

Hermes Sanctorum, lijsttrekker Groen!

1. Luchthaven

- Voka stelt dat de 50.000 jobs, die tegen 2020 broodnodig moeten gecreëerd worden om onze welvaart op peil te houden, kunnen gerealiseerd worden in o.a. de luchthavenregio en door meer logistieke bedrijvigheid – zeker gezien de uitzonderlijk goede ligging van Halle-Vilvoorde. Wat is uw standpunt hierover?

“Groen! is akkoord dat er duizenden nieuwe jobs dienen gecreëerd te worden, alleen menen we dat dit niet in de logistiek moet gebeuren. Groen! staat hierin niet alleen. Internationale en nationale experts betwijfelen sterk dat het verder ontwikkelen van Vlaanderen (en in het bijzonder de regio Halle-Vilvoorde) als logistieke draaischijf, de juiste toekomststrategie is.

Geert Noels pleitte er tijdens een hoorzitting over duurzame logistiek in juni 2008 in het Vlaams parlement voor om investeringen in de logistieke sector macro-economisch te benaderen en op basis daarvan is de meerwaarde van “Vlaanderen Transitland” te klein in vergelijking tot de kosten als gevolg van de toenemende files, de milieueffecten, de gezondheidsimpact en, wat hij noemt, het “crowding out” effect. Dit laatste is het effect waarbij bedrijven die een grote economische meerwaarde bieden naar andere landen verhuizen omdat ze in Vlaanderen onbereikbaar geworden zijn als gevolg van de vele vrachtwagens uit de logistieke sector die onze wegen inpalmen.

De logistieke sector creëert bovendien zelf weinig meerwaarde en jobs. Daarenboven is deze te belastend voor Vlaams-Brabant dat momenteel reeds qua mobiliteit een probleemregio is. Tenslotte kan niemand om het feit dat de luchthavenregio en de Rand rond Brussel de dichtstbevolkte regio van Vlaanderen is. De inwoners daar blootstellen aan de uitstoot en lawaaihinder van nog meer vervoer en verkeer is niet te verantwoorden.

Daarentegen wil Groen! op ambitieuze manier investeren in andere sectoren. We wensen te investeren in:

- *De bouwsector; waar we de bestaande jobs in de sector zullen verzekeren en 10.000 nieuwe jobs bijcreëren via grootschalige innovatie- en isolatieprogramma's a rato van 100.000 woningen per jaar. Met o.a. na-isolatie van buitenmuren waar tot op heden geen aandacht wordt aan geschonken door de regering.*
- *De verzorgingssector; groot aandachtspunt wegens de snelle vergrijzing en een bewezen grote achterstand in RVT's in Vlaams-Brabant. We hebben het dan niet enkel over investeren in gerelateerde ICT maar ook in verzorgingsinfrastructuur en de brede waaier van toeleveranciers.*
- *Onderzoek en ontwikkeling (zoals bijv. nanotechnologie)*
- *Valoriseren van O&O in nieuwe industrieën door een gericht stimuleringsbeleid*
- *Verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer*
- *Productie van ecovriendelijke wagens. We steunen de overheidssteun in de Vlaamse autoindustrie maar gekoppeld aan duidelijke ecologische criteria*
- *Onderzoek en productie van hernieuwbare energie-infrastructuur met o.a. de installatie van een intelligente 'electricity grid' en gedecentraliseerde energiewinning. Zowel privé als zakelijk.*
- *Milieutechnologie*
- *Duurzame landbouw en voedselproductie*
- *Onderwijs*

Groen! begrijpt de bocht die de huidige Vlaamse regering wil nemen niet. Na decennialang onze regio te promoten als innovatief en hoogtechnologische groeipool worden nu alle registers opengetrokken om er een logistieke draaischijf van te maken.

Wat moeten de duizenden ondernemers denken die diensten leveren, aan innovatief onderzoek doen, in de Vlaams-Brabantse bouw actief zijn... kortom niet in de logistiek actief zijn?”

