verkeer aangepakt als het werk-werkverkeer. Daarnaast werden ook de transportbewegingen bekeken. Daarvoor werd "Cross border" uitgewerkt, een project waarbij de routes tussen twee depots worden geëvalueerd. Goederen worden naar de klant gebracht vanuit het depot die het voordeligst tegenover de klant ligt. Door deze maatregel worden wekelijks zo'n 1.000 wegkilometers bespaard.

Verder stimuleerde TNT haar werknemers om meer gebruik te maken van fiets en openbaar vervoer. Het aantal fietsers steeg van 3 naar 11 medewerkers. Ook maken nu 32 personen gebruik van het openbaar vervoer tegenover 10 het jaar ervoor. Bijkomend verdrievoudigde het aantal carpoolers. Door al deze maatregelen kunnen 963.000 wegkilometers uitgespaard worden.

Een heel positief resultaat werd ook bekomen door het gebruik van video-conferences aan te moedigen, waardoor een groot aantal binnenlandse én buitenlandse verplaatsingen worden bespaard.



Tenslotte zorgde TNT Express ook voor een vergroening van haar vloot. Door een aanpassing van de carpolicy én het aanzetten tot een ecologische rijstijl kon het brandstofverbruik met 5,8% gereduceerd worden. Verder werd beslist in de loop van het eerste kwartaal van 2010 de oude vans te vervangen. Er zal gekozen worden voor modellen die voldoen aan de EEV norm, een norm die nog strenger is dan de Euro-5 norm. Hiermee wil TNT Express zijn voortrekkersrol bevestigen.

#### Contactpersoon

Ludo Geluykens SHE manager Benelux  
Building 711,1931 Brucargo  
e-mail: Ludo.geluykens@tntexpress.nl

#### Toyota Parts Center Europe (Diest)

Toyota Parts Center Europe begon haar operaties in 1993 en vertegenwoordigt een investering van 66 miljoen Euro. Vanuit Diest is TPCE verantwoordelijk voor de just-in-time levering van onderdelen en accessoires aan Toyota en Lexus verkoopsorganisaties in Europa, Noord Afrika, Midden Oosten, Rusland en Oekraïne en is hiermee één van Toyota's Global Parts Supply poles, naast TMC (Japan) en North American Parts Operations (USA). In 2006 behandelden 567 werknemers ongeveer 70,6 miljoen onderdelen. De gebouwen beslaan 100.000 m<sup>2</sup> op een totale grondoppervlakte van 24 ha. TPCE is een afdeling van Toyota Motor Marketing Europe (TMME).

De vestiging te Diest nam voor de 2<sup>de</sup> maal op rij deel aan Move for Climate met als doel de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het woon-werkverkeer te reduceren door een carpoolprogramma op te starten. In samenwerking met Taxistop werd een Smartpooldatabank opgesteld waarin werknemers op zoek konden gaan naar carpool partners binne het bedrijf. Zowel Human Resources (incl. interimkantoren) als General Affairs werken samen om dit Carpool programma levendig te houden bij de werknemers. Het project heeft vanaf de start grote bijval gekend. Ondertussen nemen maar liefst **95 werknemers** deel aan het carpoolprogramma! Samen vormen zij 39 carpool-teams. Door het carpoolen wordt **dagelijks 2406 km minder gereden**. Met een gemiddeld verbruik van 145 gr CO<sub>2</sub>/km komt dit overeen met 348,9 kg CO<sub>2</sub> per dag! Na een jaar carpoolen werd er dus maar liefst **77,1 ton CO<sub>2</sub> bespaard!**

Een tweede actie in kader van CO<sub>2</sub>-besparing was het vervangen van flessenwater door waterkoelers. Flessenwater in glazen flessen wordt vaak als "milieuvriendelijk" beschouwd maar in realiteit brengt flessenwater en vooral de productie en het transport ervan een grote milieukost met zich mee. TPCE maakte de berekening voor het gebruikte flessenwater in 2007. Het transport van de flessen zorgt voor een emissie van 7.2 ton CO<sub>2</sub>. Verder schuilt er een grote uitstoot in de productie van de flessen zelf. Gemiddeld kan een fles 25 keer hergebruikt worden. Na 25 keer dient er dus een nieuwe fles geproduceerd te worden. De productie van deze "te vervangen" flessen zorgt voor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 35 ton per jaar. Ook het bottelen zorgt voor een emissie van 3.1 ton CO<sub>2</sub>.

In totaal wordt door het gebruiken van flessenwater maar **liefst 45.3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, een emissie die TPCE kon vermijden door het invoeren van drinkwatermachines** op basis van leidingwater. De winst is merkbaar op vele vlakken: constant gekoeld water ter beschikking, geen stockageruimte voor bakken nodig, geen ergonomische problemen meer door verstouwen van zware bakken, meer ruimte in koelkasten voor eten van werknemers, enz.

Met deze twee acties kon TPCE een **totale besparing van 122,4 ton CO<sub>2</sub> realiseren**. Een mooi resultaat!

#### Contactpersoon

Els Leysen, Environmental & Hazardous Goods Engineer  
Industrieterrein 11, 3290 Diest  
tel: 013/35.27.33 e-mail: els.leysen@toyota-europe.com



