



Persbericht – 18 10 2011

VOKA, de UWE, BECI en het VBO verheugen zich over de wil van de drie Ministers-presidenten om het overleg tussen de drie Gewesten binnen de “grootstedelijke gemeenschap” in wording te intensiveren.

De vier belangrijkste werkgeversorganisaties van het land hebben op maandag 17 oktober de 3de editie van het jaarlijkse symposium van hun gemeenschappelijk project “Business Route 2018 for Metropolitan Brussels” georganiseerd. Ze verheugden zich bij deze gelegenheid over de totstandbrenging van een grootstedelijke gemeenschap als platform voor interregionale samenwerking zoals in het vooruitzicht was gesteld door het recente institutionele akkoord waarover werd onderhandeld onder leiding van formateur Elio Di Rupo. Ze debatteerden met Kris Peeters, Rudi Demotte en Charles Picqué over de opdrachten van het platform en verklaarden zich voorstander van een veelomvattende dialoog met de privésector over de sociaaleconomische en mobiliteitsgebonden kwesties die er zullen worden aangesneden.

Het “Brussels Metropolitan”-project

Het “Brussels Metropolitan”-project werd in 2008 in het leven geroepen door VOKA, de UWE, BECI en het VBO om de economische groei en de werkgelegenheid in het grootstedelijk gebied te stimuleren.

Dit project berust op de overtuiging dat vele sociaaleconomische en mobiliteitsgebonden kwesties in en rond Brussel moeten worden bekeken op de schaal van de metropool die bestaat uit de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uit het arrondissement Halle-Vilvoorde en uit Waals-Brabant.

Op basis van de input van de grootstedelijke economische wereld steunt dit project aldus op drie hoofdlijnen:

- Profiteren van de rol van Europese en internationale hoofdstad van Brussel, door Brussel te profileren als een expertisecentrum voor de voornoemde materies;
- De ondernemingen van de metropool profileren in een reeks activiteitsniches (mobiliteit & logistiek, levenswetenschappen, financiële diensten en ICT);
- De aantrekkelijkheid van de metropool voor buitenlandse investeerders, studenten en toeristen vergroten.

Bij dit alles zou een dynamiek van duurzame ontwikkeling als leidraad fungeren.



Sinds het project op gang werd gebracht, hebben al heel wat initiatieven en concrete verwezenlijkingen het licht gezien: metropolitan job days te Zaventem, colloquia over ruimtelijke ordening en mobiliteit, oprichting van “welcome desks” en ontvangst van buitenlandse delegaties, start van de Brussels School of Competition, enz.

De grootstedelijke gemeenschap in wording

De vier werkgeversorganisaties verheugen zich over de wil, die door de drie Ministers-presidenten tijdens dit debat werd uitgedrukt, om het overleg tussen de drie Gewesten over verschillende grensoverschrijdende kwesties te intensiveren.

Ze zijn ervan overtuigd dat dit overleg kan worden opgevoerd en efficiënter kan worden gemaakt in een permanente overlegstructuur waarin is voorzien door de totstandbrenging van een “grootstedelijke gemeenschap” die op de agenda van de recente 6^{de} staatshervorming staat.

De werkgevers die ten grondslag liggen aan het “Brussels Metropolitan”-project zijn blij met de oproep aan de privésector die de overheden bij deze gelegenheid hebben gedaan. Ze staan daar natuurlijk voor open en verheugen zich erop met hen samen te werken om hun denkwerk van stof te voorzien op basis van hun kennis van de sociaaleconomische dossiers en dossiers in verband met de mobiliteit in Brussel en de Rand en van de verwachtingen van de economische wereld van de metropool.

Meer informatie:

www.metropolitanbrussels.eu

Contactpersonen:

BECI: Frans De Keyser - fdk@beci.be

UWE: Jean De Lame - jean.delame@uwe.be

VOKA: Cliff Van Craen – cliff.vancraen@voka.be

VBO: Olivier Joris – oj@vbo-feb.be