- In haar verkiezingsmemorandum steunt Voka scenario 3 “Europese groei” uit de ontwikkelingsvisie 2025, een evenwichtig en duurzaam toekomstplan voor de Brussels Airport regio om de concurrentiële kracht van de luchthaven te bewaren zonder dat de impact op mens en milieu drastisch toeneemt. Wat zijn uw concrete doelstellingen/voorstellen voor een stabiel juridisch groeikader voor de Brussels Airport regio?

“Groen! beschouwt dit als een onrealistisch scenario. Waar het aangehaalde scenario 3 bv. het begrenzen van de nachtelijke geluidshinder tot 40% van het huidige niveau ambieert, zou volgens doelstelling 1 van het START-plan tegen 2025 het aantal vervoerde passagiers en vracht via luchtverkeer moeten verdubbelen. Wie in de de luchthavenregio leeft, weet wat dit betekent.

Wie leeft, werkt en werkgelegenheid creëert in de luchthavenregio moet meer dan ooit rekening houden met de draagkracht van mens en milieu. Een doelstelling die stelt dat de concurrentiekracht van de luchthaven moet bewaard worden zonder dat de impact op mens en milieu drastisch toeneemt laat veel te veel ruimte voor interpretatie. Wat betekent bv. ‘zonder drastisch toe te nemen’. Hoeveel procent impact is aanvaardbaar?

Het Vlaams Parlement heeft trouwens een motie gestemd die een aanpassing van de doelstellingen van het START-plan vraagt. Deze dienen aangepast te worden aan de huidige economische realiteit en de draagkracht van mens en milieu.”

- Voka vraagt de Vlaamse regering om –op basis van het voorgaande scenario 3- het voortouw te nemen in een constructieve dialoog met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor een samenwerkingsakkoord over de geluidsnormen, plannen op gebied van ruimtelijke ordening enz. Wat zal uw concrete bijdrage hierin zijn? Waarvoor zal u pleiten?

“Groen! is voorstander om de geluidsnormen over de gewesten heen te uniformiseren. Wij wensen deze te laten aansluiten bij de huidige Brusselse normen die gebaseerd zijn op de richtlijnen van de Wereld GezondheidsOrganisatie (WHO). Groen! heeft steeds geijverd voor een nauw economisch samenwerkingsverband tussen Brussel en Vlaams-Brabant inzake o.a. mobiliteit en tewerkstelling.”

2. Ruimtelijke ordening

- In de economisch bruisende regio Halle-Vilvoorde is nieuwe ruimte voor ondernemen volgens Voka absoluut noodzakelijk om de welvaart op peil te houden. Bent u akkoord met deze stelling?

“Groen! is akkoord voor zover we niet eindeloos blijven investeren in logistiek, transport en andere industrieën die het draagvlak van mens en milieu overschrijden. We zien vooral een groeipotentieel in de verzorgingssector (is o.a. welvaart voor de +55), onderzoek en ontwikkeling, ondernemingen die deze O&O valoriseren, milieutechnologie, bouwsector (na-isolatie, nieuwe know-how mbt duurzaam bouwen, ...), hernieuwbare energie infrastructuur, ...

Zie ook ons antwoord op uw eerste vraag.”

- Tot nu toe werd er nog geen enkele van de beloofde hectaren bedrijventerreinen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen gerealiseerd. Wat is de toekomstvisie van u en uw partij inzake ruimtelijke ordening in onze regio? Op welke manier zal dit de bedrijven beïnvloeden?
- Voka waarschuwt voor de illusie dat enkel reconversie en inbreiding van bestaande bedrijfsterreinen nodig is om aan de ruimtevraag van de ondernemingen te voldoen. Wat is uw standpunt over nieuwe ruimte creëren voor ondernemen dan wel reconversie van bestaande terreinen?

“Groen! vraagt om eerst de leegstand en beschikbaarheid van bedrijfspanden- en gronden op te lijsten

en de behoeften naar nieuwe ruimte in kaart te brengen. In eerste instantie willen we de bestaande ruimte opvullen. Op een doordachte wijze moet naar de reserves gekeken worden. In welke mate kunnen deze ontsloten worden. Welke garanties kunnen we bieden aan bedrijven die reserves aanbieden wanneer ze zelf terug uitbreiding nodig hebben? Deze bedrijven moeten voorrang krijgen en toekomstgaranties omdat ze de huidige situatie helpen oplossen.

Daarnaast plannen we de vervuilde sites te saneren tot bruikbare bedrijventerreinen. In de masterplannen voor ruimtelijke ordening moeten duidelijke keuzes gemaakt worden mbt oude en/of nog niet gesaneerde industriële gebieden. Dit is de opdracht van de hogere overheid. Talmen heeft ons in de situatie gebracht zoals ze nu is. Een belangrijke vraag hierbij is: Herbruiken we de ruimte voor industriële en semi-industriële bedrijvigheid of laten we deze aansnijden voor kantoor/handel/woonprojecten? Groen! meent dat bestaande locaties best herbruikt worden door de bedrijven. Kantoren zijn er volgens onze informatie genoeg. Zo kunnen bv. langs de Vlaams-Brabantse waterwegen nieuwe initiatieven ontwikkeld worden en kan het water als transportkanaal gebruikt worden.

Samengevat: Groen! pleit voor het bekijken en gebruiken van alle bestaande opties voor nieuwe ruimte aangesneden wordt. Het getalm en niet krachtadig huidig bestuur ter zake mag geen reden zijn om dit wel te doen. Keuzes moeten gemaakt worden en daarnaar moet gehandeld worden.

Tenslotte menen we vanuit een mobiliteitsoogpunt dat het verstandiger is om bedrijven in te planten in gebieden met een hoge(re) werkloosheidsgraad.”

- Voka vraagt naast het uitvoeren van het Ruimtelijk Structuurplan ook dat de Vlaamse regering haar eigen S.T.A.R.T.-ambities inzake nieuwe bedrijventerreinen onverkort uitvoert. Er werd al heel wat gerealiseerd, maar zal het verder uitvoeren van het S.T.A.R.T.-maatregelenpakket tot uw prioriteiten behoren en waarom wel/niet? Wat is uw visie inzake S.T.A.R.T. op lange termijn?

“Groen! heeft het START-plan, gezien het belang voor Vlaams-Brabant, grondig bestudeerd. Zie ook www.groen.be/startplan. De basis van het START-plan bestaat net uit de ontwikkeling van de logistieke sector en de groei van het luchtverkeer. Wij zijn het hier fundamenteel mee oneens (zie ook ons antwoord op eerdere vragen). Groen! opteert voor een toekomstgerichte economie gespreid over meerdere sectoren, met oog voor de draagkracht van mens, maatschappij en milieu. De geplande maatregelen zoals het verbreden van de Ring zullen contraproductief werken en het mobiliteitsprobleem (o.a. door de aangroei van de logistiek en samenhangend vervoer) in de toekomst alleen maar vergroten. Uitstel is geen afstel.”

- Voka vraagt ook dat de Vlaamse Regering haar eigen initiatieven zoals Flanders Logistics (onderdeel van Vlaanderen in Actie) serieus neemt. Steunt u dit initiatief en hoe zal u dit in de toekomst blijven doen?

“Groen! heeft hiervoor een duidelijk alternatief uitgewerkt. Zie het decreetvoorstel Groen! voor een groene New Deal (met prioriteiten zoals aangegeven in ons antwoord op uw eerste vraag).”

- Voka stelt dat de Vlaamse regering ofwel de afbakening van het Vlaams Stedelijk Gebied rond Brussel alsnog moet bijsturen ofwel garanties moet leveren voor de realisatie van deze bedrijfsgronden in de komende 15 jaren in andere zones, zoals de economische knooppunten en de kleinstedelijke gebieden. In welke van deze twee voorstellen ziet u een oplossing en hoe wilt u een processie van Echternach zoals de ontwikkeling van de zone Meise-Westrode vermijden?

“Voor Groen! lijkt het vanuit een mobiliteitsoogpunt verstandiger om bedrijven in te planten in gebieden met een hoge(re) werkloosheidsgraad. Ook economische ontwikkelingsgebieden genieten onze voorkeur.

In die zin verzetten we ons tegen het aansnijden van nieuwe bedrijventerreinen zoals dit van Meise-Westrode. Als het bedrijventerrein er alsnog zou komen, opteren wij voor een implanting langs het zeekanaal Schelde-Brussel. Dit zal een immens positieve impact hebben op de mobiliteit in de regio.

Deze stellingname kadert in onze visie zoals in het antwoord op uw vraag mbt open ruimte aansnijden of reconversie.

- Denkt u, net als Voka, dat de Vlaamse regering meer als actor moet optreden in de reconversiezones door meer middelen te voorzien voor sanering van oude bedrijfssites? Is er volgens u nog ruimte om het bodemsaneringsdecreet en dito fondsen uit te breiden met nog meer inspanningen van de Vlaamse regering?

“Groen! is voor een grootschalige sanering van vervuilde sites. Zie ook onze visie op de uitbreiding van terreinen (uw vraag mbt open ruimte aansnijden of reconversie). De vervuiler zelf dient daar voor een stuk zijn verantwoordelijkheid op te nemen.”

3. Mobiliteit

- Inzake mobiliteitsverbetering voor lokaal, nationaal en internationaal transitverkeer is de aanpassing van de Brusselse Ring 0 topprioriteit voor Voka. Vermindering van de hoeveelheid in- en uitvoegend verkeer bij hoge snelheden en scheiding van het doorgaande en het lokale verkeer zouden volgens Voka al zorgen voor een aanzienlijke capaciteitsverhoging. Hoe ziet u concreet de oplossing voor de groeiende verkeerscongestie in de regio Halle-Vilvoorde en de Brusselse Rand?

“Alle internationale studies tonen aan dat de extra capaciteit door het aanleggen van extra baanvakken, binnen de kortste keren teniet wordt gedaan door het natuurlijke aanzuigefect van nieuwe wagens. Gecombineerd met de geplande ontwikkeling van nieuwe logistieke bedrijventerreinen, zal een verbreding van de Ring er enkel toe leiden dat we in langere files zullen staan dan vandaag, maar dan over twee keer zoveel rijstroken.

In plaats van een verbreding van de Ring, stelt Groen! 10 alternatieven voor (zie www.groen.be/STARTplan). Zie ook onze antwoorden op uw eerste vraag.”

- Voka ziet het sluiten van de Ring 0 ten zuiden van Brussel als een haalbare optie, net als de omvorming van de A12 Brussel-Boom en de A8 in Halle tot autosnelweg. Verder stelt Voka ook het aanleggen van een Zuidelijke toegang van de luchthaven aan de E40 voor én het aanpassen van de centrale toegang A201. Welke van deze of andere concrete projecten wilt u realiseren tijdens uw ambtsperiode?

“Sluiten van de Ring ten zuiden van Brussel, betekent dat er nog meer Zoniënwoud zou moeten opgeofferd worden. Naar onze mening is dit uitgesloten. Het creëren van extra wegcapaciteit is geen duurzame manier om het mobiliteitsprobleem aan te pakken.”

- De mobiliteit van onze regio kan volgens Voka verbeterd worden door ondersteuning van nieuwe experimenten zoals het Pendelfonds en een gewestoverschrijdend stedelijk logistiek platform. Wat is uw standpunt over deze projecten?

“Groen! ijvert voor meer inspanningen om mensen op een duurzame wijze op hun werkplaats te krijgen. We willen dat alle bedrijventerreinen in Vlaams-Brabant degelijk (dag en nacht) worden ontsloten via het openbaar vervoer en kwalitatieve en veilige fietsinfrastructuur. Subsiëren is positief maar de infrastructuur moet er natuurlijk wel zijn.”

- Voor de optimale integratie tussen de Brusselse en Antwerpse haven en de luchthaven ziet Voka een oplossing in de uitbouw van stedelijke distributiecentra aan en in de rand van het Brusselse Gewest waarbij slim en gericht goederenstromen de stad in kunnen worden gestuurd. Wat vindt u hiervan?

“Hierover zouden we graag wat meer informatie krijgen. Voor zover goederenstromen tussen Brussel en Antwerpen voor het grootste deel over waterwegen kunnen, vinden we dit positief. Maar nogmaals, de noodzakelijkheid of wenselijkheid van deze distributiecentra moet gevoerd worden

samen met de discussie over reconversie van bestaande sites. In de kanaalzone liggen terreinen die hiervoor in aanmerking komen voor zover de hogere overheid en de bedrijfswereld hier echt werk willen van maken.”

- Om de wegen verder te ontlasten, vraagt Voka meer aandacht voor multimodaliteit voor vrachtverkeer over waterwegen, meer onderhandelingen over de aanpassingen van de Brusselse bruggen en de ontsluiting van de Zuidelijke Zennevallei. Bent u het eens hiermee?

“Groen! is voorstander van multmodaliteit voor vrachtverkeer over waterwegen. En daarom vindt Groen! het onbegrijpelijk dat bijvoorbeeld het bedrijventerrein in Meise-Westrode aan de A12 zou worden ontwikkeld, in plaats van een 2 km verder aan het kanaal (Zeekanaal Brussel-Schelde).”

- Voka steunt het veelbelovende Toekomstplan 2020 van de Lijn. Zit u op dezelfde golflengte en staat u ook achter de creatie van een omgeving waarbij deze plannen optimaal kunnen afgestemd worden met het even ambitieuze IRIS II-plan van Brussel? En zo ja, hoe ziet u dit?

“Groen! steunt de verdere ontwikkeling van openbaar vervoer in en rond Brussel, en in het bijzonder de ontsluiting van woon- en bedrijvenkernen. Hierbij mogen grenzen tussen regio's geen beperkingen opleggen in de verplaatsing via openbaar vervoer.”

4. Arbeidsmarkt

- In Vlaams-Brabant moet een werkzaamheidsgraad gehaald worden van 70% om de vergrijzing voldoende op te vangen. Volgens Voka zijn taal en mobiliteit de grootste hinderpalen hiervan. Zij stellen dat dit o.a. meer mobiliteitsmogelijkheden naar bedrijventerreinen in de Rand vereist, zodat ook Brusselaars pendelaars worden richting Vlaams-Brabant. Bent u het eens hiermee? Wat zijn uw concrete plannen om een hogere werkzaamheidsgraad te halen?

“Een vlot grensoverschrijdend openbaar vervoer is voor ons primordiaal. Groen! heeft eveneens een duidelijk plan om veilige en functionele fietssnelwegen (corridors) aan te leggen tussen o.a. Brussel en de Rand. De woon-werk verplaatsingen zijn dikwijls perfect overbrugbaar met vlot openbaar vervoer of de fiets. Deze manier van zich verplaatsen kan gestimuleerd worden door (al dan niet) financiële stimuli.

Daarnaast geloven we in taaltrainingen ‘on the job’ die door de overheid kunnen gesteund worden via subsidies (Ondernemersloket / BEA). Deze zullen het snelst tot relevante resultaten leiden.”

- Bent u het eens met de stelling van Voka dat de 70% werkzaamheidsgraad in Wallonië en Brussel enkel kan gerealiseerd worden door interregionale arbeidsmobiliteit?

“Deels, maar niet enkel.”

- Voka ziet mogelijkheden in de tewerkstelling van anderstalige Vlamingen, Waalse en Brusselse werkzoekenden. Voka stelt dat er dan wel eerst door de Vlaamse overheid en het bedrijfsleven massale (financiële) inspanningen en investeringen dienen te gebeuren in het ontwikkelen van een ‘offensieve taalpolitiek’. Hierdoor zouden anderstalige of buitenlandse werkzoekenden die kunnen/moeten aangeworven worden Nederlandskundig gemaakt worden, ook via een taaldiversiteitsstrategie. Steunt u dit standpunt van Voka? Wat zijn uw concrete voorstellen hieromtrent?

“Voor concreet, zie hoger. Wat u exact bedoelt met een taaldiversiteitstrategie, bespreken we graag verder.”

- Wenst u, net als Voka, dat deze taalpolitiek doorgetrokken wordt naar alle gemeenten van Halle-Vilvoorde, aangezien deze allemaal met dezelfde problemen kampen?

“Zoals vermeld in vorig antwoord willen we graag met u over de strategie van gedachten wisselen.”

Auteurs:

Hermes Sanctorum – lijsttrekker Vlaams-Brabant, wetenschappelijk onderzoeker

Tie Roefs – 2^{de} plaats effectieven, docent - consultant

Luc Robijns – 7^{de} plaats effectieven, ondernemer

Eloï Glorieux – lijstduwer, Vlaams parlements lid